

海口有个滴滴“接单达人”!

每天开网约车10小时,3年客单量破万,月收入1.5万

说不定你还坐过他的车呢

本报讯“每天我都要整理自己的穿着,把车辆擦拭干净,接到单后站在车门前等待客人的到来,为他们开门关门。”眼前这位28岁的年轻小伙刘新军是滴滴平台的专车司机,是海口地区名副其实的“接单达人”,同事都称他为“拼命三郎”。

作为一名专职网约车司机,刘新军起初开的是快车,后来换车后成为了专车司机,3年来共跑了13万公里,目前客单量已突破万次,平均月收入为1.5万元左右。为了给乘客提供更加优质的服务,也为了赚更多钱给家人提供更好的生活,刘新军给自己定了一个目标——攒钱买辆奔驰或者宝马车。

记者 沈丽焕 文/图



专职网约车司机刘新军

“拼命三郎”

每天开车10小时,最多一天挣1000元

高高瘦瘦的身材,白色衬衫搭配黑色裤子,穿着皮鞋系着领带,1990年出生的刘新军给记者的第一印象是专业、干练。

“这就是专车司机的工作服,我开车时都是这样穿。”昨日下午,刘新军接受记者采访时称,他已在海南待了8年,刚开始是在餐饮店打工。2015年6月的一天,朋友建议刘新军去开网约车赚点外快,“我在滴滴平台上申请成为一名快车司机后,加了100元的油就开始接单,跑了几趟后扣除油费确实赚了钱,我就觉得这事靠谱,然后辞了工作专门开网约车。”刘新军说。

成为一名专职网约车司机后,刘新军的生活节奏完全被打乱。“早上随便吃点早餐就出门,中午饿了就在附近的小餐馆吃饭,困了就在车里打个盹儿,休息后再接单,晚上经常很晚才回家。”他说,接单超过10个小时,平台就不会再给司机派单,而他每次都会干满10个小时才回家。

刘新军说,刚开始觉得很累很累,每天不按时吃饭,体重从150斤掉到了140斤,由于长时间久坐,年纪轻轻的他有了小肚子,但因为热爱这份工作,收入也确实不错,所以他觉得很值。“平均每个月收入为1.5万元左右,一天最多接了40多单,我也给自己定了任务,每天至少要赚500元才收工,最多的一天加上平台的奖励赚了1000元左右。”

服务至上

背着八旬老人上下车 受到家属点赞

作为一名专职网约车司机,刘新军对自己严格要求,每天除了整理好自己的着装,也会把车辆擦拭得干干净净。每次在乘客上车之前,他都会认真检查车内卫生,给客人免费提供矿泉水,遇到雨天也会停好车撑着伞去接客人上车。“一切的服务都是希望顾客能给个好评,这和我们的信誉和收入有着直接联系。”刘新军说。

接的单子多了,刘新军也遇到了不少暖心的顾客。“记得有一次天气非常热,有位客人上车后主动把她的柠檬水递给我喝,那一瞬间,我非常感动,还差点流泪了。”刘新军不好意思地说,还有一次是凌晨4点,有客人下单帮家人叫车,由于对方要赶飞机,一再强调让他准时到达目的地。

“我到达顾客所住的小区时,看到一位60多岁的老人搀扶着一位80多岁的老人,我立即上前背那位比较年迈的老人上车。到达美兰机场后,接送站限时7分钟通过,但是年迈的老人行动不便,而且带着很多行李,我顾不上那么多,先把行李搬下车交给那位60多岁的老人看管,然后背那位80多岁的老人下车,安置妥当后赶紧把车开走,幸好这些事情在7分钟内顺利完成了。”在刘新军看来,这是一件小事,令他比较感动的是,老人的子女专门打电话来表扬他,让他心里暖暖的。

拾金不昧

捡到钱包手机,立即向平台报备寻失主

刘新军说,开网约车3年来,经常有乘客将东西落在车上,包括钱包、手机、帽子、眼镜等等。“每次捡到乘客的东西,我都会第一时间交给平台,让工作人员寻找、联系失主。”当记者问他捡到最多的钱是多少,刘新军称,有一次捡到一个钱包,打开后看到有一沓钱,“连数都不敢数,至少有五六千吧,当时就马上给平台打电话报备。”

