海口
代驾司机的
"夜江湖"

硬塞800元小费的玛莎拉蒂女车主
执意要求合唱一曲的"麦霸"
上车就呼呼大睡怎么叫都不醒的男子……

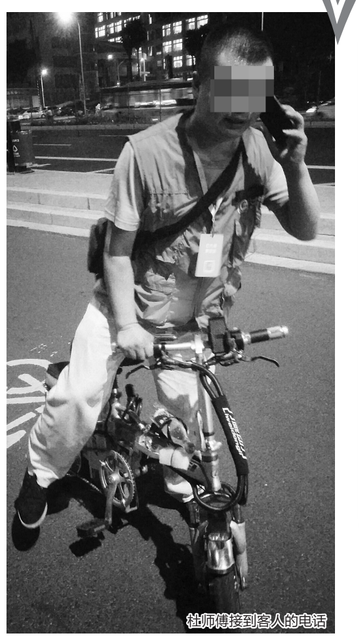
代驾司机的"极品"客户

与时间"逆行"
代驾人的"夜生活"

核心提示

在海口有这么一群人，他们白天睡觉，夜间活动；他们或骑着电动车在街头穿梭，或经常守在饭店、KTV、酒吧等场所的门口；他们可能自己没有轿车，但是开过价值十几万元甚至几百万元的豪车；他们服务的群体大多"神志不清"，有时还会与顾客发生一些"啼笑皆非"的故事，他们就是酒后代驾司机。近日，记者深入这一群体，了解他们的工作和背后的故事。

记者 张野 文/图


杜师傅接到客人的电话

【上班】

晚上7点"开工"，10点之前和12点以后生意好

杜师傅是"e代驾"的代驾司机，干这行已经快3年。在表明意图后，杜师傅同意记者跟随他一起，记录他一个晚上的工作。

9月4日，星期一，按照约定时间，记者晚上7时准时到达海口白龙南路的海南菜馆，杜师傅已经在门口等着了，与他一起的还有其他两名代驾司机。

杜师傅骑着一辆小型的可折叠电动车，穿着蓝色的工作服，肩上挎着一个小包，包里装着一张垫子、充电宝、数据线、备用手机、烟、打火机、口香糖、槟榔和一包纸巾。

"垫子是用来铺在后备箱垫电动车的，充电宝数据线和手机是必备的，防止手机没电影响接单；为了防止跟客人说话有烟味，所以我经常嚼口香糖；纸巾和槟榔是给客人准备的，有时候客人吐了，可以用纸巾擦擦，有客人爱嚼槟榔，就给他递一个。"杜师傅说，这些东西不是公司要求带的，是他在工作中总结摸索出来的。

时间还早，记者与杜师傅及另2名代驾闲聊了起来，"这才刚到饭点，会有客人吗？"记者问。"有时候，有些客人要赶场子，简单吃一点马上就要走，所以还是有人的。"杜师傅介绍，一般晚上7点到10点是代驾的高峰期，这部分客人一般是吃饭的、赶场子的或者吃完饭回家的；晚上10点到12点没什么客人；零点以后又是高峰期，KTV、酒吧等场所的客人开始陆续回家或者赶下一个场子，这个高峰期一般持续到凌晨3点多，高峰过了，我们也就下班了。

【接单】

第一单挣了40元，还被客户夸"车技不错"

"快快快，那边叫人了。"杜师傅头向后一转，马上飞奔了过去。记者顺着方向看去，3名男子站在海南菜馆门口，向杜师傅招手，记者快步跟上。2名男子叮嘱杜师傅要把那个微醺的男子安全送到，便转身进去了。

记者看了一下表，晚上7时46分，杜师傅迎来了当天的第一单生意。车主身材瘦小，看似50岁左右，表明意图后，他同意记者跟着杜师傅跑这一单。

"先生，请问您的车停在什么地方，方便说一下车牌号吗？"杜师傅问。"后院停车场。"到达停车场后，杜师傅首先打开后备箱，从包里掏出小垫子，铺在后备箱里，然后把电动车折叠起来放了上去。

