杆子排排“站” 有一点“霸”道

海口部分路口“多杆林立”，影响市民出行，给城市形象“减分”；交警部门：为还路于民，已在部分路口试行“多杆合一”

核心提示 “就这么立一排，不仅难看，还占用空间，最重要的是浪费资源。”近日，海口市民陈先生反映，海盛路与科技大道交叉口处并排立着七八根杆子，有路灯杆、交通标志杆等，很不美观。记者在海口街头走访发现，一个标识立一根杆，七八根杆占满一个路口的情况还不少，“多杆林立”不仅扰乱了市民视线，影响出行，还给城市的形象“减分”不少。

对此，海口市交警支队科技通信管理科民警表示，交警支队已经发现这一问题。今年6月份起，交警支队在海口市部分交叉路口设计新建的交通设施时，已经按照“多杆合一”的理念进行设计，部分路口已经实现了“多杆合一”。

记者 刘柯娜 文/图

海盛路与科技大道交叉口的杆子

地点：海盛路与科技大道交叉口

7根杆并排“站”人行道旁

14日，记者在海口市海盛路与科技大道交叉口看到，该路口人行横道旁有7根杆，包括一根人行横道指示牌、三根交通信号灯杆、两根路灯杆，另一根杆子上什么都没有。在这7根杆不远处，还“伫立”着一根电线杆。记者观察发现，这7根杆之间，有的间隔约60厘米，有的间隔约40厘米，有的间隔只有20厘米，行人及电动车难以穿过。

路过的市民李先生告诉记者，他在这附近上班已有一段时间，见证了这个路口的杆子由少到多的过程。李先生称，这个路口之前没这么多杆子，“最初因为集中换路灯，在这里加装了一根较高的路灯杆，但原先路灯杆并未拆除。后来这个路口的红绿灯坏了，有关部门就新安装了两根交通信号灯杆，但原先的交通信号灯杆还“待”在原位，最终杆子由原来的4根变成了现在的7根。”李先生说，一个路口并排7根杆子，没用的也不拆，给城市的形象“减分”。

地点：海盛路与海港路交叉口

5根杆“杵”人行道中间挡路

路灯杆、交通设施杆、路名牌杆、导向牌杆等在城市中很常见，它们的存在对于引导市民出行起到了至关重要的作用。那么，除了海盛路与科技路交叉口，其他地方是否也有“多杆扎堆”的情况，记者对此进行了走访。

14日，记者在海盛路与海港路交叉口看到，该路口西北角位置的人行道上立着5根杆，包括一根路灯杆、一根交通信号灯杆、一根交通指示牌杆、一根监控摄像头杆，另一根白色的杆子上啥都没有。记者看到，这5根杆立在人行道中间，呈“五边形”，行人和电动车只能“拐弯式”地穿梭其中。

“这些杆怎么立在这里，太挡道了。”符女士告诉记者，她11月份从河南老家来到在海口工作的女儿家，准备过春节，“前段时间吃过晚饭后，我和女儿带着宠物狗出来散步，走到这个路口时，因狗狗乱跑，我一边走一边呼唤狗狗的名字，一不小心就撞到了杆子上。”符女士说，虽然她没什么事，但这5根杆子这样立在人行道上，太碍路了。

人行道中间的杆子

地点：龙昆南路与海秀中路交会处

约10米长的路竟有5根杆

昨日，记者在海口多条路段走访发现，路灯杆、交通设施杆、路名牌、导向牌、厕所指示牌等随处可见。记者沿着红城湖路行走，隔几米或者十几米就会出现一根杆子，许多杆子上仅装有一个标志牌。

除了红城湖路，龙昆南路也存在同样的问题。记者在龙昆南路与海秀中路交会处看到，在西南角拐弯处的人行道上，约10米长的路竟有5根杆，包括一根驾驶电动自行车“九不准”温馨提示牌、一根货车禁行标志牌、一根交通指示牌、一根无障碍通道指示牌，另一根白色杆子上没悬挂牌子。

在海口市人民医院龙昆南门诊部附近，各种各样的指示牌、灯杆让人眼花缭乱。“怎一个‘多’字了得！”市民吴先生说。

碍眼的5根杆子

交警部门：已在部分路口试行“多杆合一”

一个路口立有六七根杆，不仅浪费城市的空间，还影响市容市貌。对此，海口市交警支队科技通信管理科警官韩华告诉记者，这些问题是城市管理中的弊病，此前已有市民反映过该问题。“双创”期间，交警部门在梳理行人、电动车路权时，也发现这些杆子造成电动车通行难的问题。“有些路口有很多杆子，造成通行障碍，市民基本靠‘蛇形’通过。”韩华说，今年年初，该支队已经发现这一问题，相关负责人也前往杭州等城市考察，学习“多杆合一”的经验。

韩华介绍，从今年6月份起，交警支队科技科在海口市部分交叉路口设计新建的交通设施时，已经按照“多杆合一”的理念进行设计，要求交通指示牌和交通信号灯能合并的一律合并。此外，对一些路杆进行改造，研究双层设计杆，一层安装信号灯，一层安装指示牌。“这个月我们协调相关单位，在海德路与龙昆南路交叉口位置，利用天网监控杆，将信号灯装在天网杆上，实现了‘多杆合一’，但有些单位协调起来比较困难，人家不愿意。”韩华说。

一路口已实现“多杆合一”

韩华介绍，今年下半年，该支队向有关部门申请全市交通设施标准化设置、信号灯智能化设置专项资金时，专门将“多杆合一”纳入其中，并就如何进行“多杆合一”改造进行了详细说明。“对于‘多杆合一’，国家并没有相关的规定，但是为了城市美观、还路于民，许多城市会根据自身情况开展‘多杆合一’试点工作，我们也是这样想的。”

他山之石 “多杆合一”使市容更加整洁有序

为了合理、有序使用城市空间，美化道路环境，对道路沿线的路灯杆、交通标志杆、路名牌、导向牌等进行整合，目前多个城市已推行“多杆合一”。

去年，杭州媒体报道称，杭州西湖大道沿线杆件林立，全长1.8公里竟有170多根标识标牌杆、交通信号杆以及路灯。通过合并交通设施杆和路灯杆后立即减少了40多根杆，实现了“多杆合一”。

近期，深圳以侨香路为试点，进行“多杆合一”改造，打造出一条智慧道路。

为了还主干道一个清爽面貌，厦门市政部门通过一段时间的主干道杆牌“多杆合一”整治，完成鹭江道的治理，规范后的杆牌设置不仅让市容变得更加整洁有序，还使得这些城市引导牌的作用更加凸显。