“还记得iPhone7Plus刚出来时,有一位乘客把手机掉在车上,捡到这么贵重的手机,我赶紧告诉平台工作人员,让他们寻找失主,归还物品。”刘新军说,开网约车这两年,他捡到的手机和钱包加起来有十多起,帽子、墨镜等小物品更是数不胜数。

马上就要高考了,刘新军非常期待为考生出一份力,“开网约车这么久,我终于是有资格送考生赶考,所以今年我早就向平台报了名,高考期间免费接送考生。”他兴奋地说。

“接单达人”

开网约车3年客单量破万

开网约车很累,但刘新军乐在其中,“专职网约车司机的身份让我感到骄傲。”刘新军一边说着一边拿出自己的“两证”(即《网络预约出租汽车运输证》和《网络预约出租汽车驾驶员证》),“运输证是去年9月8日拿到的,驾驶员证是今年2月6日拿到的。”刘新军说,拿到“两证”后,他开车更有底气了。

据悉,为了开网约车,刘新军还换过车。“之前开快车的时候跑了7万多公里,海口网约车新政出来后,我申请转营运车辆,由于那辆车不符合标准,没有通过申请,所以我就买了一辆新车,正式成为一名专车司机。”刘新军说,如今他开专车的接单量已有1600单,累计里程6万余公里,加上之前那辆车跑的7万多公里,刘新军共跑了13万公里,开网约车3年客单量已突破万次。

如今刘新军还是滴滴队长,除了开好自己车外,他还要带徒弟,教一些新人职的专车司机如何服务好顾客,怎样开好车等,周围同事都称刘新军为“拼命三郎”。

对于未来的打算,刘新军希望能尽快换第三辆车,“换成奔驰或者宝马,更好地提升自己,更好地服务乘客。”

融资 融智 融商

中行:全力支持海南全面深化改革开放

服务国家重大战略,践行大行责任担当——5月21日至22日,中国银行党委书记、董事长陈四清就支持海南全面深化改革开放进行实地调研时表示,中国银行将向海南自贸区(港)建设提供“融资、融智、融商”等立体化、全方位的金融服务,全力支持海南全面深化改革开放。

今年是中国改革开放40周年,也是海南建省办经济特区30周年。今年4月,党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。同月对外发布的《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革的指导意见》提出,把海南打造成为新时代全面深化改革开放的新标杆、形成更高层次改革开放的新格局。海内外高度关注,认为这是中国继续深化改革开放的重大举措,对构建改革开放新格局将产生重大而深远的影响。

陈四清董事长表示,作为国有大型商业银行,中国银行将以高度的政治担当,坚决贯彻落实中央战略部署,全力支持海南全面深化改革开放,支持海南自贸区(港)“三区一中心”战略定位,结合实施建设新时代全球一流

银行的发展战略,加大金融支持力度,为海南全面深化改革开放贡献金融力量。

根据规划,中国银行将从融资、融智、融商三方面入手,向海南自贸区(港)建设提供立体化、全方位的金融服务。主要内容包括,积极支持海南基础设施、旅游、健康医疗、高新技术产业发展,加大对重点项目建设的资金支持;充分发挥中国银行在国内11个自贸区建设中的专业优势和实践经验,利用好中国银行全球服务网络,深入总结全球自贸区(港)建设的国际经验,帮助海南引入全球一流智库,为海南自贸区(港)建设提供智力支持;向中行全球范围内高端客户推介海南,支持符合海南未来发展方向的国内外领军企业与海南开展合作。

目前,中国银行在全球50多个国家和地区设立有500多家海外机构,拥有涵盖在岸、

跨境、离岸三种清算模式的全球人民币一体化清算体系,在全球24家海外人民币清算行中占有11家。在中国香港以及新加坡、鹿特丹、迪拜等国际成熟自由贸易区、自由贸易港,中国银行深耕多年,具有丰富的国际经验及跨境金融服务能力。

1914年,中国银行在海南设立琼州分行,是海南唯一一家持续经营百年的金融机构。中国银行服务海南的百年历程,见证了海南的发展变迁。海南建省办经济特区以来,中行海南省分行充分发挥全球化、综合化优势,大力支持重点产业、基础设施、现代服务业、新型工业、旅游地产等国民经济核心领域,为海南省的经济建设和社会进步做出了积极贡献,自身也得到了快速发展,本外币存款等核心业务领域在当地保持市场第一,净利润等核心财务指标居市场前列。