撸起袖子加油干

深入学习贯彻省第七次党代会精神

◎三亚凤凰岛国际邮轮港8万吨级邮轮泊位于2006年11月通航，是中国第一个国际邮轮专用码头。

◎2014年4月10日，凤凰岛二期工程开建，总投资约300亿元。二期填岛主体工程于2016年完成，建成两个15万吨级的邮轮泊位，两个22.5万吨级的邮轮泊位正在建设中。

◎三亚凤凰岛的目标是以邮轮产业为依托，建设集邮轮主题休闲港、丝绸之路自贸区、海洋亲水旅游湾、健康度假养生地、文化演艺娱乐岛等五大主题为一体的高端旅游度假综合体。

海南巨变

核心提示

2006年11月，三亚凤凰岛一期工程8万吨国际邮轮码头通航，成为中国第一个国际邮轮专用码头，也由此奠定三亚国际港口城市地位。

2013年4月10日上午，习近平总书记来到三亚凤凰岛国际邮轮港考察。他指出，海南要加快形成以旅游业为龙头、现代服务业为主导的服务业产业体系，把中央支持海南发展旅游业的政策用足用好。发展高水平旅游业，要抓硬件，更要抓软件，特别要提高服务质量、推进精细化管理，以优质服务赢得旅客的笑脸和称赞，赢得持久的人气和效益。

习总书记视察后的这几年，凤凰岛——这个三亚当仁不让的地标性建筑，发生了一系列巨大的变化。目前，凤凰岛二期工程已完成交工验收两个15万吨级邮轮泊位，后续的两个泊位规模将再度升级。凤凰岛国际邮轮港港口码头全面竣工后，可同时靠泊5至7艘邮轮，年接待能力达200万人次，该邮轮港将成为亚洲最大的邮轮母港之一。

在各级政府的支持下，三亚凤凰岛必将建设成为邮轮之都、海港之城、梦幻之岛。

记者 刘兵 徐一凡

邮轮一响 黄金不止万两

三亚凤凰岛国际邮轮港将成亚洲大型邮轮母港之一 可同时靠泊5-7艘邮轮，年接待能力达200万人次 中远期策划开通环大洋洲航线和环球航线

凤凰岛国际邮轮港自2006年11月投入运营以来，出入境大型邮轮990艘次（图片由三亚市交通运输局提供）

凤凰岛，三亚打造“全域旅游”的重要一环

5月5日中午时分，三亚的阳光分外刺眼。站在三亚湾路举目望去，波光粼粼的海面上，几栋形似船帆的高楼与岸边的建筑风格截然不同。与迪拜帆船酒店一样，也是矗立在岛上，有人称之为“东方迪拜”——这便是三亚凤凰岛。

凤凰岛位于三亚湾“阳光海岸”的核心区域，如今已是三亚打造“全域旅游”的重要一环。

记者从三亚市旅游委获悉，凤凰岛国际邮轮港自2006年11月建成投入运营以来，出入境大型邮轮990艘次，出入境游客170多万人次。其中36艘豪华邮轮曾到访凤凰岛国际邮轮港。

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司企划部副经理宁轩仁告诉记者，投入运营以来，已经有10多个国家或地区的国际邮轮到访。截至目前，靠港的最大吨位邮轮是美国皇家加勒比邮轮公司总吨位16.9万吨的“海洋赞礼”号，该轮于2016年11月24日首航三亚，是目前单航次带来最多旅客的邮轮，单航次到港旅客超过4000人。

2008年、2011年、2012年，凤凰岛国际邮轮港出入境邮轮、游客在全国各港口中位居第一。其中，2012年母港航线艘次全国第一。

邮轮港建成后将成亚洲大型邮轮母港之一

2013年4月10日，习近平总书记来到三亚凤凰岛国际邮轮港考察。他指出，海南要加快形成以旅游业为龙头、现代服务业为主导的服务业产业体系，把中央支持海南发展旅游业的政策用足用好。发展高水平旅游业，要抓硬件，更要抓软件，以优质服务赢得旅客的笑脸和称赞，赢得持久的人气和效益。

2014年3月，中国交通建设股份有限公司（以下简称“中交建”）投资重组三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司，以10亿元收购三亚凤凰岛邮轮港公司45%的股权，同时接受三亚钰晟投资有限公司将其持有的凤凰岛邮轮港公司10%股权对应的决策权不可撤销地授予公司行使。

