



本报讯 近年来,海口市国兴大道沿线发展迅猛,一条条城市道路陆续建成,为周边市民带来了极大的便利。然而路通了,道路设施却未跟上,成了不少市民的心结。其中,关于已通车的环湖路和红城湖路延长线的反映最多。“路是平坦了,但经过的公交线路太少,便利度大打折扣。”市民吴先生说。对此,海口市交通运输和港航管理局信息中心相关工作人员表示,公交站及配套设施的建设,是根据公交线路的规划来设置的,虽然一些新路通了,但公交线路尚未调整,所以没能增设公交站点。经过审批通过,开通公交线路后,将配套建成公交站点。对于这个问题,列席省六届人大一次会议的省交通运输厅厅长林东表示,公路网完善事关民生,交通部门应结合市民出行需求加快布局。

记者 刘柯娜
沈丽焕 林文星 文图



环湖路上的一块临时公交站牌“藏”绿化带里

市民反映

路是宽敞了,但公交线路少 出行不够便利

近日,记者实地走访了海口市环湖路、国兴大道周边、红城湖延长线等部分新建城市道路发现,新修建的道路,路面宽阔车辆川流不息,唯独少见公交车的“身影”。在环湖路某楼盘附近,一块写着“公交车临时上落站”的牌子立在杂草中,仅露出上半截,记者在该处等候多时,迟迟不见有公交车停靠。随后,记者沿着环湖路步行,一路上的公交站点屈指可数,直至走到琼山四小路段公交站,才看到有一辆公交车进站。

和环湖路存在同样情况的,还有国兴大道日月广场周边路段。记者走访发现,该区域流动人口较多,但公交线路却非常少。“我们都是坐出租车或用滴滴打车,都没见几辆公交车从这里经过。”站在国兴大道日月广场摩拜座前方的公交站候车亭里准备打车的王女士如是说。

走访中部分市民表示,由于交通不够便利,因此来日月广场吃饭逛街的人,多是自己开车前来。“现在日月广场也算是海口的地标之一了,每天都有很多人来逛。虽然已经建了公交车站,但经过的线路还是太少,只能坐车到对面的政务中心,然后步行到日月广场。”市民符女士说。

记者了解到,红城湖路延长线通车已有一段时间,在沿线建设公交车站,成了周边居民呼声最高的问题。“路是宽敞了,但公交车比较少,我们都是骑车出门,老人想要出行的话,就不是那么方便了。”市民陈先生道。

新路啥都好 就是公交车少

市民:海口部分道路修好后配套设施没跟上,公交站点少,出行不便

省交通运输厅厅长:结合市民出行需求加快公交路网布局

交通部门

涉及公交线路规划问题 已在部分路段预留公交站点

“相关配套设施尚未完善,确实存在这样的问题。”针对市民反映的问题,海口市交通运输和港航管理局信息中心的工作人员王玲介绍,公交站的建设,需要根据公交线路的规划来设置,虽然一些新路通了,但公交线路尚未调整,所以没能及时增设公交车站牌。

“有公交线路就必须设置公交站点,但是,开通公交线路需要上报以及审批,公交线路开通后,便会配套建设公交站点。”王玲表示,2016年底,海口市进行了公交车线路大调整,增加了几十条公交线路,以及批量增加了200多个站点,主要分布在新开通的一些郊区线路,其中包括一些市内新建道路。

至于市民反映的海口部分新建道路增设公交站点一事,王玲说,这些新建道路将根

据公交线路的规划,适时增加公交站点的投入,“我们平时也接到一些热线电话,市民多反映桂林洋、药谷、长滨路等路段需要增设公交站点。目前,省儿童医院站已在计划内,而长滨路预留了部分公交站点。”

记者了解到,2016年-2017年海口新增了200个站点,其中大部分位于郊区。“预计今年5月份,将海口万达、长滨路、市政府办公区周边、海盛路沿线的临时站点改建成标准候车亭,总计投入61座。此外,预计在海秀西路新增投入20个站点。”王玲介绍,此外,将根据实际情况,2018年在海秀西路沿线新增站点,目前,已进入经费审批流程,审批通过后尽快开工建设,而万达周边的一些新建道路也将纳入改建候车亭的范围之内。

公交集团

61座公交站候车亭,今年投建并使用

海口市公共交通集团有限公司行政办公室主任王绵源介绍,海口市区公交站候车亭的修建,是由海口市公共交通集团有限公司的子公司海口佳誉传媒公司负责实施。

海口佳誉传媒公司经理助理王涛介绍,随着海口市区规模的扩大,目前有上百条公交线路,公交站点1500多个,已建成

的公交站候车亭有831座,其它都是临时公交站点,海口市公共交通集团有限公司2011年底成立后,到2017年已修建公交站候车亭400多座,海秀西路和海盛路已有61座公交站候车亭进行招标,今年将投入建设和使用,届时将给市民和游客提供一个良好舒适的候车环境。

省交通运输厅厅长林东

省内统一协调 结合市民出行需求加快布局

近年来,我省路网建设不断发展,新修道路数量不断增加,但配套的公交站点等基础设施却并不完善,存在“路通人不通”的情况,出行仍有不便。如何改善和解决这种现状?昨日上午,列席省六届人大一次会议的省交通运输厅厅长林东认为,道路的配套基础设施建设,是一个综合开发与统筹的问题,涉及的部门不同,需要考虑的因素也不同,因此需要省内统一布局协调。

“而公交线路的设置和站点的布局,要考虑运营成本。如果线路开了没人乘车,或

者乘车的人很少,那么投入的资源就浪费了。”林东表示,配套基础设施建设是综合性的项目,但考虑到它也属于公共设施,比如公交车站的建设和公交线路的布局就事关民生,因此是肯定要予以完善的,“结合道路周边的交通需求,不同区域可以有不同的基础设施建设方案。公共交通的完善涉及到人民群众的切身利益,各地的交通部门在开展工作的过程中,应该以人民群众的实际需求为中心,加快公交站点的建设同时不断对公交线路进行完善。”

会采集市民意见优化公交线网 适时调整公交线路

针对公交车站点增设的问题,昨日,记者采访了海口市交通运输和港航管理局相关负责人。据该负责人介绍,公交车的出行,最重要的就是考虑市民的方便,“我们会采集市民的意见,在合适的范围内对公交线网进行优化,适时调整公交线路,方便更多的市民出行。”

该负责人表示,若是改变线网仍不能满足市民的需求,他们会进行实地考察,若可以设立公交站点,他们会先设立临时公交站牌,方便市民出行,“但是,部分比较窄且是单行道的路段,公交车上下客不方便的话,是不适合设立站牌的。”