

你坐车里,他们站在齐腰深水中执勤  
你家被淹,他们二话不说背起老人走  
你到家了,他们在路上清理残留垃圾  
你睡觉了,他们一遍又一遍清洗路面

# 暴雨过后

## 请记住这一个一个“逆行”的背影

环卫全员上岗连夜排水清污,机械干不了的就人工上阵

本报讯 11月14日,一场突如其来的暴雨侵袭海口,在15时至18时这3个小时内,海口全市有16个监测站雨量超过100毫米,2个监测站雨量超过200毫米,远远超过了一般意义上的短时强降雨。暴雨造成海口多条道路积水严重,难以通行。暴雨时正值下班高峰,不少车辆和行人被困在了回家的路上。但幸运的是,在各部门齐心协力下,道路积水迅速消退,排洪抢险工作有序进行,海口再一次通过了突发暴雨的考验。

海口市民在昨日早晨的上班途中可以看到,暴雨后的道路已恢复整洁,秩序畅通,虽然天气尚未转晴,但整个城市的面貌已焕然一新。而这背后,是环卫、城管、园林等部门的“城市美容师”们连夜忙碌的成果。11月14日晚的下半夜,被困在路上的行人和车辆都已陆续返回家中,而城市一线的工作人员们仍坚守在岗位上。他们的夜晚是如何度过的?14日夜间,记者跟随环卫工人和城管队员,了解他们在暴雨过后为恢复市容市貌整洁付出的努力。

记者 林文星  
文/图

14日夜间11时许,暴雨带来的道路积水已基本退去,路上的行人和车辆仍来去匆匆。“以往这个时间点,路上应该没有那么多车了,但今天因为暴雨导致道路积水,把人们都堵在了路上,所以现在才陆续回家。”正在红城湖路巡查指挥清理保洁工作的京环公司作业部部长陈伯钧说,在巡查过程中,他看到不少市民正匆忙往家赶,还有不少车辆进水抛锚,深夜仍在路边等待救援。“市民被暴雨困住,回家已经晚了,不能让他们第二天出门还看到一片狼藉的城市。”

据了解,14日16时,省气象台发布暴雨橙色预警后,海口市环卫系统第一时间启动应急预案,全员上岗,组织开展雨后排水救灾工作。各区环卫局和环卫公司的人员和车辆也很快就位。琼山区的红城湖路、振发路、下坎东路,由

于地势较低,是道路积水的重灾区。“很多排水口被杂物堵塞,积水最深的地方有一米多。”陈伯钧告诉记者,当天18时左右,雨势稍小但仍未完全停歇,公司领导和一线环卫工1900余人全部出动,趟着积水清理排水井盖上的垃圾杂物,尽快排走积水。

车辆还不能完全通行,环卫工人们就拿着工具,靠双手清理路面白漂,以及暴雨冲刷带来的杂物。“这条路上,光是鞋子就捡了20多只。”在红城湖路上进行雨后保洁的环卫工符阿姨介绍,积水消退后,路面上留下大量塑料袋、断枝残叶等垃圾,都需要人工先清扫,再用机械冲洗路面,“积水路段的排水口是清扫的重点,杂物都顺着水流堵在了排水口,一条路可能有上百个,都是人工一个个清理干净。”

吃两口泡面撸起袖子继续干,双脚泡到发白坚持奋战6小时

人工清扫的同时,机械车辆也开赴“战场”。记者在现场看到,清扫车和冲水车轮番上阵,将路面泥沙清洗干净。“7辆冲水车、23辆清扫车,还有17辆小水车清扫人行道。”陈伯钧介绍,机械车效率高,主要用于主干道上的冲水保洁,部分背街小巷大型车辆不便通行,仍然需要依靠人工和小水车清扫。

然而,车辆清扫也并非一遍就过。“平时可能冲一两遍就干净了,但雨后的道路泥沙多,要冲上七八次才行。”冲水车司机陈元新原本应该在晚上9点下班,但突发强降雨让他继续留在了岗位上,14日夜间至15日凌晨,他从兴丹路到下坎东路,再到红城湖路,和同事一起奔波在城市一线的道路上,“哪里需要我就要去哪里。”

像陈元新一样的环卫工还有很多。14日暴雨过后,海口数千名环卫职工全员上岗,他们中

很多人顾不上回家吃晚饭,就在路边吃两口泡面,然后又重新投入到工作中。裤子、鞋子全都被积水湿透,脚也被水泡得发白,但仍然坚持在岗位上。

截至11月15日零时,全市环卫系统出动人员11900人次,出动车辆1529车次,清理垃圾2620吨、雨水箅子16330余个。在他们的努力下,15日零时,6个多小时的奋战,海口的主要道路又重新恢复了整洁。

14日下午的暴雨也给海口的园林绿化工作带来了不小的影响。海口市园林局公共绿化管理所各部门、各站、修剪队、苗圃及绿化100巡查队全面出动,对管养的200多条道路和70多个绿地小游园进行全面巡查,清理加固倒伏树木。据了解,14日夜间至15日早,共清理绿化垃圾6车,扶正加固树木19株。

清理杂物转移群众帮忙推车,哪里需要城管队员就在哪里

暴雨中,也少不了海口城管队员的身影。在积水路段,他们站在齐腰深的水中,提醒过往行人注意安全;在水位上涨的居民区,他们背起行动不便的老人转移到安全地带。在14日下午的暴雨过后,海口上千名城管队员们全员上岗,与交警、环卫等部门一起,协助维持秩序,清理杂物,帮助困难群众避险。

海口义龙西路是积水的重灾路段之一,由于旁边的龙昆沟满溢,积水无处排放,义龙西路的积水一度深达一米多,沿街店铺几乎都泡在了水里。“下午三点的时候都还正常,没过多久积水就漫到台阶上了,路都没影了。”龙华区城管大队大同中队副队长莫巨凯告诉记者,水位上涨得很快,不少居民外出回来时已“找不着”回家的路,只能在水中跋涉。

积水路况不明,行人贸然涉水容易出现危险,莫巨凯和中队50多名队员们分散在辖区的积水路段上,站在水中维持秩序,并扶着老人过马路到高处暂避。一些车辆进水抛锚,车主只能在旁

边干着急,莫巨凯便和同事一起帮忙把车推到安全地带。暴雨还造成部分施工围栏倒塌,给道路通行带来不便,车辆无法及时清运,队员们便协力将其搬走。

由于义龙西路是老居民区,地下排水管网不畅,15日凌晨时,积水仍未完全退去,“义龙西路和大同路万国大都会附近,积水都还到脚踝。”大同中队的城管队员们又开始清理起排水口的杂物,与路段环卫工一起捡拾随积水而来的垃圾,直到凌晨1时左右,道路秩序终于恢复正常。莫巨凯和十余名队员留下值夜班,其余队员才拖着疲惫的身躯回到家中休息。

据了解,截至14日晚23时,海口城管队员累计出动1600余人次,协助疏导交通及转移困难群众。其中,秀英区城管局成立应急小组,累计出动232人次,美兰区城管局出动697人次,巡查路段89条,处理道路积水34处;琼山区城管局出动367人次,排查安全隐患;龙华区城管局出动360人次。



城管队员将抛锚车辆推到安全地带



环卫人员将滞留学生抱到安全地带



环卫工人用手清理排水口杂物



城管大队大同中队队员们在积水中协助群众转移