



要闻

天天开彩 详见12版

海南4+1 17070期

4 7 7 7 0

中奖情况：“4+1”中0注；“定位4”中8注，单注奖金13000元。

排列三 排列五 17162期

8 1 4
8 1 4 6 0

我省中奖情况：“排列3直选”中1注，单注奖金1040元；“排列3组选3”中0注；“排列5直选”中0注。

全国中奖情况：“排列3直选”中3489注，单注奖金1040元；“排列3组选3”中0注；“排列5直选”中33注，单注奖金10万元。

七星彩 17070期

4 7 7 7 0 0 7

全国中奖情况：一等奖中1注，单注奖金500万元；二等奖中8注，单注奖金34719元。海南一等奖中0注；二等奖中0注。

下期奖池基金：154万元。

双色球 17070期

01 06 14 22 25 26 12

福彩3D 17162期

3 9 8

海口 雷阵雨转多云 26℃-33℃ 微风

三亚 雷阵雨转多云 28℃-32℃ 微风

声明

海南特区报社旗下媒体，包括《海南特区报》、《海南特区报》数字报、海南特区报官方微博群、海南特区报官方微信群形成的“一报”、“一网”、“两微”产品矩阵。

任何媒体机构及营利性组织，凡在网站、移动客户端、手机报、官方微博和微信等平台上使用海南特区报社拥有版权的作品及新闻信息，须事先取得本报社的书面授权后方可使用和转载。

公告

根据中央统一部署，省委宣传部、省文化厅、省记协自即日起，受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺：严守保密规定，对重要线索一查到底，定期通报受理查处情况。

举报电话：12318(省文化市场行政执法总队)、66810531(省记协)，举报邮箱：hnxwjb@163.com。

省委宣传部 省文化厅 省记协
2014年5月24日

□记者 张野

本报讯 “自2012年《海口市电动自行车管理办法》颁布实施以来，海口首次将电动自行车管理纳入法制范畴，实施了电动自行车注册登记管理制度，逐步解决电动自行车通行条件，加强文明出行宣传等举措，不断强化电动自行车驾驶人员的规则意识、守法意识，在一定程度上促使海口电动自行车管理秩序有所好转。但是，从实际的管理效果上来看，仍然存在无牌车上路行驶、闯红灯、逆向行驶、占用机动车道行驶、驾车打手机、超限载物等交通违法行为。”昨日，在海口电动车乱象整治新闻发布会上，海口公安局交警支队支队长李辉说。

▶ 李辉介绍，施法执法过程中仍然存在交通乱象问题的原因在于：

1. 对执法过程中严管重罚力度不够；
2. 路面勤务管理模式不够科学；
3. 仍有部分路段存在电动车通行条件不足的问题；
4. 对电动车和机动车交通组织优化仍然存在短板；
5. 针对电动自行车驾驶人宣传教育力度不够，个别驾驶人法制意识淡薄。

▶ 6月17日，有媒体报道了海口电动自行车交通乱象。对此，海口公安局交警支队将采取七大解决措施：

1. 结合公安部关于“三驾三乱两闯”交通大整治工作部署，将电动自行车纳入为期半年的整治当中，建立电动自行车严管重罚工作机制，视违法情节轻重、危害后果大小等要素严格执法，严厉处罚；
2. 研究完善勤务执勤执法管理模式，采取定点执勤与巡逻管控相结合方式，实行网格化责任挂钩制度；
3. 立即摸排电动自行车通行条件现状，逐步完善电动自行车通行保障；
4. 增设机非隔离设施、过街通道，进一步优化交通组织，规范电动自行车通行秩序；
5. 拓展“执法+媒体+N”，着力形成“多部门联动机制”，实施社会协管共治，强化电动自行车交通违法行为的宣传教育，公开曝光交通违法行为，营造良好宣传氛围；
6. 研究电动自行车科技管理措施，如用非现场方式抓拍电动自行车交通违法行为，通过监控抓拍手段弥补无警状态下失管失控的缺陷，确保路段、路口全天候管控；
7. 严格落实电动自行车注册上牌管理工作措施，强化电动自行车注册服务力度，有效解决电动自行车上牌注册的条件。



▲▼查扣违章的电动车(交警供图)



海口采取7项措施 开展为期半年整治 启用监控抓拍 曝光违法行为

电单侠！ 别乱来！

严管
重罚

记者观察

本报讯 电动车因其方便快捷深受市民喜爱，但电动车乱闯红灯、乱穿马路、抢占机动车道、逆向行驶等违章行为层出不穷，带来很大的安全隐患。 记者 张野

电动车太“任性” 一路口10分钟内 30多人骑车打电话

乱象目击：

见缝就钻、和机动车抢道、闯红灯……

昨日下午，记者在海口龙华路上看到，往来的电动车很多，其中大部分车主都能够按照交通指示标志行驶，但是仍有部分“不合规”的车主在非机动车道上逆行。同样的情况，在南沙路、海德路等路段也很常见。

记者观察发现，大部分电动车逆行的情况多发生在非机动车道相对宽阔的路段。而闯红灯和在机动车道上行驶等乱象，则多发生在城市主干道外的小路上。在南沙路与银湖路的交叉口处，不少电动车在等红灯，但是可以很明显地看到几辆电动车在红灯面前“蠢蠢欲动”，终于在一个机动车车流中断的时候，一辆电动车率先冲了出去，随后几辆电动车跟上，形成了一波“闯红灯流”。

而骑电动车打电话的情况则更加普遍，在海口龙昆南路与南海大道交叉口，记者做了一个统计，仅在10分钟时间里，就有30多辆电动车主一边骑车一边打电话，更有甚者则是一边看着手机一边骑车。当时正值下班高峰期，车流量很大，这些电动车主的行为给交通带来很大的安全隐患。

市民声音：

希望车主养成习惯，维护好“双创”成果

符师傅是一位出租车司机，说起椰城的电动车，他又气又无奈。“这几年电动车又多速度又快，好多人就开始在机动车道乱钻，有些人根本不遵守或者说不懂交通规则，闯红灯、随意转弯等现象经常发生。”符师傅说，“海口开展‘双创’工作以来，交警采取了多种措施整治电动车乱象，的确有过成效。那段时间交警每天在路面上抓电动车，很多电动车车主也都自觉多了。”符师傅说，可如果在没有交警站岗的路段，乱象依然存在。

市民马先生就曾因在机动车道骑电动车被交警拦下过。“当时我被罚在路边站岗站了半个多小时，自己受到惩罚不说，看到交警每天顶着大太阳整治，真的不好意思给他们添麻烦。”随后，马先生在驾驶电动车的过程中一直遵守规则，“不管有没有交警，都很自觉，而且我发现很多人都跟我一样开始自觉起来。”马先生说，海口电动车数量庞大，对交通的影响也很大，如果电动车主都能够自觉地遵守交通规则，那么海口的交通将得到极大的改善，“海口‘双创’工作不易，也希望广大的电动车驾驶员能够共同参与，维护好来之不易的‘双创’成果。”马先生说。