辉煌30年 美好新海南
——纪念海南建省办经济特区30周年特别报道

不忘初心三十载 牢记使命再出发

本报今起推出“辉煌30年 美好新海南”特别报道

□记者 刘泽飞

本报讯 30年，对于你我来说，是人生最美的芳华，对于一座小岛来说，同样是一段值得被铭记的时光。从1988年建省办特区至今，海南这个偏居祖国南端的边陲省份，也迎来了自己的而立之年。为了纪念30年的峥嵘岁月，也为了更好地建设美好新海南，从今天起，本报将推出“辉煌30年，美好新海南”特别报道，充分体现30年来的我省社会经济建设取得的辉煌成就，全面展现30年来人民群众的生活变迁，全景展示社会各界对未来30年幸福生活的美好憧憬。

从1988年春天出发，海南这个中国最大的经济特区，一路探索前行，从封闭落后的边陲海岛，嬗变为蓬勃向上的国际旅游岛。30年的海南足迹，成为中国改革开放的缩影。回首过去的30年，海南始终坚持改革开放是发展海南的关键一招，在全国大局中的地位进一步凸显；始终坚持加强基础设施建设，城乡区域协调发展水平显著提高；始终坚持倍加珍爱、精心呵护好生态环境，生态优势日益彰显；始终坚持以人民为中心的发展思想，发展成果不断惠及海南百姓。

数据和事实或许更能说明这一切。这30年，全省地区生产总值（GDP）从57.28亿元增长到4462.54亿元，三次产业结构持续优化，第三产业增加值占GDP比重从31%提高到55.7%；持续推进十二个重点产业、六类产业园区、“五网”基础设施、“美丽海南百镇千村”、行政服务“极简审批”试点等，促进发展提质增效，积蓄了强大的发展后劲和内生动力。在全国率先开展省域“多规合一”改革，持续深化“放管服”和商事制度改革，司法体制改革在全省法检系统全面铺开、一次到位，海南正成为我国对外开放重要窗口。“多规合一”改革划定生态保护红线，取消12个市县GDP、工业和固定资产投资考核，永久停止中部生态核心区开发新建外销房地产项目，海南用越来越严格的制度、越来越有力的举措维护好生态环境优势。

建省办经济特区30年来，海南历届省委、省政府把保障和改善民生作为全部工作的出发点和落脚点，坚持以人民为中心的发展思想，坚持“小财政办大民生”，发展成果不断惠及海南百姓，取得了全国率先的多项民生指标：率先取消了农业特产税；率先实行城乡九年义务教育“两免一补”；在全国率先实现中职教育免费注册入学；率先对边远贫困地区和核心生态保护区义务教育阶段学生实施“教育扶贫移民”工程；城乡居民医疗保险、养老保险、最低生活保障均比国家要求提前实现全省覆盖；推进“一县（市）两校一园”工程，合作办学办医成果丰硕……

30年来，海南以“敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干”的特区精神，向改革要动力，向开放要活力。博鳌亚洲论坛年会、金砖峰会、澜湄会议、中非合作圆桌会议等外事活动在海南成功举办，服务了国家总体外交；开通国际航线58条、国内外货运航线337条、邮轮航线14条，对26个国家实施免签和落地签证，海南对外开放程度和国际化水平不断提高。世界首条环岛高铁开通运营，美兰、凤凰两大机场改扩建，博鳌机场建成运行，田字型高速公路全面布局动工，“县县通高速”即将成为现实，路网、光网、电网、气网、水网等“五网”基础设施全面加快建设。长征七号、长征五号在文昌航天发射场先后成功首飞，开启了中国载人航天工程空间实验室任务，也将中国航天送入大运载时代；中国首个深海科研基地中国科学院深海科学与工程研究所落户三亚，开展了一系列重大科研项目，让海南向深海迈出大步，“可上九天揽月、可下五洋捉鳖”，在这里成为现实。

