

央视主播告建行全额计息案 获判信用卡减息

能否作为此类纠纷案件的参考引关注

8日,记者从央视《今日说法》主持人李晓东处获悉,5日下午,建行北京分行按照法院判决,将多扣划的信用卡透支利息253.75元转到了他的储蓄卡上。

2016年3月8日至2016年4月7日的账单周期内,李晓东刷中国建设银行信用卡消费18869.36元,因绑定的储蓄卡余额不足,有69.36元未还清,10天后产生了317.43元利息。后来他得知,这一计息不是以未还的69.36元为基数,而是以全额18869.36元为基数计算的。他不满银行的“全额计息”条款,将建行告上法庭。

近日,北京市二中院作出二审判决,认为建行全额计息的规则计算的赔偿数额过高,高于持卡人违约造成的损失,应予以适当减少,核算的银行利息损失金额为3.40元,显著低于按照本案计息条款计算的利息金额317.43元,判北京建行返还扣划的款项253.75元。

不过,围绕该案的讨论仍在继续:该案判决能否作为此类信用卡纠纷案件的参考?北京市二中院判决参考的《最高人民法院关于审理民间借贷案件适用法律若干问题的规定》关于民间借贷36%利率上限,能否适用解决因“全额计息”引发的纠纷? 澎湃

讨论 该案的判决能否成为此类纠纷的参照?

对外经济贸易大学法学院教授宁红丽认为,本案只是个案,不会成为我国法院对其他同类型案进行判决的直接依据。她说,本案在一审和二审诉讼过程中引发的讨论,提出的意见以及所达成的一些共识,会对其他法院对同类型案件判决有一定参考价值。

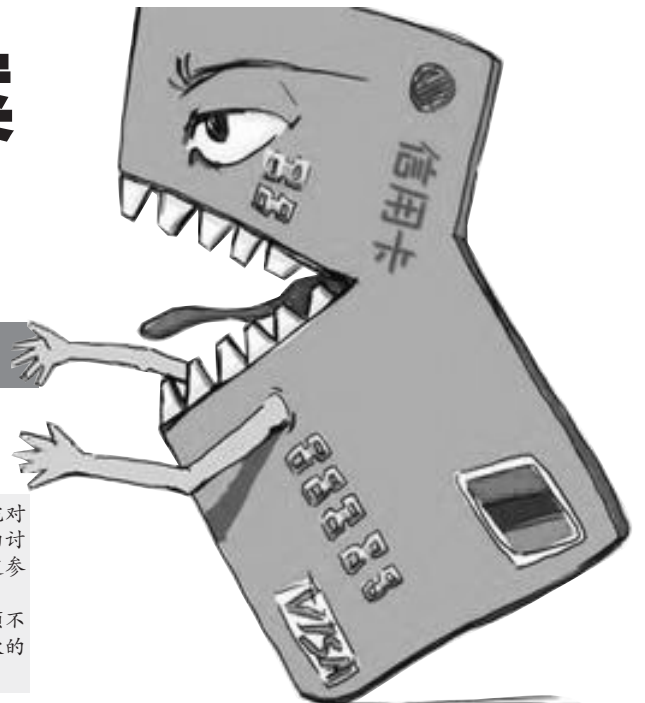
李晓东的代理律师晏艳认为,李晓东案的终审判决确定银行的全额罚息数额不再一刀切,需要根据个案的不同调整罚息数额,这对于非恶意逾期且大部分已还款的持卡人具有重大的意义,这对以后的司法案例也具有参考价值。

民间借贷36%利率上限能否适用此类纠纷?

记者注意到,李晓东与建行北京分行信用卡纠纷案中,法院参考了《最高人民法院关于审理民间借贷案件适用法律若干问题的规定》中民间借贷年利率36%的上限。北京市二中院判决书中称,本案计息条款合法有效,李晓东应当依法履行合同约定。参考《规定》中规定的有效利息约定上限标准即年利率36%,核算的银行利息损失金额为3.40元,显著低于按照本案计息条款计算的利息金额317.43元。因此判决建行北京分行向李晓东返还扣划的253.75元。

在未来因“全额计息”引发的信用卡纠纷案件中,《规定》明确的36%年利率上限,能否适用此类纷争?

宁红丽说,在我国目前的立法体系中,我国目前对金融机构的借款利率并无法定管制。李晓东案所涉及情形不属于典型的“因发放贷款等相关金融业务引发的纠纷”,也不属于法定排除范围。因此,在裁判方法上,法院通过类推适用的方法适用此规定不能说没有合理性。另一方面,信用卡利率计算即使存在缺陷或不公平的情况,也应尽量由业务监管机构处理,司法贸然干预并不妥当。因此,对于银行信用卡业务引发的纠纷,法院在适用《规定》时应十分谨慎。



本版股评文章作者联合声明:在知情的范围内,本机构、本人以及财产上的利害关系人与所评价的证券没有利害关系。股评仅供参考,投资风险自担。

滴滴托管 小蓝单车“复活” 押金和余额可转为滴滴出行券

热传了一阵的“滴滴收购小蓝单车”被证实只是一个乌龙。昨日,滴滴和小蓝单车联合发表公告,宣布小蓝将单车业务托管给滴滴出行,而非收购。

根据托管安排,未来用户可以通过滴滴APP继续骑小蓝单车,而小蓝单车的品牌、押金和欠款等各项事务仍归属于小蓝公司。小蓝用户的押金、特权卡和充值余额可转换为滴滴单车券和出行券,1月17日起用户可以自主选择转换。