其间，记者跟车主聊了起来，"刚刚跟朋友喝了两杯白酒，现在准备回家。"就在此时，车主接了一个电话，"好的好的，我现在过去。"说了几句话便挂掉了电话。杜师傅坐上驾驶座后，车主说，"去海秀路的唐盛酒店。""先生，咱们是从蓝天路走还是从国兴大道走？""随便吧。"杜师傅便开车出发了。

达到目的地后，杜师傅把车停好，"师傅，你车开得真不错！"车主一边夸奖杜师傅，一边掏出40元递给他，杜师傅接过钱表示感谢后，与记者一起离开了。

【忙碌】

看到路边有交警，客户拍视频广而告之

因为附近的单子少，杜师傅决定去附近的"代驾集中点"，一路上又聊了起来。"看到没，刚那位客人就是典型的赶第二场的人。"杜师傅说。

刚走出不到1公里，杜师傅的手机响了，他接了电话后说道，"好的好的，我距离您很近，大概3分钟到，请稍等。"挂了电话后，杜师傅向记者说了5个字"海德堡酒店"，然后骑上电动车走了。

记者紧随其后，到达目的地时，3名男子已经在酒店门口等着了。杜师傅上前接过车钥匙，把电动车放进后备箱，记者经允许也上了车。车主坐在副驾驶座，记者和另外两名男子坐在后排，"把他们俩送回家，我去大上海俱乐部。"车主跟杜师傅说完话后告诉记者，他们是一家投资公司的同事，刚一起吃了晚饭。

将两名男子送到一个小区门口后，杜师傅开车前往大上海俱乐部。车主告诉记者，因为经常陪客户喝酒，他经常叫代驾。当车行驶到龙昆北路与华海路交叉口时，车主惊呼一声，记者抬头看到，路边站着四五名交警，车主赶紧拿起手机拍摄小视频，"华海路路口有交警，有交警。"然后将视频发了出去，"还好叫了代驾。"车主哈哈大笑。

到达目的地后，车主通过微信向杜师傅支付代驾费，"你们先走吧，我在车里休息一会。"他说。

单子接二连三，有的客户不苟言笑

记者跟着杜师傅刚走出去不到100米，杜师傅的手机又响了。"就在附近，国宾大酒店对面。"说完，他骑着电动车就走了。

当记者赶到时，车主和杜师傅已坐上车，起初车主不同意记者上车，几番沟通后，他才终于答应。"不要采访我，如果采访我，师傅请马上停车让他下去。"车主说。

一路上，记者不敢多问，杜师傅则专心开车。到达目的地后，车主说，"就把车停在小区门口吧。""您没问题吧，要不我帮您把车开进去？"杜师傅有些不放心地说，但遭到了拒绝。

【等活】

"开过很多车，有夏利也有保时捷"

晚上10时30分，记者到达"夜电"，约10分钟后，杜师傅骑着电动车来了，"我先排个队。"他说，这里有多名代驾等活，所以他们要在群里打卡排队，然后按顺序依次接单，杜师傅排在第二位。"这个点，吃饭的基本都结束了，没什么单子，可以休息一下，等12点以后吧。"杜师傅点了一根烟，在一家商铺前的台阶上坐了下来。

十几分钟里，陆续有六七名代驾司机赶到，因为彼此熟识，很快就聚在了一起聊了起来，"前几天我开了一辆劳斯莱斯，太爽了！""我昨天接了6个单"……

记者和杜师傅也聊了起来，"夜店的客户没几个是清醒的，以年轻人居多，多是富二代或者老板，上班族这个时间点早就回家睡觉了。"杜师傅说，他开过很多车，比如夏利、比亚迪f0等，也开过大货车，"那个货车要过海，两个司机都喝了酒，就叫了我，我帮他们把车开到了港口。豪车我也开过，什么保时捷911、宝马Z4等等。"