回顾海南建省办经济特区30年特别是党的十八大以来取得的显著成就，我们深深感到：海南因改革开放而生，因改革开放而兴。而站在新的历史起点，我们也清楚地认识到，实现海南经济社会持续健康发展，必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持生态立省不动摇、坚持发展第一要务不动摇、坚持深化改革开放不动摇、坚持执政为民不动摇、坚持全面从严治党不动摇。要以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，继续高举“改革开放”的大旗，充分发挥生态环境、经济特区、国际旅游岛“三大优势”，加快建设经济繁荣、社会文明、生态宜居、人民幸福的美好新海南，争创新时代中国特色社会主义实践范例，谱写美丽中国海南篇章。

新春走基层

本报讯 昨日是春运第二天，海口铁路公安处儋州车站派出所民警韩东中午匆忙吃完午饭，就开始整理自己的“春运日记”。这是他第三次参加春运的保障工作，也是警校毕业后的第三个年头。

海口铁路公安处儋州车站派出所教导员杨勇告诉记者，该所辖五个警务区，分布在澄迈、临高、儋州、白沙等4个市县，其负责的88公里铁道边多处于偏远山区、深山老林、黎村苗寨。全所民警都各自备一本“春运日记”本，专门记录春运期间的各项工作。

让我们一起来看看一名普通铁路警察春运期间的一天是什么样的。

记者 沈丽焕 通讯员 栗玉茹 文/图

从“春运日记”看一名普通铁警的一天

儋州车站派出所民警韩东从早上6时忙到晚上11时

只为守护铁路沿线安全

沿铁道线徒步巡查3公里消除安全隐患

早晨6点，韩东认真整理警容警姿，戴好钢盔，系起武装带和单警装备，在派出所领导的带领下开展巡逻，沿着铁道线一路徒步巡查3公里，确保线路上无任何危及行车安全的隐患。

6时30分许，正在巡线的韩东和其他两名同事突然列队，整齐地面对着铁轨，正在记者疑虑的时候，从北京驶来开往三亚的Z201次列车呼啸而过。“敬礼！”儋州车站派出所所长李旭一声令下，巡线民警们面向列车敬礼，目送着满载旅客的列车急驰而过。

韩东说，巡查一年365天从不间断，沿线几公里经常连人都见不到一个，“其实也挺枯燥的，但是遇见列车的那一刻，我们有一种油然而生的敬畏和自豪，想象着列车里都是自己的亲人们，他们能安全抵达，我们就知足了。”

在儋州站货场，韩东对货运物资仓库和停靠在站台的货运列车进行例行的消防安全检查。仔细检查机车消防设备，对消防栓和灭火器一一核对保养情况和维护日期，向仓管员和火车司机通报存在的消防隐患，并作了登记。“这也是我们的常规工作，预防火灾，防范检查做在前。”李旭说，尤其是春运期间，所有的消防设备不仅每天都检查，还需要认真做好核查记录。

春运遇上寒假，专门到学生家里加强安全教育

记者在韩东的“春运日记”里，发现他在“寒假”两个字上标注了重点。韩东说，现在是寒假期间，海口铁路公安处专门印发了《致学生家长的一封信》。“昨天（2月1日）上午，骑警骑摩托车专程赶到铁路边丘凡村四年级小学生小涛家里，对他进行安全教育。去年10月，小涛带同学在铁路上玩耍，差点酿成事故，还曾扔塑料瓶击打列车。虽然我们多次到学校和老师一起对其进行了教育，但我们担心他再次到铁路上玩耍。”

