



因场地有限，很多共享单车只能堆在一起

# 数月无人认领 快被杂草吞没 共享单车很“受伤”

海口美兰区半年查扣6000余辆共享单车，目前有近5000辆待认领

## 现状

### 违章车辆停车场 停着近3000辆共享单车

21日上午，一辆满载共享单车的平板货车缓缓驶入海口市大致坡镇栽群村委会一所废弃的小学内，此处目前是美兰区违章车辆停车场，但是送到这里的基本是美兰区城管部门查扣的共享单车。

从大门进入，记者看到眼前的空地上整齐停放着各种颜色的共享单车，由于停放时间较长，这些共享单车快被杂草“吞没”。穿过一栋两层楼房，记者看到，后院也停满了共享单车。

该停车场管理人员告诉记者，此处停放着将近3000辆共享单车，“前段时间，有人来拉走了600多辆。”

记者发现，很多共享单车看起来还很新，记者随机扫了几辆车上的二维码发现都能用。管理人员说，这些共享单车都是被美兰区城管部门执法人员查扣后运过来的，每次有单车被送过来，他都会进行记录。

记者在车辆登记表上看到，最早入库的共享单车是2018年1月29日，此后每隔两三天就会有一批共享单车送过来，每批50辆左右，有的时候一天会送来两批。

### 城管仓库成被扣共享单车 专用停放场地

据悉，这里并不是美兰区唯一存放查扣共享单车的地方。美兰区白驹大道江东家具批发城对面是美兰城管仓库，这里停放了约2000辆共享单车，由于场地有限，很多共享单车只能堆在一起。“从前到现在，已经有两家公司的人来领走了约2000辆共享单车，不然根本放不下。”该仓库管理人员说，这些单车都是今年查扣的。

城管仓库，本是用来停放城管部门查扣的车辆及放置其他物品的地方，但现在几乎成了共享单车专用停放场地。

## 直击

### 多辆共享单车占用盲道 胡乱停放被查扣

昨日上午，记者跟随美兰区城管队员们前往共享单车乱停放重灾区——大英路。在望海国际广场后门，记者看到很多共享单车停放在人行道上。由于划线的非机动车停放区域内停满了电动车，因此，有人将共享单车停在盲道上，或者歪七扭八地停在路口，大约有10辆。

“这就是比较典型的乱停放。”城管队员告诉记者，一些市民来逛街时骑的是共享单车，购物结束后，因为提着东西，所以很多人选择乘车回家，如此一来，就有越来越多共享单车停在这里。“还有一些人将共享单车停在商铺门口，为了不影响生意，商家会把单车挪到一边让电动车停放，挪得多了就堆成了一堆。”

此外，该城管队员说，望海国际广场附近大多是老旧小区，小区内没有电动车停放处，很多车主就把电动车停在路边的非机动车停放区域，如果停着共享单车，他们就会把共享单车挪出去，随意停在一旁。“这种电动车和共享单车抢车位的情况，在老旧小区附近很常见。”

随后，城管队员给共享单车运营企业的管理员打电话，不一会，两家共享单车的管理员来到了现场，由于现场确实没有多余的地方停放共享单车，城管队员只能叫来板车，将这些乱停放的共享单车拉走。

本报讯 乱停乱放一直是共享单车发展过程中的一个“痛点”。记者近日了解到，海口美兰区城管部门上半年共查扣乱停乱放共享单车6000余辆，这些单车被统一送往仓库或者停车场停放，目前有近5000辆待认领。由于很多共享单车数月无人认领，已经快被停车场的杂草“吞没”。

海口美兰区城管大队督查中队中队长吴福兴介绍，除了美兰区，其他三个区的情况也大致如此。“龙华区跟美兰区问题最突出，秀英区和琼山区好一点，但是每天也会查扣很多辆共享单车。”

记者 张野 文/图



停放共享单车的场地杂草丛生



被查扣的共享单车



城管队员查扣乱停乱放的共享单车

## 头疼

### 城管花费大量时间人力 处理乱停放共享单车

说起乱停乱放的共享单车，海口美兰区城管大队督查中队中队长吴福兴就头疼。作为城市管理部门，要做的工作有很多，但是自从共享单车进入海口以来，城管部门不得不花费大量的时间和人力来处理这些乱停放的车辆。

吴福兴说，共享单车成了城管队员日常巡查的一项重要工作，每当看到路面上有乱停乱放的共享单车，队员们就会马上联系共享单车运营企业管理人员到现场将车辆挪走或摆放整齐。“刚开始他们还很积极，后来就叫不动了。”吴福兴说，在这种情况下，城管队员只能将车辆摆放好，如果有很多辆共享单车乱停放，则只能出动板车，查扣车辆。

吴福兴介绍，每个中队都有一个用来停放查扣共享单车的地方，等查扣的单车达到一定数量后，就用车统一运往城管仓库，仓库放不下后，就要再用车运往最终的停放地点——美兰区违章车辆停车场。

### 不少共享单车 被查扣数月无人认领

“一般人流量比较多的商圈，共享单车使用量也比较大，同时也是共享单车乱停乱放的重灾区，比如海南大学北门、东门和南门附近，博爱路、五指山路、南宝路等。”吴福兴说，除了美兰区，海口其他三个区的情况也大致如此。“龙华区跟美兰区问题最突出，秀英区和琼山区还好一点，但是每天也会查扣很多辆共享单车。”

城管部门的查扣并没有引起共享单车运营企业的重视，吴福兴告诉记者，查扣的共享单车达到一定数量时，他们就会通知运营企业来处理，并将车辆领走，“有时候，他们在电话里答应得好好的，但就是迟迟不来处理，很多单车放在停车场几个月都没人来领。”

## 共享单车运营企业

### 半年三次认领被扣共享单车 将加大车辆管理和调度力度

今年5月，有媒体报道称，在龙华区一工地内发现了大量堆积的共享单车，龙华城管部门要求各共享单车企业限时认领。第二天，一家共享单车运营企业的工作人员前往工地完成了认领工作。

这家共享单车运营企业海口区域有关负责人告诉记者，截至目前，他们已从海口各区认领了三批被查扣的共享单车。对于乱停乱放的共享单车处理事宜，他们与相关部门建立了沟通渠道，“我们和城管、12345热线建了一个群，如果有群众反映共享单车乱停放，他们就会发到群里，我们会马上处理，一般处理好了，车就不会被扣。”

该负责人说，但是即使这样，他们的共享单车几乎每个月都会出现被查扣的情况，原因基本上是乱停乱放。“这个问题我们也很困扰。”该负责人表示，他们在全市安排了80多名线下管理人员，负责对乱停乱放的共享单车进行管理，“但是用户用车的频次比较高，完全靠人工调度管理是不够的。接下来，我们会加强文明用车的宣传力度，加大车辆的管理和调度力度。”