

说出你的“微梦想”

本报官方微博微信联动,策划互动活动喜迎党代会



海南特区报官方微信

本报讯 即将开幕的省第七次党代会,将明确海南未来发展的宏伟目标和任务措施,奏响海南未来5年社会经济发展的号角。

值得一提的是,海南特区报官方微信公众账号和官方微博将联合推出“说出你的微梦想”互动活动。在未来5年,您对自己、对家人、对海南、对我们的祖国有哪些期待?不管是小心愿,还是大理想,不管是简单的一句话,还是一大段肺腑之言,您都可

以发送到海南特区报微信公众平台,或通过私信发送到海南特区报新浪官方微博,同时发送自己的个人生活照片一张。

届时,我们将精选其中的精彩言论在报纸上刊登,也欢迎大家踊跃参与。

与此同时,本报通过15名各行各业人士的讲述,展示5年来尤其是近几年来我省经济社会发展所取得的巨大成就,听听他们各自行业的变化,及他们最关心的话题和对未来的期许。
记者 刘泽飞

参与方式

1.关注海南特区报官方微信公众账号(hntqb2014)或海南特区报官方微博;

2.发送自己的“微梦想”和一张个人生活照到微信或微博(一定要记得备注自己的真实姓名和职业)。



执法者



海南交通港航综合执法支队副大队长黄珽钧:老百姓法律意识增强了 交通环境变化有目共睹

本报讯 从2008年开始,黄珽钧就是海口交通执法队伍中的一员了,2013年海南交通港航综合执法支队成立,黄珽钧如今是副大队长。2008年至今的9年间,为了给海口营造一个良好的交通环境,黄珽钧和同事们一直“在路上”。

说起这些年海口的交通环境,黄珽钧表示,变化是有目共睹的。前几年,老百姓法律意识比较淡薄,执法过程中很多人不理解他们的做法;而近几年,经过省市相关部门的法制宣传,老百姓更能理解他们的工作了,有时在查黑车的过程中,围观群众还会主动配合他们的执法工作。

黄珽钧表示,他们查车的根本目的并不是为了抓车,而是要营造一个良好的交通运输环境,维护市民自身的合法权益,“如果市民搭乘黑车,一旦发生交通事故自身权益很难得到保障,也得不到应有的赔偿,对于一个家庭来说很可能就是一个巨大的灾难,因此黑车问题不容小觑。”

说起自己的进步和行业的发展,黄珽钧表示,这些年他和支队共同成长,执法环境也慢慢有了很大的改善。前几年查车时,他们只要发现有违规的营运车辆,就会上前了解情况,但违规营运司机往往大声嚷嚷,情绪非常激动,还会

抵制执法工作,就连周围的群众也不理解,指责执法人员“不近人情”。“那时候,在执法过程中因阻挠执法或暴力抗法受到伤害的执法人员不在少数。”黄珽钧表示,随着执法人员一遍遍苦口婆心地解释,市民慢慢理解和接受,加上近几年法制宣传的普及和推广,老百姓的法制观念不断增强。“老百姓法律意识提高了,会理智看待执法。”黄珽钧说,在查车过程中他们明显感觉到,一些违规营运的司机明白自己违法,也会主动配合检查。

“执法是为了规范交通运输市场,维护正规从业者的合法权益,希望广大营运人员能自觉守法,而不是阻挠或者暴力抗法。”黄珽钧说,希望未来省市政府能加大法制宣传力度,乘客在思想上也要多一些认识,多一份警觉,不要主动乘坐违法营运的车辆。

记者 沈丽焕 文/图

公务员



海南海事局团委书记于宁:海南让我实现了自己的小梦想

本报讯 于宁2001年考入海南大学时,性格还略显内敛、缺乏自信,而如今的他言谈举止落落大方。“可以说是海南改变了我。”于宁说,考公务员、结婚生子、将父母从山东老家接过来,海南让他实现了自己的小梦想。

