

凌晨忙着进货,白天要摆摊卖菜
菜贩林芳“拼”出幸福生活:

为了孩子 吃点苦不算什么

本报讯 今年34岁的林芳(化名)是海口坡博市场一名菜贩,每天凌晨1时,她就要去蔬菜批发市场采购蔬菜,然后拿到市场上卖。这种日夜连轴转的生活,林芳已坚持了3年。她坦言,两个孩子是她最大的动力,“吃点苦不算什么,为了孩子都值得。”

昨日将近凌晨1时,闹铃准时响了起来,林芳拖着疲惫的身子起了床,洗漱完毕后,她将箩筐搬上电动车,然后轻轻将门反锁,便骑着电动车前往5公里外的海口南北蔬菜批发市场采购蔬菜。

“我们每天基本在凌晨2点左右赶到批发市场,除了我们这些菜贩,还有一些酒店的工作人员来采购蔬菜。”林芳介绍,批发市场蔬菜凌晨2时左右就开卖,采购蔬菜时,同类蔬菜价格基本固定,部分蔬菜数量有限,因此,她越早赶到批发市场,能采购到的蔬

菜就越多,越新鲜。

在批发市场,菜贩将蔬菜分为“水菜”和“干菜”。红萝卜、黄瓜、冬瓜等属于“干菜”,白菜、青菜、花菜等属于“水菜”。由于“干菜”不易失水,可保存时间较长,采摘的时间也比较早,因此,“干菜”往往是最先运到批发市场的。而“水菜”比较依赖水分,所以采摘时间较晚,到达批发市场的时间会晚一些。

林芳在批发市场采购完毕后,时间已是凌晨5时,漆黑的夜晚逐渐亮了起来,林芳也载着蔬菜回家了。回到家后,由于时间还早,林芳可以稍做休息,然后赶到市场卖菜。

林芳告诉记者,卖菜是她家的主要收入来源,虽然每天白天都要卖菜,休息时间很少,但是为了两个孩子,吃点苦不算什么。

见习记者 吴兴 文/图

5:00



林芳在市场卖菜

核心提示

凌晨1点,你睡了吗?这里还有人未眠。凌晨4点,你醒了吗?这里有人已出发。

你很难见到黎明前如此安静的海口,更难见到陪伴这座城市从苏醒到忙碌、一直在辛勤工作的他们。昨日是“五一”国际劳动节,本报记者用文字和镜头,记录下在大好春光里默默无闻的劳动者。因为他们的坚守,保障了这座城市的平稳运行,而他们也独自享受着工作带来的乐趣。

谨以这期特别报道,向所有劳动者致敬!



郑友奎已做了15年环卫工

5:00

环卫工郑友奎工作15年兢兢业业: 工作累些没关系 就是陪孩子的时间少

本报讯 凌晨4时20分,天还没亮,海口秀英区环卫工人郑友奎已经起床准备出门了,她的上班时间是5时,从家到丽晶路的工作岗位,骑电动车需要15分钟。郑友奎作为班长,要比其他同事更早到现场。班组的24名同事都到齐后,郑友奎指挥大家分散到各自负责的路段上开始清扫工作。

海口丽晶路和滨海大道数公里长的道路,需要在7点之前清扫完毕,不仅包括路面和果皮箱,还有公交站台和排水口,都是郑友奎和同事负责的地方。“我们要在大家出门上班前把垃圾全部清运完毕。”郑友奎说,清扫完路面后,大家在上班高峰期之前才有短暂无的空闲时间吃早餐,“20分钟之内轮换着吃早饭,然后接着打扫行人丢下的垃圾。”由于时间紧迫,郑友奎常常吃几口面包、喝点牛奶就立即投入工作中。

郑友奎如今年过30岁,这样的环卫工作,她一干就是15年。“五一”劳动节是属于劳动者

的节日,但郑友奎和同事们并没有假期,这对他们来说早已习以为常。“过年的时候一样要上班。”郑友奎说,她每个月只有4天休息时间。

早上10点,早班工作结束后,郑友奎回家准备午饭,休息过后,下午还要工作3个小时。一天工作8个小时,郑友奎并不觉得辛苦,唯一感觉无奈的是无暇照顾两个孩子。“工作累些没关系,就是陪孩子的时间太少。”郑友奎告诉记者,大女儿在上小学四年级,小女儿才两岁,“每天女儿起床之前,我已经去上班了,晚上又要早早休息,准备第二天早起,陪孩子的时间真的少。”

