全心全意为读者服务

HAINAN SPECIAL ZONE NEWS

海南特区报

首版

2018年1月25日 星期四

农历丁酉年十二月初九

今日16版 总第6986期

新闻报料热线:66700110 66742110

网址:www.hntqb.com 国内统一刊号:CN46-0005 零售价:1.00元

天天开彩

详见13版

排列三 排列五 18024期

5 0 6

5 0 6 8 8

我省中奖情况:“排列3直选”中3注,单注奖金1040元;“排列3组选3”中0注;“排列5直选”中2注,单注奖金10万元。全国中奖情况:“排列3直选”中3653注,单注奖金1040元;“排列3组选3”中0注;“排列5直选”中42注,单注奖金10万元。

七乐彩 18011期

01 05 06 10 11 13 29 24

大乐透 18011期

03 13 15 23 26 01 10

全国中奖情况:一等奖中0注;二等奖中37注,单注奖金309639元。

海南一等奖中0注;二等奖中0注。下期奖池基金:46.4亿元。

福彩3D 18024期

6 6 4

天天钱进

详见10版

昨日市况

沪综指	开:3553.48 低:3527.11 高:3569.49 收:3559.47 成交额:3076亿元 涨跌幅:+0.37%	涨跌:+12.96
深成指	开:11548.21 低:11456.26 高:11613.96 收:11607.57 成交额:2896亿元 涨跌幅:+0.45%	涨跌:+52.31

海口	多云 20℃-25℃	东风3-4级
三亚	多云 23℃-28℃	东风3-4级

新时代 新气象 新作为 聚焦2018海南两会

本报讯 近两年,交通拥堵已经慢慢变成了海口的“城市病”,也成为了代表委员热议的话题。海口的交通拥堵问题,堵在哪里?政府该如何综合施策?代表委员有什么建议。一起来点击今天“两会”热点关键词——“治堵”。 记者 沈丽焕 钟起的 苏钟 畅凯

公交先行、轨道交通、单双号出行……

海口如何“治堵” 政协委员献出5良策

关键词 **公交先行**

省政协委员邹汉江:设公交专用车道 公交专用信号灯

我省公共汽车准点率较低,换乘不便,信息化、智能化水平不高,“等车时间长、行车速度慢、乘车环境差”等问题仍较为突出。

省政协委员邹汉江认为,实施公交优先发展战略,不但可以解决交通拥堵问题,还能有效提升交通安全,有效降低汽车尾气排放总量。只有公共交通更便捷、更便宜,才能吸引更多的人乘坐,从而减少私家车上路。

邹汉江建议,完善法规政策体系,推动实施“公交优先”战略,倡导“低碳交通、绿色出行”理念。鼓励广大干部职工乘公交车。加快基础设施建设,提高公交服务保障能力。严格落实公交设施用地,将城市公共交通规划确定的停车场、换乘枢纽等设施用地,纳入城市旧城改造和新城建设规划同步保障。建设公共汽车专用道和设置公交优先通行信号系统。规范公共汽车专用道设置标准,符合条件的城市道路,争取设置全天或者高峰时段公共汽车专用道。在城市主要交叉路口,加快设置公共汽车优先通行的标志信号。加强公共交通优先车道的监控和管理。

科学规划和调整公交线网结构,大力提高公交站点覆盖率,加大公交运力投放,灵活发展高峰通勤巴士、商务快巴、社区接驳巴士等多品种、多层次的特色公交服务形式。促进城市公共交通线路向城市周边地区和农村延伸,对符合条件的农村客运进行公交化改造。

关键词 **轨道交通**

省政协委员陈嘉新:部署规划 地铁建设

省政协委员陈嘉新建议,应统筹规划城市轨道交通建设。陈嘉新认为,一个城市的发展是否成熟,地铁是关键指标之一。随着城市的不断发展,轨道交通逐渐成为城市公共交通的主干线、客流运送的大动脉、城市的生命线,直接关系到城市居民的出行、工作、购物和生活,海口市作为省会城市,城市流动人口多,因此发展城市地铁势在必行。