随后，中交建全力推进凤凰岛国际邮轮港二期工程建设，新建四个码头，分别为3号、4号泊位各15万吨级和5号、6号泊位各22.5万吨级。

记者从三亚市旅游委了解到，预计今年7月底，3号、4号泊位将完成竣工验收工作。此外，5号、6号两个预留22.5万吨级泊位也已完成建设，待获批后即可进行设备安装并投入使用。二期码头建成后，可停靠目前世界上所有型号的国际豪华邮轮，年接待能力可达到200万人次以上，成为亚洲最大的邮轮母港之一。

记者从三亚市旅游委获悉，截至目前，今年，一、二期码头2号、3号、4号泊位共预定国际邮轮110航次。凤凰岛国际邮轮港二期工程完工后，后续配套设施的商业开发，预计用5到7年完成全部建设任务。

凤凰岛下一步的工作计划，将加大对新建国际邮轮港码头岸电接驳设备设施建设的投资力度，解决港口在公共设备、通关设施等方面的问题。

推进邮轮产业链合作，加速布局邮轮母港配套项目

邮轮母港码头是指具备多艘大型邮轮停靠及其进出所需的综合服务设施设备条件，能够为邮轮经济发展提供全程、综合的服务及其配套。邮轮母港的经济收益一般是停靠港的10–14倍。2014年9月，交通运输部发函，将在天津、上海、厦门、三亚四港开展邮轮运输试点示范工作。

不过，记者在三亚采访期间，交通和旅游部门多位相关人员表示，目前凤凰岛邮轮母港配套尚处于有待完善阶段，一些国际邮轮因此而选择中国香港或者新加坡的邮轮母港停泊。

在国家“一带一路”倡议的大背景下，加上省第七次党代会报告提出今后5年的九大工作任务中，就包括“大力发展海洋经济，建设海洋强省”。中交建显然也意识到了问题与机遇，其下属中交海洋投资控股有限公司（下称“中交海投”）正积极推进三亚邮轮母港产业园的规划设计。

据悉，2015年，中交建与港中旅成立合资公司，并与三亚市政府签署合作协议，推进邮轮产业链合作，在三亚邮轮母港经济自贸区合作开发旅游目的地，开展邮轮产品销售、酒店、免税商品贸易的深度合作。

去年，中交海投向三亚市旅游委提交设立中国国际邮轮（三亚邮轮母港产业园）旅游发展实验区的申请。中交海投表示，发展邮轮产业推动“21世纪海上丝绸之路”邮轮旅游合作，打造邮轮国际旅游精品，与国家“一带一路”倡议和海南省发展海洋经济高度契合，“发展邮轮经济能够为三亚市乃至海南省的产业转型及创新提供新的经济亮点，为三亚有质量的稳定增长、可持续的全面发展提供新的产业支撑，为全国海洋旅游产业发展提供模板和示范”。

同年，三亚邮轮母港产业园经海南省政府批准为省级重点园区。

中交建方面对该项目的定位是，三亚邮轮母港产业园以凤凰岛邮轮母港为核心，以“阳光海岸”为基点，以海上旅游为内容，海上交通为动脉串联，大力发展邮轮、滨海旅游、康养、教育及医疗等基础产业，打造集旅游、产业文化于一体的“三亚市海上门户·邮轮经济自贸区·滨海都市休闲区”。

据了解，为促进我省邮轮旅游产业向前发展，扩大对外开放，提高海南旅游国际化水平，我省2月份出台了《海南省鼓励邮轮旅游产业发展财政奖励实施办法（试行）》，对国际邮轮公司、邮轮港、旅行社及船舶代理公司等进行极大力度的政府财政奖励。该办法的出台，将吸引更多国际邮轮前来海南港口停靠。

海上巴士将多个景点串联起来，游客逛景区更方便了

邮轮产业被称为“漂浮在海上的黄金产业”。

三亚市交通运输局港航管理科科长许雄文告诉记者，到邮轮母港停泊的邮轮一般需要补给、修整，因此大多会停留24小时以上，这段时间游客登岛或进入市区游玩、购物，对地方经济有极大的带动。

今年1月，中交建与珠海一家公司合资成立三亚蓝色干线旅游发展有限公司（下称“蓝色干线”），开通了三亚第一条直达各大旅游景区的海上航线，被誉为“蓝色干线海上巴士”，链接了凤凰岛、鹿回头、东岛、西岛、天涯海角等景点，这标志着三亚市迈开了海上交通和旅游有机融合的第一步。同时，也能很好衔接邮轮上的入港游客，方便他们到周边景区游玩。