这个“五一”,大女儿放了3天假,但郑友奎却没空陪女儿外出游玩。“女儿经常嚷着要我带她出去玩,但我都没有时间,基本上是老公在陪孩子。”郑友奎说,4月30日那天,丈夫带着女儿到她工作的海滩上玩耍,看着满脸兴奋的女儿,郑友奎心里五味杂陈。

记者 林文星 文/图

6:00



冯海洋把出租车当第二个家

的哥冯海洋: 让每位乘客满意

本报讯 冯海洋,47岁,是海口一家出租公司的出租车司机。已经上了半个月夜班,“五一”劳动节这天早上6点就开着出租车穿梭在海口的大街小巷。昨日17时,临近交接班时间,冯海洋开着车来到海口汽车西站附近的加气站加气。“白天客人不多,晚上应该会多一些。”冯海洋说,他一个下午跑了10多趟,只挣了200多元,最远的一趟是从白水塘到滨海大道滨江绿都小区,一共42元。

开了17年出租车,冯海洋每年的“五一”劳动节都是在路上度过的。虽然大儿子今年已经工作了,但小儿子还在读高中,冯海洋身

上的负担一点都不轻。这几年,随着网约车的兴起,出租车行业遭到了冲击,冯海洋明显感觉到客源少了,“以前一个白天下来,跑上600元都没有问题,但是现在只有300元左右,到了晚上,客人就更少了。”

冯海洋不是没有想过换工作,但他说自己已经喜欢上了的哥这个职业。冯海洋在出租车里准备了雨傘、风油精、创可贴等,从开出租车那天开始,他就希望通过自己的服务,让每位乘客都满意,“尽管要起早贪黑,很不容易,但我一直把车当做自己的另一个‘家’。”

记者 张宏波 文/图

他们,

日复一日默默奉献,不分昼夜
是环卫工、是出租车司机、是平凡的你我……
是世界上最美的人

有一个共同的名字: 劳动者

餐饮店老板黄昌平: 已经习惯 没有节假日的生活

3:00

本报讯 淘洗、开火、熬制,提前3个小时的准备,只为了在早上6时,给店里的第一批客人端上一碗热气腾腾的早餐。这样的工作,今年31岁的黄昌平(海口市东山镇人)已干了3年。

实习生 刘柯娜 文/图

辞去销售工作,和弟弟 开了一家餐饮店

2014年,黄昌平与弟弟黄昌武在海口琼山区椰博路开了一家餐饮店,主营早餐和下午茶。

据介绍,3年前,黄昌平在一家地产公司从事销售工作,虽然每个月的收入还算稳定,但销售不是他的理想工作,干起来也没有冲劲。黄昌平想趁着年轻闯荡一番,给自己重新铺就一条路,但一直没有合适的时机。刚好那时候,黄昌平的弟弟黄昌武从部队退伍回来,也没有合适的工作,两人一合计,决定开一家餐饮店。

最初,因为资金短缺,人手不够,店里只供应老油茶、点心、面包等食物,品种略显单一,导致生意惨淡。但兄弟俩没有灰心,几个月的坚持,营业额有所提升。在经营情况稍微好转后,兄弟二人决定供应早餐,还重新聘请了厨师。目前,店里早餐品种多样,粥、炒粉、粉汤、腌粉等一应俱全。

凌晨3点开始忙活,6 点准时卖早餐

黄昌平说,制作海南腌粉所用的汤底需要熬制3个小时,为了保证早上6点顾客能吃上腌粉,他每天凌晨3时就开始在厨房里忙活了。记者发现,黄昌平的餐饮店客流量较大,早上6时天刚亮,店里就迎来了第一批客人,到中午12时,黄昌平一直在厨房、前台来回忙碌。