陈嘉新说,从项目申报看,申报建设地铁的城市地方财政一般预算收入在60亿元以上,国内生产总值达到标准以上,城区人口在150万人以上,海口市财政预算收入在100亿元以上,城区人口加起来早已突破150万人。国务院2013年印发的《关于加强城市基础设施建设的意见》也对城市地铁发展做出安排部署,海口发展城市地铁有政策可循。

从现实层面看,便捷的交通网络没有形成。海口市城市建成区面积较大,老城区、西海岸新区分布在整齐的海岸线,居民出行方式只能依靠公交和出租车。例如,从市政府到老城区直线距离是23公里,乘公交车1小时20分钟左右,但如果有了地铁,只要半小时左右。

关键词 **智慧停车**

省政协委员符仁:路边停车 电子支付

在海口,停车乱收费问题时有发生。如何更好地利用公共停车资源,改进停车收费管理?省政协委员符仁建议,应积极推动移动支付道路停车收费管理。

符仁认为,咪表收费是目前较为先进的泊车管理方式之一,有助规范经营,减少道路霸占。但是咪表收费模式比较死板,漏洞较多,异常情况处理滞后。

符仁建议,我省应积极使用移动支付道路停车收费管理。在现今社会的电子支付越见普及,目前国内不少城市,也有采用微信支付功能,通过纳入道路停车智能咪表,实现咪表在移动端的自助停车及停车费用在线结算、支付,也可提供周边车位信息、查询与推送等应用,为驾驶者带来方便,也易于管理收费及滥泊、违规等乱象。

且现今手机使用相当普及,推出智能咪表有助实现了手机的付费功能。停靠咪表泊位时,车主只要关注“某某市市政管理”微信公众号,进入“微停车”接口,按照接口上的流程指引,便可在手机端完成停车、支付等一系列操作,在使用方便情况下,有助鼓励车主使用电子支付咪表停车费用,使电子支付逐渐成为道路咪表停车付费的主要方式之一,通过电子化的收费以优化我省道路停车收费管理。

关键词 **错峰出行**

省政协委员符琼芬:实行错时上下班 错时放学制度

“我们应学习和借鉴其他省市的车辆限购政策,实施车辆尾号限行政策。”省政协委员符琼芬说,相关职能部门应结合旧城改造等项目,尽快打通断头路,加密路网,逐步完善步行和自行车微循环系统;重点规划建设滨江滨海慢行交通路网,设置步行和自行车专用道,倡导通过绿道低碳环保出行,减少上路车辆数量。

符琼芬建议,优先大力发展公共交通,增加设置公交专用道,考虑发展轨道交通、增加建设人行天桥和地下人行通道,完善城市基础配套设施建设,市政道路施工尽量选择在旅游淡季的夜晚进行。倡导绿色低碳出行,鼓励骑行共享单车。

符琼芬还建议,实行错时上下班制度和错时放学制度,错开出行高峰时段。

关键词 **限号出行**

省政协委员潘孝智:实行车辆 单双号出行

根据我省交警部门最新统计数据,2017年9月全省机动车保有量为2121312辆,成为我省陆路交通的绝对主力,并呈现逐年增加的趋势,交通拥堵越来越严重。

省政协委员潘孝智建议,加强立体化交通城市路网建设。实行车辆单、双号出行制度及车辆分时通行制度,新建扩建停车场所,规范车辆停靠。同时,城市管理和交通管理部门应对违法停车行为严格执法。此外,优化公交线路、合理规划公交站点、提升公交行业服务质量,促进乘客、车辆、场站设施以及交通环境等要素之间的良性互动,让市民将公交车作为出行的第一选择。改善步行、自行车出行环境。合理安排自行车停车空间,创造更多的能够与机动车交通空间分离的步行和自行车通行条件,提供安全的自行车便道,让更多市民自觉地步行或骑自行车出行。