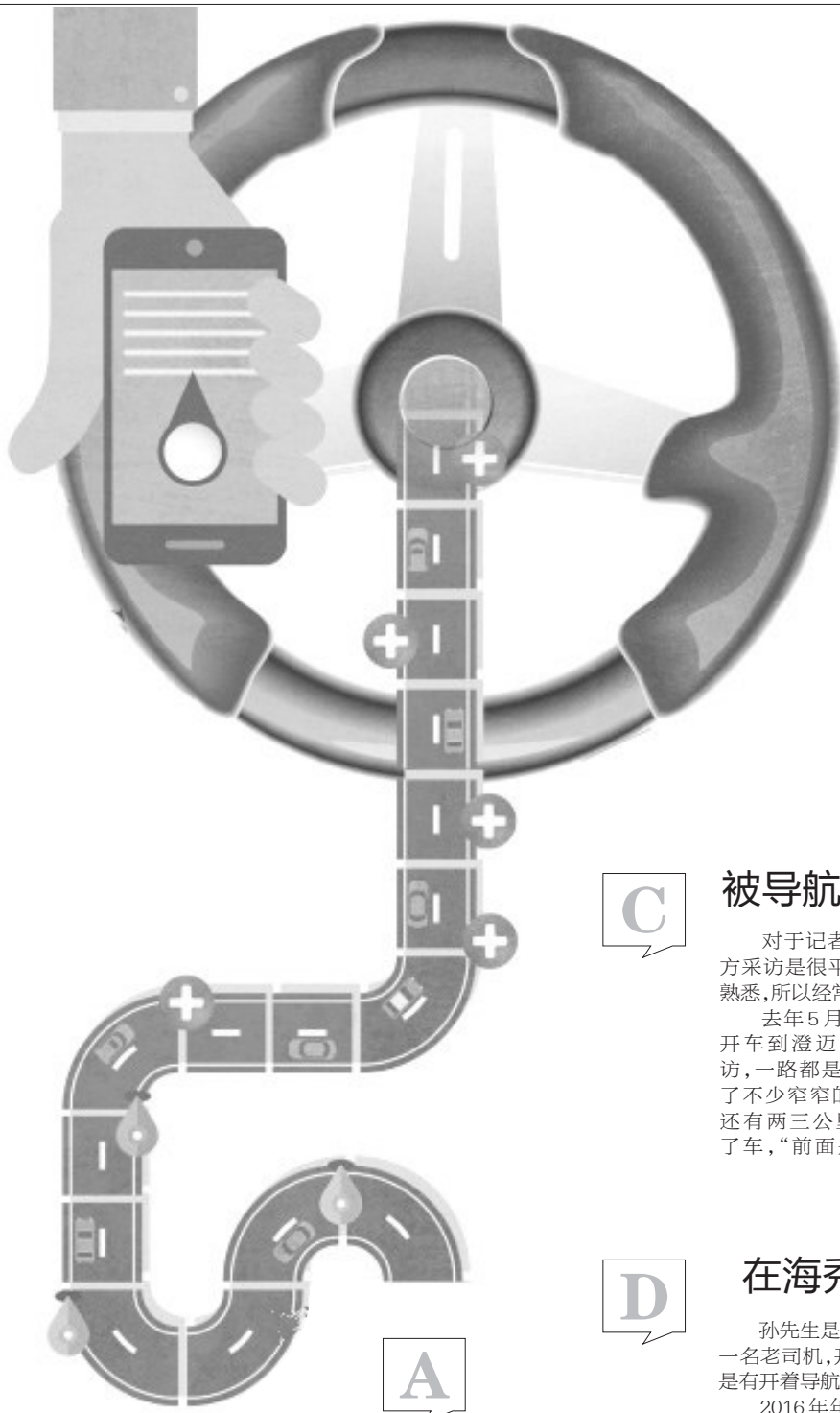


本报讯 近日,省外有媒体报道货车司机黄先生因为听信导航的指引,将车开进了大山里,从早绕到晚耗尽最后一滴油还是没能绕出来,最终求救警方才得以获救。

现如今,导航已成为一辆车的“标配”,驾驶员们对于导航都有或多或少的依赖,当“路痴”司机遇上“不靠谱”的导航,难免会发生一些被导航“逼疯”的情况,比如“跟着导航走,结果走进了死胡同”、“被导航带进一条单行道,结果扣分又罚款”、“在海秀快速路上开车,导航告诉我前方有闯红灯拍照”……

记者 张野



「路痴」吐槽:不是被带进死胡同就是逆行被扣分罚款

跟着导航走 结果被「坑」惨

海口交警提醒,驾驶员不要过于依赖导航,留心观察马路周围标志标线

A 坡博村拆迁路被堵 跟着导航走进死胡同

在海口保险行业工作的张先生去年买了一辆车,空闲时间,张先生也偶尔兼职滴滴司机。“因为平时工作两点一线,对海口的道路不是很熟悉,所以一般都是跟着导航去接顾客。”张先生说,去年8月的一天晚上,一个单子显示,顾客要从海南地质大厦去海甸岛参加一个饭局,“当时我正好在红城湖路上,看距离不算远,就接了单。”

接单后,张先生像往常一样通过导航规划路线,导航给出的路线是走南海大道然后走博巷路,张先生跟着导航出发了。当他进入博巷路后,发现有些不对劲,“周围都是废墟,这时我才知道坡博村已经拆迁了。”