"下雨天会'爆单'，但开车也危险"

"我们做代驾的，对雨天是又爱又怕，爱是因为下雨天会'爆单'，很多喝完酒的人都不敢开车；怕是因为下雨天路滑，开车很危险 。"聊了一会，仍不见有人叫代驾，记者有些着急，"没办法，这个时间段就只能干等着。"杜师傅说。

晚上11点，代驾们分别前往各个"站点"就位，这表示生意要来了。杜师傅介绍，在这一片，他们根据停车场的分布安排了5个点，"1号位是在'k先生'门口，2号位在'夜电'门口、3到5号位依次往下排，这样可以不错过任何一个可能叫代驾的车主。"

由于一直没有单子，杜师傅决定去蓝天路的甲壳虫KTV，"那边排队的代驾少，我们过去看看。"到达KTV后看到，已经有几名代驾在门口等着了，"现在人不多，刚出了一个单。"一名代价说。因为杜师傅来得比较晚，排队排到了十几号。

将近次日凌晨1点，一直没有单子，杜师傅又回到了"夜电"，"可能今天因为中元节的关系，人比较少。"

没活的时候，代驾们聚在一起聊天

【下班】

忙活一晚上，接了6单生意，挣了430元

半个多小时后，陆续有人从酒吧里出来，杜师傅马上赶到k先生酒吧门口，看到有人出来就上前询问是否需要代驾，但大部分客人表示不需要。"选择客人是有技巧的，第一要看对方的腰上有没有车钥匙，第二要看对方的状态是不是需要代驾。"杜师傅说。

凌晨1点57分，杜师傅终于接到了后半夜的第一单，一名男子从酒吧出来，向等在门外的杜师傅挥挥手，杜师傅马上迎了上去。来到一辆别克商务车前，杜师傅把电动车折叠好放在后备箱，男子上车后，4名女子也跟着上了车。

因为没有座位，记者并没有跟上去，大约半小时后，杜师傅回来了，"这辆车我认识，经常来这里，车牌号我都记住了。"杜师傅说，他们上车后说要吃夜宵，然后就去了宜欣广场，"他们还在车上讨论明天是去KTV还是夜总会。"

凌晨3点半，夜店的人走得差不多了，杜师傅示意可以撤了。这个晚上，杜师傅共接了6单生意，挣了430元，虽然等待的过程很无聊，但对于当晚的收入，杜师傅很满意。

代驾与客户的"二三事"

经过一个晚上"跟班"体验后，9月5日下午，记者邀请杜师傅、刘师傅以及一家代驾公司的有关负责人李先生讲述了发生在代驾司机身上的有趣故事。

玛莎拉蒂女车主，硬塞800元小费

一全职代驾司机月均收入9000多元

杜师傅之前在老家山东工作，去年10月份才开始做代驾。"因为公司在海南有一个项目，我就被调过来了。"杜师傅说，来海口后，他认识的一个老乡平时兼职做代驾，"我每次去找他玩，俩人没聊多久他就接订单走了。我问他做代驾赚钱不？他说'还可以，好的话每天都能有几百块收入'。"

渐渐地，杜师傅对代驾产生了兴趣，"有一次公司的项目停工大约一个月，其间我就开始做代驾。"杜师傅说，他刚开始做代驾既兴奋又有些害怕，上手以后干脆辞掉了工作，全职做代驾。

每天下班回到住处已经是凌晨四五点，一觉醒来快到中午，醒来先打开手机看看有没有订单，有的话收拾一下就赶紧出门了，没有的话一般等到晚饭后才出门工作。每天如此，日复一日。

由于工作业绩比较突出，杜师傅被提拔为海口一个片区的负责人，升职后每月收入可观，"我现在每个月平均收入有9000多元吧。"杜师傅说。在代价系统里，记者看到杜师傅的主页显示他的总代驾次数为1393次，总收入近8万元。

