

海南特区报

首版

2018年5月22日 星期二

农历戊戌年四月初八

今日24版 总第7090期

新闻报料热线:66700110 66742110

网址:www.hntqb.com 国内统一刊号:CN46-0005 零售价:1.00元

中美经贸暂时停战? 外交部:不希望反复

据新华社电 针对有一些美国官员称中美经贸磋商达成的协议只是暂时停战,外交部发言人陆慷21日在例行记者会上回答相关问题时说,中方当然不希望出现更多反复。他同时表示,只要是符合两国人民利益的事情,两国政府都应该有责任办好。

陆慷说:“从短期来说,如果中美两国政府能够达成一个很好的协议和双方都接受的结果,两国政府当然都应当遵守这样的协议,我们当然不希望出现反复。我们相信这样的结果是两国人民和两国工商界都十分欢迎的,也是全世界应该感到欣慰的。”

他说,从更长远的角度看,中美关系40年,包括中美经贸交往40年,起起伏伏的情况时有发生。随着中美这么大的两个经济体之间的互动越来越多,很难担保以后相互不会再有新的摩擦、新的分歧和新的不同看法。但是从过去40年看,双方之所以都能很好地管控分歧,推动中美经贸关系不断取得更大发展,最根本的原因就是这样的经贸关系发展符合两国和两国人民共同利益,同时也是在全球化背景下,市场规律发挥了重要作用。

交通运输部:不能以顺风车名义行非法营运之实

加快清退不合格网约车和人员



近期,网约车行业发生了多起危害乘客安全的恶性事件。昨日,交通运输部表示,网约车行业不是法外之地,保障乘客安全是网约车规范发展的底线。 据央视新闻客户端

合法私人小客车合乘 应具备两个核心要件

七月底完成网约车信息监管平台

交通运输部运输服务司副司长蔡团结表示,加快清退不合格的车辆和人员,确保平台上注册的车辆和人员与实际的车辆、人员一致,并取得相应的资质,确保老百姓的安全。推进诚信体系建设,实施联合的惩戒名

单。对一些严重失信的企业,以及相关的法人和经营人员,采取黑名单制度。

蔡团结表示,今年七月底,将完成网约车信息保质保量、完整地传输监管平台。对于屡次处罚不改,情节

严重的企业,将启用对相关许可的撤销。

蔡团结表示,对于屡次处罚不改的企业,将按照有关法律法规规定,实施联合的信用惩戒,同时对于情节严重的,将启用对相关许可的撤销。

严打借顺风车名义从事网约车行为

蔡团结表示,顺风车和网约车是不同性质的出行,规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制。

合法的私人小客车合乘应当具备两个核心要件:一是以满足车主自身出行需求为前提,二是分摊部分出行成本或免费互助,而且驾驶员提供合乘服务每车每日不超过2次。

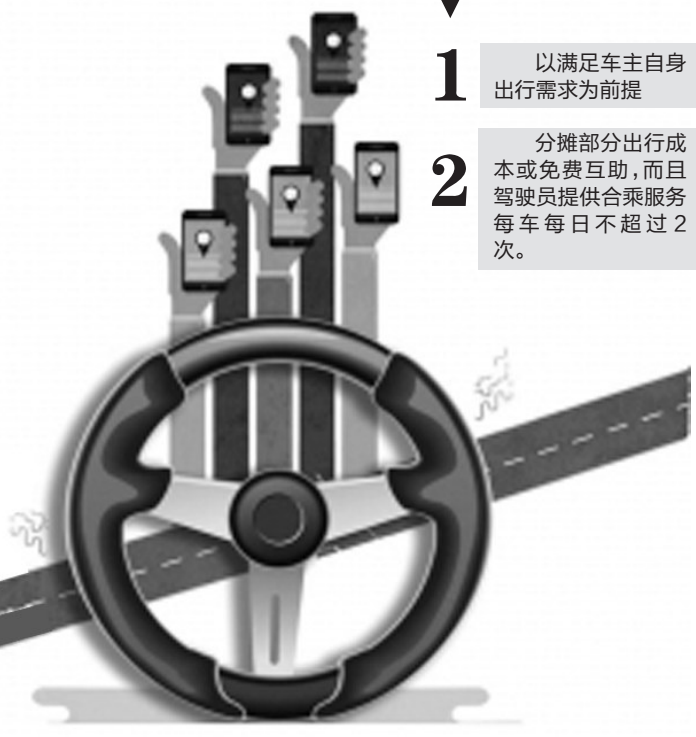
蔡团结表示,国家的顶层设计是鼓励顺风车的,目前确实有一些平台公司以顺风车的名义实际从事网约车的经营,所以我们要严厉打击这种借顺风车之名义从事网约车的行为,当然对顺风车也要合理引导。