此外,滴滴昨日同时宣布,将于近期在滴滴APP内推出共享单车平台,该平台将汇集ofo小黄车、小蓝单车和即将上线的自有品牌,未来还会接入更多单车品牌。 新京

《民航旅客国内运输服务管理规定》
征求意见,民航局拟
规定——

不得以默认选择方式 为旅客购买付费服务



8日,记者从中国交通运输部官方网站获悉,中国民用航空局起草的《民航旅客国内运输服务管理规定(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),即日起向社会公开征求意见。《征求意见稿》指出,承运人或者销售代理人在销售客票时,不得以默认选择方式为旅客做出购买付费服务的选择。 羊晚

客票销售需告知收费标准

针对客票销售方面,《征求意见稿》提出,承运人或者销售代理人在销售客票时,应当明确告知旅客实际承运人、票价、税费、行李尺寸要求、免费行李额、航空运输过程中的收费服务及费用标准、超售规则等航空运输服务的信息。承运人或者销售代理人在销售客票时,不得以默认选择方式为旅客做出购买付费服务的选择。

超售致旅客放弃行程应做好后续服务

《征求意见稿》指出,因超售导致旅客在登机口自愿放弃行程或被拒绝登机,承运人应当做好后续服务工作。为旅客安排的后续航班离站时间与旅客原购客票上所列明的航班离站时间间隔在2小时以上,承运人应当为旅客提供免费餐食。为旅客安排的后续航班离站时间与旅客原购客票上所列明的航班离站时间间隔在6小时以上,旅客要求住宿的,承运人应当提供免费住宿。

机票改期不得收手续费

《征求意见稿》指出,因天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因导致航班取消、延误、提前、航程改变、舱位等级变更或不能提供原定座位时,旅客要求客票改期的,承运人应当在有可利用座位情况下为旅客办理客票改期,不得向旅客收取客票改期费用,产生的票价差额由旅客承担;旅客要求签转的,原承运人在征得新承运人同意后,应当为旅客办理签转手续并且不得收取签转费用。签转产生的票价和行李运输费用的差额由承运人退还旅客或者由旅客补足。

航班延误退票不得收费

退票方面,《征求意见稿》提出,因航班取消、延误、提前、航程改变、舱位等级变更或者不能提供原定座位导致旅客非自愿退票的,在客票完全未使用时,承运人或者销售代理人应该退还旅客全部票款,不得收取退票费。旅客因病要求退票,符合条件的,不得收取退票费。

沪指8连阳,两市成交明显萎缩 上行动力恐不足

延续近期连阳势头,昨日沪深股指继续红盘报收,走出罕见的8连阳行情。创业板指数表现稍弱,逆势小幅收跌。以食品饮料、家用电器、医药生物为代表的大消费板块再度走强,其中,贵州茅台、五粮液、美的集团、小天鹅A等龙头股纷纷改写历史新高;而近期持续走强的周期股集体弱势回调。在维持跌多涨少格局的同时,两市成交明显萎缩,总量降至4800亿元附近。

截至收盘,上证综指报3413.90点,上涨0.13%;深证成指报11447.09点,上涨0.57%;创业板指报1803.59点,下跌0.14%。

大部分行业板块录得跌幅,不过仅有建材板块跌幅超过1%。综合类、化肥农药、建筑工程、钢铁等板块表现相对较弱。酿酒造酒、家电、电子、医药生物四板块涨幅超过1%。

经过岁末年初的持续反弹之后,A股继续上行动力不足,板块和个股走势分化。在这一背景下,两市股指继续走升,但出现大部分个股收跌的情形。 综合

海南最实惠的实用信息

本栏信息15元/行 每行12字,最多两行

实用信息

携手CH 闽海无忧 www.ch51.cn 校企联动第一网站同步刊发



欢迎个人刊登求职、家教等广告
广告热线:66709358

以下信息仅供参考,不作为合同依据,如有纠纷可通过法律途径解决,本报恕不负责。

管道疏通

- ◆疏通管道 化粪池 18208985365
- ◆管道、污水池化粪池清淤 13518074688

防水材料

- ◆华宝HB-1有机硅防水剂 66775662

甲醛检测

- ◆甲醛、石材放射性检测 66517180

会计·代理

- ◆公司注册 变更 记账 18889922264

高空作业

- ◆吊篮出租 高空作业 66666157

麻将机

- ◆荣邦麻将机 13907687178

装修

- ◆装修满意再付款 18876699286

防水补漏

- ◆华宝利防水公司 13876346162
- ◆坚立信永久治漏 13519891718
- ◆楼面裂缝防水补漏 13198904443

订做沙发

- ◆订做各种沙发、换皮 13976731918

物流·搬家

- ◆双吉搬家 专业服务好 13637562576

欢迎
在本栏目
刊登广告