但是张先生还是选择相信导航,继续往前开,没走多远他就看到,原本可以通车的博巷路已经被废墟堵住,他被导航带到了死胡同。

“我赶紧给顾客打电话说明情况,好在对方人很好,没有和我计较。”张先生说,他后来才知道之所以会出现这种情况,是因为他长时间没有更新导航的APP所致。

B 跟着导航找加油站 结果两家加油站都没营业

B 跟着导航找加油站 结果两家加油站都没营业

今年1月下旬,王先生就被导航“坑”了一次。

王先生开车有个习惯,油表不降到最后一格,他一般不会加油,虽然这个习惯不好,曾让他的车在路上抛锚,但他就是改不了。

1月下旬的一天,王先生开车回家,快到家时,仪表盘突然显示油量不足。“我知道这个时候车还能再开几十公里,所以想着第二天出门再加油。”王先生说,第二天早上,他赶着去上班,来不及加油,中午休息时,他开车去跟朋友吃饭,行驶到西沙路的时候,突然想起来车要加油,便通过导航寻找附近的加油站,“当时导航提示最近的加油站就在蓝天路上。”

王先生赶紧向加油站开过去,没想到,到了后发现这家加油站已经暂停营业,他只能继续前往另一家位于海府路上的最近的加油站,“没想到到了之后,这家加油站也不营业。”

王先生这下慌了,因为根据他的经验,这个时候油箱的油即将耗尽,但他只能冒险继续往美祥路上的一家加油站开过去,“一路上都很担心,不敢踩油门。”

幸运的是,王先生的车成功“撑”到了加油站,而这家加油站也正在营业。直到驶进加油站那一刻,王先生悬着的心才落了地,“跟着导航走,连续遇到两个没营业的加油站,也是太坑了。”王先生说。

C 被导航带到烂路进退两难,只能咬牙通过

对于记者来说,开车到偏僻的地方采访是很平常的事,由于对路况不熟悉,所以经常要借助导航。

去年5月份,记者文先生从海口开车到澄迈县一个偏僻的村子采访,一路都是跟着导航走,途中经过了不少窄窄的村道。在距离目的地还有两三公里的时候,文先生停下了车,“前面是一条很小的路,两边

都是田埂,最主要的是,这条路坑坑洼洼的。”

文先生犯了难,如果退回去走其他的路,又要绕很远,如果硬开过去,车底盘很容易受损伤。思来想去,文先生还是选择冒一次险,“根本不敢踩油门,刮了好几次底盘才过去。”文先生说,虽然那段坑洼的路只有200米左右,但他足足开了将近20分钟。

D 在海秀快速路上,导航提示前方有红灯

孙先生是土生土长的海口人,也是一名老司机,开车时很少借助导航,但是有开着导航的习惯。

2016年年底,孙先生开车在海秀快速路上行驶,途中突然听到导航传来语音,“前方300米处有闯红灯拍照,请谨慎驾驶。”孙先生懵了,海秀快速路上哪有红绿灯?

随后的一段时间里,孙先生每次在

海秀快速路上行驶,导航里总会传来“前方有闯红灯和限速拍照”的语音提示。“后来我才知道,导航没有分清我是在上面的海秀快速路还是在下面的海秀路,直接按照海秀路的路况进行导航。”孙先生说,其实在开车的过程中,他也时常会遇到导航“闹乌龙”的情况,但是凭着对海口路况的了解,他都一一避过去了。

E 被导航带进单行道,逆行被扣分罚款

根据交通流量的变化,交警部门会对一些道路的交通组织进行调整,但是有时候如果导航没有及时更新的话,会给驾驶员带来“麻烦”,小陈就遇到过这种情况。

2017年年初,小陈开车跟着导航从国贸去往金盘,“具体什么路线记不清了,但是其中有一段是从国贸路到国贸一横路,然后再到金龙路。”小陈说,几个月后,他在处理车辆违章时,突然发现有一条违章是逆行,地点在国贸一横路上,小陈因此被扣了三分,罚款

200元。

“我觉得很奇怪,当时是跟着导航走的,怎么可能逆行呢?”事后,小陈前往国贸一横路查看发现,这条路有一段是单行道,但他并不知道,而导航规划的路线也没有避开这条路,导致小陈直接从国贸一横路逆行到了金龙路。

直到今天,小陈想起这件事,还是觉得自己被罚很吃亏,“本来就不应该发生的事情,被导航‘坑’了,自那以后凡是经过比较窄的路,我都习惯性地多注意一下标志标线。”小陈说。

交警:不要过度依赖导航,留心观察马路周围标志标线

“其实导航不准主要有两个原因,一是驾驶员操作不当,比如位置选择不准确,没开定位等,还有就是在天气不好的情况下,卫星有时接收不到信号,导致定位不准。”海口交警支队科技科负责人陈冬说。

基于导航使用越发广泛,2016年和2017年,海口交警先后与百度地图和高德地图签署了战略合作协议,协议双方通过大数据共享,为海口市民出行带来了许多便利。

陈冬介绍,他们和百度地图、高德地图的技术人员都有

微信群,海口交通组织有什么变化,他们都会提前在微信群中通知,以便于对方及时更新数据。“比如今年的大雾天滞留和元宵节交通管制,我们都是提前通知他们,让他们在导航上设置好管制。”

对于很多司机被导航“坑”的遭遇,陈冬建议,如果使用的是车载导航,要及时对软件进行更新。此外,驾驶员在行车过程中不要过于依赖导航,还应该多留心观察马路周围的标志标线。