此外，民警们还骑车赶到十公里外的罗便村，挨家挨户与13名耕牛户主签订了安全协议，并嘱咐他们一定要在安全区域放牛，远离铁路线路。

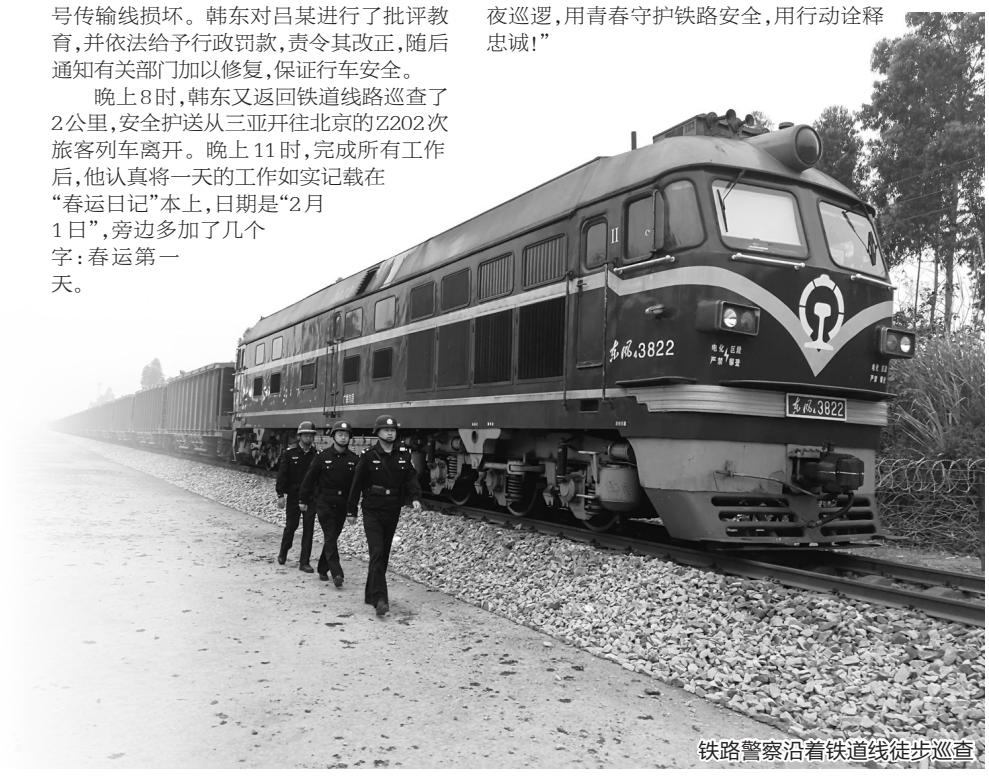
签了安全协议，韩东又和雅拉农场护路办干部一起到侨南村，对5名聋哑和精神疾病老人的家庭进行联合慰问，给老人们送去了春节红包、米、油等生活物品。这是韩东将铁路周边困难残疾老人统一登记上报至市残联等部门单独争取到的慰问经费。即将离开时，侨南村83岁的王奶奶紧握着韩东的手不放，连声说着“感谢”。

“他们用青春守护铁路安全，用行动诠释忠诚”

韩东还没来得及返回警务区，就突然接到电话，称铁路道口信号传输线被钩断，他立即通知附近协警一起赶赴现场。经查，农场职工吕某用挖机在铁路旁施工，将铁路信号传输线损坏。韩东对吕某进行了批评教育，并依法给予行政罚款，责令其改正，随后通知有关部门加以修复，保证行车安全。

晚上8时，韩东又返回铁道线路巡查了2公里，安全护送从三亚开往北京的Z202次旅客列车离开。晚上11时，完成所有工作后，他认真将一天的工作如实记载在“春运日记”本上，日期是“2月1日”，旁边多加了几个字：春运第一天。

杨勇说，翻看着韩东的日记，他也有诸多感慨，“我们这里很多民警都像韩东一样，警校毕业后考入铁路公安公务员队伍，春节等重要节日期间从来没有回过家。他们日夜巡逻，用青春守护铁路安全，用行动诠释忠诚！”



铁路警察沿着铁道线徒步巡查