



龙昆南路与海德路交叉口(图片由交警提供)

本报讯 昨日,海口市龙昆南路与海德路交叉口南北方向正式开放左转。记者驾车体验发现,该交叉口南北方向左转开放后,在一定程度上增加了车辆的通行效率,缓解了龙昆南路的交通压力,但也对该交叉口东西方向的车流造成一定的缓行影响,海德路直行和右转车道出现了拥堵情况。

记者 张野

《海口29套抓拍神器将陆续上岗》追踪

(详见本报12月2日2版)

本报讯 近期,海口交警在全市范围内新增设了19套鸣笛与10套远光灯电子警察抓拍设备,让乱开远光灯和乱鸣笛的车主无处遁形。消息一出,不少车主表示,抓拍乱开远光灯的车辆,对行人和其他车辆都是好事,“但是抓拍乱鸣笛是不是有些过于严苛了?”市民张先生说,有时候鸣喇叭是提示前车走,“如果被抓拍就太冤了。”也有市民对乱鸣笛抓拍的准确性提出了质疑。

针对市民的疑问,记者采访了海口市交警支队科技科的民警。

记者 张野

海德路直行和右转车道变堵了

交警:将不断跟踪优化,年底前拟在该路口实施全待转信号控制

海口龙昆南路与海德路交叉口南北方向昨起开放左转,记者走访发现——

市民 晚高峰下班开车回家比平时快了近20分钟

昨日18时20分,李先生将车停好后,看了一下时间,比平时早到家将近20分钟。

李先生所住的小区在海德路,上班地点在红城湖路,每天都要走海德路、龙昆南路。昨日,龙昆南路与海德路交叉口南北方向开放左转,让李先生的回家路快了许多。

“上班所花费的时间没什么变化,主要

是下班回家便捷了很多。”李先生说,按照之前的路线,他下班后要沿着龙昆南路一路向北,行驶到接近龙昆南路与西沙路的交叉口处才可以掉头,然后再回到龙昆南路与海德路交叉口处,才能右转进入海德路。“平时还好,虽然绕得远,但还算通畅,如果到了晚高峰期间,绕这段路要花费将近20分钟。”

记者体验

三条起讫点相同的路线,在交叉口左转的用时最少

昨日上午,记者在海德路与龙昆南路交叉口观察发现,龙昆南路南北方向分别增加了左转车道,还设置了待转区。但与直行车道相比,左转的车辆并不是很多。

据了解,该交叉口作为龙昆南路沿线重要节点路口,车流流量大,尤其是早晚高峰时段较为拥堵。那么,该交叉口南北方向开放左转后,对缓解拥堵有哪些作用呢?

记者以春源购物广场为起点,以进入海德路为终点,选择了三条路线开车进行体验。

第一条路线,记者在龙昆南路与海德路交叉口处右转进入道客路,在道客路与环湖路交叉口处掉头,然后直行进入海德路,整段

路程大约1.3公里,需要经过两个红绿灯,用时约6分钟。

第二条路线就是李先生之前每天下班回家的路线,记者沿着龙昆南路直行,到接近西沙路交叉口时掉头,然后回到龙昆南路与海德路交叉口,右转进入海德路。整段路程大约2公里,需要经过四个红绿灯,用时约为8分钟。

第三条路线,记者从春源购物广场出发,来到龙昆南路与海德路交叉口处,直接进入新开放的左转车道,然后进入海德路,整段路程只有300米左右,经过一个红绿灯路口,用时不到2分钟。

问题

该交叉口开放左转后,海德路变堵了

开放左转后,虽然龙昆南路与海德路交叉口南北方向的车流通行效率提高了,但是对东西方向的海德路和道客路带来了一些不便的影响。记者观察发现,海德路直行和右转车道出现了车辆拥堵的情况。

按照以往的通行方法,龙昆南路南北向

直行方向绿灯结束后,海德路的车辆开始通行。但是开放左转后,龙昆南路南北方向直行车辆通过后,海德路的车辆还要等待左转车辆通行,这在无形中增加了海德路上车辆的等候时间。道客路也存在同样的情况。

交警回应

海德路拥堵与开放左转有关

据了解,龙昆南路与海德路交叉口南北方向在昨日正式开放左转前,交警部门已经提前两天进行了试开放。“从这几天的情况来看,左转的车辆还不是很多,一方面是很多车主还不知道可以左转,此外,一些车主虽然知道这件事,但需要一个重新规划路线的过程。”海口交警支队科技科民警韩华说。

对于海德路存在拥堵的情况,韩华说,他们也发现了这一情况,“今天早高峰的时候我们也监测到了,车辆排队排到了昌茂花园路段。”韩华表示,海德路拥堵与该交叉口开放左转有关,另一方面,海德路路边的花坛已被打掉拓宽了车道,但是很多车主不知道这件事,没有把车往前开,一直在后面排队。

年底前拟在该路口实施全待转信号控制

“这也是我们接下来准备对该路口实施全待转信号控制的原因,全待转完成后,可以把海德路的一部分车辆引导到路口,减少排队的长度,增加通行效率。”韩

华表示,他们会根据流量情况在信号灯配时上做出一些调整,同时不断跟踪优化,预计在年底前实施全待转信号控制模式。

鸣笛提醒前车走会被拍吗? 路遇突发情况能按喇叭吗?

听听交警怎么说

鸣笛抓拍系统怎么工作?

答:路口处挂着一块黄色的LED显示屏,车辆鸣笛被抓拍后,车牌号就会被曝光在显示屏上。LED显示屏只是这套系统的一部分,这套系统全称叫“违法鸣号电子警察”系统,由一个主机、一个声呐探测器和一个摄像头组成。这套系统利用“声呐定位+图像识别”等技术,并结合视频,自动抓拍识别违法车辆。

当机动车发出喇叭声后,系统通过声呐装置接收,声阵列设备自动检测声压的变化云图,识别出发出乱鸣喇叭的机动车辆,并将视频图片传输到视频监控中心,监控中心可对乱鸣喇叭车辆进行定位和号牌识别。

鸣笛和远光灯抓拍准确率高不高?会不会抓拍错?

答:鸣笛抓拍设备采用声呐声源采集系统,抓拍准确率达95%以上。远光灯抓拍器则根据车辆光源采集、车灯位置抓拍并经过后台人工核实,抓拍准确率达到100%。

路口绿灯亮时,前方车辆不动,可不可以鸣笛提醒?会不会被拍到?

答:根据禁鸣要求,海口市路段不允许鸣笛,催促鸣笛会被抓拍,如遇到该情况,后车可以耐心等待或者通过亮大灯的方式提醒。

如果使用远光灯提醒前车,恰巧被远光灯抓拍设备拍到怎么办?

答:远光灯抓拍是一个连续的过程,如果车辆不是一直开着远光灯,抓拍设备是不会拍到的,所以只要不是频繁地闪灯,是没有问题的。

如果在路上行驶遇到突发状况,可不可以鸣笛?

答:判定车辆鸣笛,一方面是通过系统抓拍,另一方面还要进行人工审核,如果在人工审核中确定鸣笛的合理性,那么不会被判定是乱鸣笛。比如车辆在行驶中,突然有电动车蹿出来,驾驶员可以鸣笛提醒,但是具体的标准还要根据现场情况来判定。