



《公交司机一手拿着手机 一手握着方向盘》
(详见本报2017年6月24日3版)

本报讯 6月22日,海口市民王女士给本报记者发来一段视频,视频内容显示,公交司机在车辆行驶过程中4次拿手机听微信语音、拍视频。“想想都害怕,这要真出事可怎么办!”随后,王女士出面制止该公交司机的行为。报道一经刊发引起了不少市民的共鸣,他们表示司机开车时看手机的情况比较普遍。

半年过去了,涉事公交司机对于此事有啥想说的?公交公司又做了哪些整改措施?记者近日进行了回访。 记者 沈丽煊 文/图

一司机开车时看手机被停岗10天罚500元 公交公司严查“盲驾”

3

海南特刊

2017年12月30日
星期六
责任编辑/李世帧
校对/超影



记者回访

涉事司机被处罚,“我已进行深刻反省”

12月26日,记者与涉事司机王师傅取得了联系。虽然事情已经过去半年,但王师傅记忆犹新,还没等记者开口,王师傅就说,自己已经进行了深刻反省,公司对于他的行为作出停岗10天(其中学习3天)、罚款500元然后调离本线路的处罚。

王师傅说,这件事之后,他也摆正了态度,对自己严格要求。“我老婆前几年去世了,留下两个儿子给我照顾,家里还有

一位老母亲。当时看手机是家里人跟我说,老母亲病重,催促我赶紧回家。”王师傅说,他看到家人发来的消息后,拍了小视频告知家人他正在工作,希望家人能够理解。

“不管是什么原因,开车看手机就是对自己和乘客不负责任的行为,我知道错了。”王师傅说,希望其他司机引以为戒,为了自身和乘客的安全,开车时不要看手机。

新闻回放

公交司机边开车边看手机,乘客称“好恐怖!”

6月22日下午,王女士在海口青年路路口搭乘公交车,行驶途中公交车司机3次玩手机,气愤的王女士将司机的行为拍了下来。当车辆行驶了8站路,到达海口市汽车东站时,该司机再次拿起手机,随后被王女士制止。

“太不负责任了,车上所有人的生命寄托在他一个人身上,好恐怖!”王女士说,她制止司机的行为后,该司机立即向她道歉,并声称因为家里有急事,所以才在行车中频繁使用电话。“向我一个人道歉有什么用,该向所有的乘客道歉。”王女士对司机说。

本报讯 4月7日,三亚交警支队依法查处一起“黑校车”严重超员运送学生的交通违法行为。经查,该车辆为三亚江南学校所有,不属于专业校车,严重超员,且车辆驾驶员无客车驾驶资格。警方依法对驾驶员予以拘留,并对江南学校负责人依法立案侦查。

如今,校方是否重新购置了专业校车?超员运送学生的情况还存在吗?记者昨日回访了解到,江南学校已重新购置两辆新校车,其中一辆已投入使用。涉事驾驶员已被解聘,校方重新聘用了具备相关驾驶资格的驾驶员。

记者 徐一凡 文/图



《“黑校车”超员31人运送学生》(详见本报2017年4月11日9版)

三亚江南学校已购置两辆新校车接送学生,新聘司机具备驾驶资格 宁愿多跑几趟也绝不超载

记者回访

校方已重新聘用持有B1驾照的校车司机

昨日11时30分许,记者在三亚江南学校门口看到,许多家长在校门口等孩子。“我们家离学校很近,平时孩子都住在家,快放学了,我来接孩子回家。”家长赵女士说。

记者注意到,接学生的家长需到保安处签字才能带孩子离校,中午回家吃饭的学生均住在学校附近,因此,校方不安排校车接送学生。“中午回家的学生由家长负责接送,我们只有下午才会送稍远点的学生回家,这些都是走读生,住校生一般都是周末接送。”该校校车司机施先生说。

“那件事”过后,学校重新聘用了校车

司机,但那名司机由于身体原因离职了,8月份,我应聘到学校开校车。”施先生说,他有B1驾照,目前学校投入使用的校车核载人数18人,他具备该类车辆的驾驶资格,“核载人数18人,多一个人都不行,哪怕多送几次也不能超员。”

施先生说,走读生大多有家长接送,只有部分住得稍远的学生需要坐校车,“平时最多往返两趟就能送完,周末要多送几趟。”施先生表示,现在几乎每天都有交警查车,相关部门也经常到学校检查,“学生安全是大事,现在谁还敢超员。”

新闻回放

“黑校车”核载24人,塞了55人

4月7日,三亚交警支队天涯大队在海榆西线南天门景区路段设卡盘查时,查获一辆号牌为琼B09××8的超员运送学生普通中型客车。

经查,该运送学生车辆为三亚江南学校所有,不属于专业校车,无校车标牌,系“黑校车”;车辆核载人数24人,实载人数55人,属于严重超员;车辆驾驶人吴某壮无客车驾驶资格,涉嫌驾驶与驾驶证载明的准驾车型不相符的车辆。

根据相关规定,交警支队依法对驾驶人吴某壮予以拘留;以涉嫌危险驾驶罪,对涉案车辆所属学校负责人王某和依法立案侦查。

校方购置了两辆校车,杜绝超员情况发生

据江南学校校长龚小燕介绍,此前的校车超员运送学生一事发生后,校方已解聘涉事校车司机,并根据相关部门的要求,重新购置了两辆专业校车。“目前投入使用的是核载人数18人的校车,该校车线路已经获批,另一辆核载人数37人的校车线路仍在审批中。”龚小燕说。

“学校加强对跟车老师的管理,发车前

必须检查车上人数,杜绝超员情况发生。”龚小燕说,周末运送学生较多时,校方会要求校车司机多接送几次,严禁超员。此外,离校不是太远,学校会建议由家长负责接送,校车优先接送离校较远的学生。

“学生安全是重中之重,我们必须对学生的安全负责,学校已经深刻吸取了此前的教训,杜绝此类事件再次发生。”龚小燕说。

◎常言道
“一心不可二用”,开车时玩手机,就像随车携带着一颗定时炸弹,轻则伤筋动骨,重则车毁人亡。希望广大驾驶人遵守法律,珍惜生命,别再让“分心驾驶”成为新的“马路杀手”。

◎校车安全问题决不能掉以轻心,望社会、学校与家长一同携手,竭力筑造保障学生生命安全的“长城”,坚决扫除非法校车,为孩子们精彩而又绵长的人生保驾护航!