说起刚来海南的那段日子,没有亲人,周围的一切对于于宁来说都是陌生的。于宁表示,那时候他每次往家里写信,都决心毕业后要回老家。然而,随着时间的推移,经历了海南的一年四季,感受着海南宜人的环境,得到了老师朋友热情的帮助,于宁慢慢觉得海南真是一个好地方,他要努力奋斗留在这个地方,不断学习充实自己。就这样,大学毕业后的于宁又接着在海南读了研究生,并更加坚定了留在海南的想法。研究生毕业后,于宁考取了公务员,入职海南海事局。

来到海南海事局,于宁发现这里非常适合自己,他的性格也慢慢开朗起来,从一个不善言辞的学生变成了海南海事局各项活动的主持人,组织参加了大大小小的活动和仪式。“真的很感谢自己当初选择留在海南的决定。”于宁说。

由于海南每年都会有大大小小好几个台

风,在做好各项保障和救援的同时,海南海事局也会组织“水上安全知识进校园”等活动。“现在关于‘游泳课程要不要进校园’这个话题很热,我们会走进省内一些小学和初中,给孩子们讲解水上安全知识和落水后如何自救,还会教孩子们穿救生衣、使用灭火器。”于宁说,此外,他们还会带假人到课堂,教孩子们练习心肺复苏。

于宁表示,在海南的十多年里,他感觉到海南变得越来越美好,他和海南海事局共同成长进步着,未来他希望能自己为海南做更大的贡献,呼吁更多人保护好海洋自然环境。在海上执法过程中,他也在努力改变传统的模式和思维方式,多对企业普及安全知识,扩充基层队伍建设,把更多的时间和精力放在一线,更好地维护海洋环境。

记者 沈丽焕 文/图

创业者



琼海小伙儿卢传才自主创业:研发GPS系统帮失主找回被盗车辆 帮群众挽回损失 为家乡做贡献

本报讯 电动车对于海口市民来说并不陌生,近年来,随着电动车数量不断增加,盗窃事件也时有发生。海南正东雄科技有限公司创办人卢传才,一直致力于研究GPS定位系统,希望能帮助老百姓挽回损失,及时找回属于自己的车辆。

去年8月,本报报道了《海口男子电动车被盗 GPS定位帮找回》一事。海口市民王先生骑电动车去和朋友喝酒,醉酒后就将车停放在海甸二东路附近一个小区内,谁知第二天去取车时却发现电动车不见了。王先生赶紧查看了手机定位,发现自己的车出现在其他地方,随后他给GPS公司打电话并报警,最终根据GPS信息顺利找回了自己的车。王先生所用的GPS系统正是卢传才公司研究开发的。

1981年出生的卢传才是琼海人,中专毕业后就留在海南创业,立志扎根为家乡做贡献。卢传才表示,自己从小就喜欢和这些电子设备打交道,进入社会后也在不断学习。2010年,他开始从事与GPS相关的行业,并于2012年创办了自己的公司,帮助企业和社会各界人士追回了不计其数的车辆。如今,卢传才所在公司的用户量已达到3万多人。卢传才说,目前他们公司的GPS定位系统主要应用于电动车。在海南,骑电动车的人有很多。曾有人反映,将电动车停在路

边公共停放区域内,车头锁住,再用锁头锁住轮子,最后手动按报警器,做了三层保护,可离开不过5分钟,电动车还是被偷了。为了能及时帮助群众挽回损失,卢传才表示,他仍在不断对GPS进行升级改良。

“我们的职责是帮助更多人及时挽回损失,给再多钱也不会干违背自己良心和触碰法律的事。”卢传才表示,由于自己是做GPS定位系统的,身边有朋友便找他研制小型跟踪器用来跟踪自己的另一半,“做这些小型跟踪器并没有难度,但我不会接这种活儿。”卢传才说,虽然目前自己的公司还处于成长阶段,需要大量资金投入,但他绝不会做违背道德和法律的事情,不管对方提出条件多么有诱惑力,他都会教导手下的员工,要先学会做人再学会做事。

说起未来的发展规划,卢传才表示,做研究开发是永无止境的,不努力就很容易被淘汰,接下来他将投入更多时间和精力,争取多一些发明专利为海南做贡献。
记者 沈丽焕 文/图