刘师傅是一所高校的老师，2015年经朋友介绍开始兼职代驾。代驾系统显示，刘师傅目前接单的总收入已破10万元。

"在楼下苦等4小时，半夜被取消订单"

代驾司机每天接触的客户大部分都是喝醉酒的车主，因此难免遇到各种令人感到无奈或啼笑皆非的事情。

"我接过一个订单，对方晚上8点半下的单，让我去希尔顿酒店等着，但是我等了很久就是不见客户出现，等到晚上12点半，对方竟然取消了订单，他给出的理由是，他给公司领导叫了代驾，后来领导决定住酒店，所以才取消订单。"刘师傅说，公司有规定，如果客户取消订单，代驾不可以向对方索要赔偿，所以他白白等了4个小时。

"还有一次，我接到客户时他还是清醒的，到目的地后竟然怎么也叫不醒，我在车上坐了40分钟，直到他老婆来电，这才叫朋友过来把他接回家。"刘师傅说，很多代驾都遇到过类似的情况，有的代驾无计可施，只好坐在车上等客户醒来。

"e代驾"海口区域负责人李先生告诉记者，"我们一个代驾司机接过一个订单，当时客人刚从KTV出来，可能玩得太开心，意犹未尽，竟然叫代驾跟他合唱一曲，司机表示自己不会，对方执意让司机选一首会的唱。"

虽然有过不少无奈的经历，但刘师傅认为，既然代驾是服务行业，司机就应该有服务意识。"这种情况短期来看，可能对我们的利益有一些影响。但从长远来讲，这也能让客户更加认可代驾。"刘师傅说。

玛莎拉蒂女车主出手阔绰，硬塞800元小费

据介绍，代驾司机经常会收到客户给的小费。杜师傅告诉记者，他收到最多的小费是500元，"那位客户凌晨4点叫的代驾，上车后他让我先送他去吃夜宵，吃完夜宵他跟朋友打牌到6点半，我再送他回小区。下车后他问我车费多少？我说100元，他支付车费后，给了我300元现金，微信上又转给我200元。"杜师傅说，虽然自己几次拒绝，但还是拗不过客户。

刘师傅收到小费最多的一次是800元，"那是个女司机，开着一辆玛莎拉蒂，我把她送到目的地后，她直接把钱包里的现金都塞给我，总共800元，我说不需要这么多，她说当天为她服务的人都有小费。"

杜师傅告诉记者，有的客户给小费可能是酒后的无意之举，因此他们每次收到小费后在系统里报单时都会进行备注，以防客人清醒后"不认账"。

有代驾不为赚钱，只为体验开不同牌子的车

不少代驾司机工作时，在不违背公司规定的情况下，自己还给客户设定一些优惠原则。杜师傅告诉记者，自己如果接到老乡的订单就不收费，"没什么原因，我就是高兴。"杜师傅笑着说。

像杜师傅这样"有原则"的代驾司机不少。"有一个代驾司机，他喜欢凯迪拉克车，能开一开凯迪拉克对他来说是一件很高兴的事，因此他接到凯迪拉克车主的订单就不收费。"杜师傅说，有的代驾接到奔驰车或者保时捷车车主的订单也免费。

"一些司机家里很有钱，兼职做代驾不是为了赚钱，而是为了体验开不同牌子的车。我们有一个代驾司机，家里好几辆车，住的是别墅，他兼职做代驾是为了体验生活。"李先生说。

"车主酒后不开车的意识增强，叫代驾的多了"

杜师傅和刘师傅告诉记者，他们做代驾以来，接到最多的单子是喝醉酒的客户。"如果代驾的接单量突然增多，说明有交警正在查酒驾，因为一个司机酒后驾车被查到了，他身边的朋友就会注意，酒后选择叫代驾。"刘师傅说。

"现在代驾公司和代驾司机越来越多，从这点上来看，车主的安全意识和酒后不开车的意识在逐渐加强。"李先生说。