规范私人小客车合乘,要探索建立政府部门、企业、合乘双方等共同参与的多方协同治理机制。

部分还未出台私人小客车合乘的城市人民政府要加快落实国家层面的改革意见,出台私人小客车合乘实施细则,明确有关各方的权利和义务。

蔡团结表示,希望我们的平台公司能够履行主体责任,在相关车辆和人员的信息方面严格把关,严格审核。同时注意严格保密,特别是我们乘客的相关的隐私信息安全。

- 1 以满足车主自身出行需求为前提
- 2 分摊部分出行成本或免费互助,而且驾驶员提供合乘服务每车每日不超过2次。



新华社电 今年是中国改革开放40周年,推动自由贸易港建设等举措彰显了中国将继续推进改革开放的决心。世界银行高级经济学家曾智华近日在接受新华社记者专访时阐述了自由贸易港的国际经验和启示,认为自由贸易港建设将有力推进中国经济转型升级。

自由贸易港建设 将有力推进中国经济转型升级

——访世界银行高级经济学家曾智华

自由贸易港是当今世界最高水平的开放形态,而且中国是世界第二大经济体、最大货物贸易国。曾智华说,“打造比自贸区更开放更自由的营商环境和高效优质的基础设施,能够吸引更多高附加值的科技和服务型企业到中国投资,同时也为国内企业提供一个更好的创新创业环境。”

相关政策显示,海南自由贸易港建设要体现中国特色,符合海南发展定位,学习借鉴国际自由贸易港建设经验,不以转口贸易和加工制造为重点,而以发展旅游业、现代服务业和高新技术产业为主导。这意味着旅游业、服务业和新兴产业的市场开放将是海南自由贸易港建设的重点。

曾智华在谈及自由贸易港建设经验时说,从全球来看,中国香港、新加坡、迪拜、鹿特丹等典型自由港的

发展经验,可为中国内地自由港的建设提供借鉴。

他具体介绍说,中国香港连续多年被评为全球经济最自由的自由港,这得益于其自由的经济政策,如贸易制度、企业制度、金融制度和出入境制度等。此外,香港政府还提供各项商贸便利措施,使其成为全球重要的航运枢纽。

有“欧洲门户”之称的鹿特丹港,是世界上通关最快和最有效率的港口之一,全港利用PORTBASE系统来进行港区的信息交流;物流的高度集中使该市炼油、化工、造船等临港工业发展起来。

迪拜自由港是一个“1+N”的运行模式:1个自由贸易港加上多个特色产业城。这种模式成功实现了自由港与特色产业的协调发展,释放了

自由港的“制度红利”和辐射效应。

新加坡则注重发挥现代服务业的优势,通过一系列优惠政策吸引外商投资,大力发展资本和技术密集型产业,使自由港朝着科技化方向发展,同时也高度重视港口和商贸的信息化建设。

曾智华指出,每一个自由港的发展各具特色和优势,但其核心是通过吸引资金、物流、信息、技术与人才的集聚,打造区域价值链的核心枢纽。纵观世界典型自由港的发展历程,其成功伴随着两大属性,即高水平的自由开放和完善的基础设施。

“中国目前正好处在产业升级、新旧动能转换、提质增效的关键时刻,自由贸易港的推出无疑将有力促进这一进程。”曾智华说。

八部门联合部署“六一” 对游戏、直播等加强监管

据新华社电 日前,全国妇联、中央文明办、共青团中央、教育部、民政部、文化和旅游部、国家卫生健康委员会、国家广播电视总局等8部门下发《关于庆祝2018年“六一”国际儿童节的联合通知》,对今年“六一”活动作出具体部署。

通知要求,深入开展社会主义核心价值观宣传教育,帮助未成年人“扣好人生第一粒扣子”;广泛开展形式多样的主题实践活动,围绕立德树人根本任务,引导少年儿童践行社会主义

核心价值观,形成“人人践行核心价值观、争当时代新人”的生动局面;优化儿童健康成长的社会文化环境,从促进少年儿童身心健康和维护国家长远发展着眼,加大对以游戏、文学、直播、视频等为代表的网络精神产品对少年儿童影响的监管整治力度,引导少年儿童绿色阅读、文明上网;多为儿童办好事办实事,针对少年儿童的不同需求和年龄特点,为他们学习成长创造条件,把党和政府的关怀厚爱送到少年儿童身边。

三部门联合发布国家通用盲文方案

据新华社电 记者21日从中国残联获悉,《国家通用手语常用词表》和《国家通用盲文方案》分别规定了通用手语常用词汇的规范动作和用盲文书写国家通用语言的规则,是国家通用语言的丰富和补充,是对听力残疾人和视力残疾人使用手语和盲文的语言权利的保障。据悉,两项规范近期将分别由相关出版社出版。