

我省出台深化改革推进出租汽车行业健康发展实施意见

降低出租车“份子钱” 禁止收取高额抵押金

本报讯 为积极稳健推进出租汽车行业改革,促进出租汽车行业健康稳定可持续发展,更好满足人民群众出行需求,省政府日前出台《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》明确,要积极促进传统巡游出租汽车转型升级,规范网络预约出租汽车有序经营,逐步实现新老业态融合发展。《意见》提出,通过深化改革,到2020年,力争全省每个市县(洋浦经济开发区)达到“五个全部”:全部新增或更新的巡游出租汽车使用新能源、清洁能源或混合动力车辆等环境友好型车辆;全部巡游出租汽车具备电话、互联网预约服务功能;全部巡游出租汽车具备电子支付功能;全部出租汽车经营者与驾驶员签订劳动合同或协议;全部出租汽车建立用户信誉评价体系。

记者 刘泽飞



出租车

新增出租车优先使用新能源车辆

各市县(洋浦经济开发区)要根据经济社会发展和人民群众出行需要,综合考虑行业经营状况、城市人口数量等因素,合理确定出租汽车运力规模和在城市综合交通中的分担比例,科学适量投放出租汽车,确保出租汽车运力供求关系基本均衡。新增和更新出租汽车应优先使用新能源、清洁能源或混合动力车辆等环境友好型车辆。

新增出租车经营权一律无偿使用

对于新增出租汽车经营权一律实行期限限制和无偿使用,并不得变更经营主体。既有的经营权,在期限内需要变更经营主体的,依照法律法规规定的条件和程序办理变更手续,不得炒卖和擅自转让。建立完善以服务质量信誉为导向的经营权配置和管理制度,对经营权的配置实行招投标制,并由当地政府或有关部门与中标企业签订经营权使用合同,经营期限届满或经营过程中出现重大问题、重大责任事故、严重违法经营行为、服务质量信誉考核不合格或当地出租车数量过剩等情形的,按有关规定收回车辆经营权。

鼓励提供电话和网络预约服务

鼓励巡游车与网约车平台公司经营者通过兼并、重组、吸收入股等方式,按照现代企业制度实行规模化经营、员工化管理,实现新老业态融合发展。鼓励巡游车企业转型升级,提供电话和网络预约服务,拓展电子支付功能。鼓励个体经营者联合组建公司,实行组织化管理。鼓励经营者加强品牌建设,培育企业文化,公开服务标准和质量承诺,以品牌优势提升企业竞争力,促进企业可持续发展。

最大限度降低出租车“份子钱”

各市县(洋浦经济开发区)要抓紧清理涉及出租车的各种不合理收费,坚决取消违反国家政策的收费项目。出租汽车企业不得利用出租汽车经营权,通过一次性买断或者要求驾驶员垫资、借款、预交承包金等方式,向驾驶员转嫁投资和经营风险。鼓励、支持和引导出租汽车企业、行业协会与出租汽车驾驶员、工会组织平等协商,合理确定并动态调整出租汽车承包费标准或定额任务,现有承包费标准或定额任务过高的要降低,最大限度降低“份子钱”,并通过多种渠道和网络进行公布,接受监督。严禁出租汽车企业向驾驶员收取高额抵押金,现有抵押金过高的要降至合理水平。

运价实行政府定价或政府指导价

各市县(洋浦经济开发区)要建立健全出租汽车运价动态调整机制,完善出租汽车运价结构和运价与燃料价格联动机制。巡游出租汽车运价实行政府定价或政府指导价。

各市县(洋浦经济开发区)价格、交通运输部门应根据各自职能加强出租汽车运价管理,根据出租汽车发展定位,保持与城市公共交通的合理比价关系,发挥运价调节供求关系的杠杆作用。