黄昌平说,现在生意好了,他们兄弟二人都忙了许多,只能轮班休息,他负责早餐,弟弟负责下午茶。但每天早上忙完,稍做休息后,黄昌平还是会赶到店里帮忙。“即使再累,我也没有后悔当初辞去销售的工作。”在餐饮行业摸爬滚打了3年,黄昌平已经习惯了凌晨3点起床,下午回去休息,没有节假日的生活。

说到餐饮店以后的发展,黄昌平坦言,房东已经告知他们,他们租用的铺面将列入拆迁范围,让其做好搬离的准备。“我们还是想做餐饮,现在只能尽快寻找其它合适的店铺,在其他地方重新开始。”黄昌平说。



黄昌平在蒸馒头



昨日,献血屋的工作人员很忙

9:00

献血屋医生陈文豪: 盼大家积极献血

本报讯 昨日早上9时,陈文豪来到海口明珠广场旁的献血屋,开始了一天的工作。40岁的陈文豪主要负责献血者体检方面的工作,根据以往的经验,“五一”当天的献血者会比较多,“一天大概有七八十人,平常也就50人左右。”陈文豪披上白大褂,拿出听诊器,将资料都整理妥当,不一会,一名中年男子便来到了献血屋献血。

陈文豪所在的明珠献血屋是海南的“王牌”献血屋,每到节假日,就是他和同事最忙碌的时候。“献血工作不能停,街头采血是临床用血来源的主要渠道。”陈文豪说,近年来,临床用血不断增加,但献血量却没有相应地增加,如何确保献血量是陈文豪和同事们一直在思考的问题。

陈文豪认为,献血氛围不浓厚,主要还是一些人不了解无偿献血,因此需要多加宣传,“希望有越来越多的人献血。”

记者了解到,昨日,省血液中心设立的“环卫工人爱心休息驿站”在明珠献血屋揭牌,为环卫工人提供休息和饮水的场所。当天就有几名环卫工人来到献血屋献血。“平时经常路过明珠献血屋,因为工作很辛苦,都没有时间好好了解无偿献血,今天了解后,希望可以献出自己的一点爱心,回报社会。”一位环卫工人的话让陈文豪印象深刻,他说,现在的中年献血者越来越多。

记者 张宏波(图片由省血液中心提供)

11:00

外卖小哥李强: 尽快把外卖送到顾客手中

本报讯 每天11时临近饭点,外卖小哥李强就开始了一天的工作。半年前,90后的李强成为了一名外卖小哥,对于在工作中必然要经受的风吹日晒雨淋,李强早已能克服,唯一让他感触最深的,是时间不够用。

早些年,李强独自在深圳打拼,由于家乡在澄迈,他最终还是决定回海南发展。2016年11月,李强在海口当起了外卖小哥。入职的第一个月,李强亲身体会到了这份工作的艰辛。“通常情况下,外卖小哥每天最忙碌的时间就是午饭和晚饭的时间段。”李强说,他最头疼的就是送外卖时遇到恶劣的天气情况。“我

和同事们送餐范围是四公里内,正常的时候,8到15分钟就能把外卖送到顾客手中,但一到下雨天,我们就会因为订单太多、路难走等原因超时。”李强回忆道,3月份时,海口连续下了几天的雨,订单量持续增长,有一天,在他已接了两单的情况下,系统又自动给他派单6单,让他忙得不可开交,“原本我每天只送40多单,那天送了近60单,而且当天配送的一些订单由于雨,被扣除了配送费。”李强说,“我想尽快把外卖送到顾客手中,忙的时候需要不停地跑,这样才能赶上时间。”

这个“五一”假期,李强没有休息,昨日,他

上的是中班,工作时间为11时至14时。昨日13时许,记者跟随李强送外卖发现,他在取餐、送餐的过程中,一直在跑,在赶时间。至14时许,配送完最后一单后,李强才有时间吃午饭。“因为天气热了,而且正值节假日,今天的订单比平时多。”李强说,晚班的工作时间是16时至20时,他想趁着假期多送些单。

李强说,他月收入最高时可达7000多元,但目前外卖平台对新资结构进行了调整,剔除了底薪,仅按送单量提成计算,四月份的收入比上个月少了近800元,“我最近准备跳槽。”

见习记者 吴兴 文/图



李强打电话联系点外卖的顾客