蓝色干线经营发展部负责人周宇航告诉记者，海上巴士今年1月开始试运营，目前运营状况良好。海上巴士“海琨”号已于4月1日在凤凰岛二期工程实现成功靠泊，拟于今年11月份正式进行邮轮客接驳。

记者了解到，海上巴士天涯码头今年10月1日前将完工正式投入使用，海上巴士南山码头正在设计规划中；海上巴士（新）机场码头设计要求也已提交给红塘湾新机场的设计及施工单位。未来，海上巴士全面贯通三亚市区、各大旅游景区、邮轮码头、海上机场等游客集散点，形成真正意义上的海上交通旅游网络。

根据三亚市交通运输局的规划，下一步还将建设西岛、亚龙湾、蜈支洲岛、海棠湾免税店等海上巴士码头。目前，凤凰岛8000吨级客运码头项目已完成设计及施工招标等工作，待该码头建好后，海上巴士将以此为母港基地，凤凰岛国际邮轮港入境游客将可以通过水上巴士航线直接快速到达三亚沿海各景区游玩。

周宇航说，邮轮母港仅仅依靠港口建设是不够的，需要同步开发旅游目的地，扩大经济腹地，提高母港城市的综合服务能力。因此，要充分利用港区地理空间和旅游商贸条件，吸引游客逗留消费，挖掘邮轮港区的商业潜力，大力拓展邮轮经济产业价值链，为游客出港进港游玩、消费提供最便捷的交通。

记者了解到，航线方面，以凤凰岛国际邮轮港为母港，针对三亚凤凰岛游客特性，重点打造中短途产品，航程时间在7天以内，包括正在策划开发的环北部湾航线、东南亚航线；中远期策划开通环大洋洲航线和环球航线。

接受记者采访时，许雄文刚被单位派到蓝色干线驻点工作一周。他说，海上巴士作为凤凰岛邮轮母港的配套项目，三亚市委、市政府非常重视，他驻点工作的目的是为了加快推进项目的进一步完善，并传达管理部门的政策和意见，使得各个环节的问题可以很好疏通和处理。

三亚市交通运输局：目前凤凰岛还存在一些短板

二期项目相关配套建设需加快

本报讯 “丰富的对外交通路网，才能为游客提供多种进出邮轮港的选择方式。便利的交通永远是外国邮轮公司考察母港基地和各邮轮航线挂靠港的一个重要指标。”三亚市交通运输局港航管理科科长许雄文说，目前凤凰岛还存在一些短板，三该局正向市政府汇报相关情况。

汇报材料显示，凤凰岛二期项目建成后，单一双车道桥梁连接凤凰岛外交通已经成为制约其发展最主要的瓶颈因素。三亚轨道交通已经开展建设，但因为凤凰岛第二通道规划及建设方案尚未确定，因此，轨道交通进入凤凰岛尚未开始设计。

三亚市交通运输局在推进轨道交通示范线的工作中已经为轨道交通入港提前预留了接入口，待凤凰岛第二通道规划选址确定后，将加快组织轨道交通入港设计及建设工作，以支持凤凰岛国际邮轮港邮轮旅游产业的发展。

许雄文说，目前二期项目的相关配套建设还需要加快，使凤凰岛国际邮轮港能满足外国邮轮公司母港航线邮轮关于岸电供应、油料补给、食品及淡水补充的基本需求。

海口中学
诚聘中小学优秀在职教师

根据学校发展需要，现面向全国诚聘高中、初中、小学各学科优秀在职教师（**在全国竞赛活动中获“金牌”指导奖的教师、特级教师、国家级骨干教师、学科带头人等经我校考核后年薪8万至30万**），教师子女在校上学免幼儿园、小学、初中、高中学费。

应聘者将个人简历、毕业证、学位证、教师证、职称证等各种证书复印件（面试时提供原件）寄（送）至我校人事处，**资料接收截止时间为2017年5月15日，5月20、21日组织面试、笔试、试讲，5月31日在学校网站公布录取结果**。

●邮寄：海口市滨海大道48号海口中学行政楼四楼人事处　邮编：570125
●电话：0898-68539119、68598097　邮箱：hkzx68539119@163.com
●联系人：金老师、何老师　网址：http://www.haikouzx.com/