网约车

行驶里程达60万公里强制报废

- 许可条件
- ◎7座及以下乘用车;
 - ◎车辆装有行驶记录功能的卫星定位装置、具备“一键呼叫”功能的应急报警装置;
 - ◎车辆技术性能符合运营安全相关标准要求。
 - ◎网约车行驶里程达到60万千米时强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营。
 - ◎符合条件的私家车将车辆性质转变为营运性质,并按程序申请经核准登记为预约出租客运车辆后,可以从事网约车服务。
 - ◎提供服务的驾驶人应当取得准驾车型机动车驾驶证,并具有3年以上驾驶经历,无交通肇事犯罪、危险驾驶、暴力犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录,最近连续3个记分周期内没有记满12分记录。
- 网约车车辆和驾驶人准入的具体条件,由各市县(洋浦经济开发区)结合本地实际情况确定。

实行“两级工作、一级许可”机制

网约车许可实行“两级工作、一级许可”的工作机制。在我省注册的网约车平台公司的线上服务能力由省交通运输厅商同级通信、公安、税务、网信、人民银行等部门认定,认定结果全国有效;从事网约车经营的网约车平台公司,应当向企业注册地的市级或县级交通运输主管部门提出申请,提供省级交通运输主管部门出具的线上能力认定结果及相关申请材料。服务所在地的交通运输主管部门负责网约车经营线下能力认定、车辆和驾驶员资质的审核,并按规定发放《网络预约出租汽车经营许可证》《网络预约出租汽车运输证》和《网络预约出租汽车驾驶员证》。

不允许路上巡游揽客或站点候客

网约车平台公司是运输服务的提供者,承担承运人责任和相应社会责任,应当科学合理计程计时计价,保证运营安全,保障乘客和驾驶员合法权益,保证服务车辆具备合法营运资质,技术状况良好,安全性能可靠,具有营运车辆相关保险,保证线上线下车辆和驾驶员一致,并将车辆和驾驶员相关信息向服务所在地交通运输主管部门报备。

网约车原则上实行市场调节价,各市县(洋浦经济开发区)认为确有必要的,也可实行政府指导价。

网约车应当在许可的经营区域内从事经营活动,超出许可经营区域的,起讫点一端应在许可的经营区域内。

近期对网约车市场管理要坚持高品质服务、差异化经营、错位发展的原则,网约车提供非巡游的运营服务,不允许在道路上巡游揽客或站点候客,且车辆档次应明显高于当地主流巡游出租汽车,为市民提供高品质和个性化的出行服务。

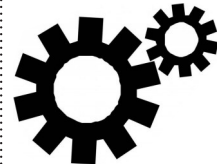
网约车暂不纳入燃油补贴范畴,国家和省另有规定时除外。



合乘车

鼓励拼车 应在通勤时段 或节假日进行

私人小客车合乘(拼车、顺风车)有利于城市缓堵保畅、节能减排,各市县(洋浦经济开发区)要鼓励并规范其发展,制定相应实施细则,明确合乘服务提供者、合乘者及信息服务平台等三方的权责关系,划清合乘车与网约车及非法营运的界限。互联网平台公司不得以合乘车名义提供网约车服务,也不得以合乘车名义进行其他非法营运活动。合乘车不以盈利为目的,主要应在通勤时段或节假日进行,要通过平台事先发布消息并限定合乘时段、趟次或区域,分摊的部分出行成本仅限于燃料成本等直接费用。



建设

将出租汽车 综合服务区 纳入公共服务 设施建设范畴

《意见》强调,各市县(洋浦经济开发区)要将出租汽车综合服务区纳入城市公共服务设施建设范畴,加快专用候车站(点)、加气站、充电设施等出租汽车服务设施建设,妥善解决驾驶员在停车、就餐、如厕、加气、充电等方面的实际困难;推广通过电召、网召提供运营服务,逐步实现与省政府监督服务热线电话12345及国家交通运输服务监督电话12328的自动转接与并线运行;引导电子支付等非现金支付方式的推广和普及,为乘客提供便捷服务。