《海口丘海大道路面突塌陷 轿车被"坑"》追踪

（详见本报昨日6版）

本报讯 14日晚10时许，海口市丘海大道南往北方向水头村段路面塌陷，一辆红色轿车陷入坑中，幸好无人员伤亡。事发后，多部门连夜启动抢修工作。昨日，现场施工负责人告诉记者，预计还需要4天时间才能完成地下排水管道修复及路面回填工作，"要完全修复路面且恢复正常通行，估计还需要一些时日。"

记者 畅凯 文/图

地下排水管道破损及连日降雨导致路面塌陷，多部门正全力抢修

预计还需4天才能修复管道回填路面

经连夜抢修，塌方周边已被加固

海口市民刘先生说，他家住在白水塘路，每天开车上班都要途经丘海大道，再驶入南海大道，"路面塌陷后，今天我的通勤时间变长了半个小时左右，看来这几天都得绕行了。"

记者在现场看到，塌陷处已被隔离护栏围挡起来，护栏上标明"中型以上货车禁止通行"，有交警在现场疏导交通。市民驾驶轿车接近事发路段时，只能驶入旁边非机动车道临时通行，长度约有100米。

据了解，路面塌陷形成的大坑长约10米、宽4米，面积约40平方米。现场施工人员告诉记者，坑的深度在2米左右，经过连夜抢修，挖掘机已对塌方土层等进行了清理，对塌方周边进行了加固。

道路恢复通行时间待定，司机请绕行

海口市排水管道养护所一名工作人员是现场的施工负责人，据其介绍，经过初步调查，因路面下的排水管道出现破损，加上连日降雨，使得排水过程中雨水对破损处进行冲刷，同时带走路面下的泥沙，从而导致路面塌陷。该负责人表示，他们将以最快的速度进行路面修整，预计完成地下管道修复以及路面回填还需要4天时间，"要完全修复路面且恢复正常通行，估计还需要一些时日。"

记者在现场看到，用于修复管道的预制水泥管已运抵现场。交警建议，最近几日，驾车途经该路段的市民尽可能选择绕行。

施工人员正在抢修，塌方周边已被加固

坑里有积水

路面坑洼不平

坑坑相连 颠颠不休

海口新大洲大道部分路段百孔千疮坑洼不平，过往司机多怨言

市政工程维修公司：已组织工作人员对破损路面进行突击维修

本报讯 近日，海口多名市民向本报反映称，琼山区新大洲大道路面坑洼不平，每次开车经过都颠簸得厉害。此外，一到雨天路面就会积水，每当车辆驶过就会溅得行人一身水，"希望有关部门能填平这些坑，或者彻底翻修这条路。"一名市民说。

记者昨日走访发现，新大洲大道部分路段机动车道上确实千疮百孔，路面上分布着大大小小上百个坑。海口市市政工程维修公司有关负责人表示，已通知有关部门，组织工作人员对破损的路面进行突击维修，方便车辆通行。

记者 廖自如 文/图

走访 10多米长路面上有20多个坑，车辆颠簸难行

昨日，记者驾车由海口椰海大道驶入新大洲大道，从海口招商加油站到妈祖庙，记者看到机动车道上有许多大小不一的坑，仅琼山中学门前路段的路面上就有10多个坑，坑里积满了水，每当机动车驶过都会溅起水花，一些骑电动车的车主及行人躲避不及遭了殃。

新大洲大道儒传村路口处有个公交站点，该路段10多米长的机动车路面上分布着大小20多个坑。记者走访时看到，因该路段来往车辆较多，小汽车、公交车、大货车扎堆，加上路面大坑连着小坑，车辆颠簸难行，只能减速缓慢通过，一时间堵成一团。

在公交站候车的儒传村村民王先生告诉记者，该路口经常有大货车经过导致路面破损，由于维修不及时，造成路面上的坑越来越大，"很多人很烦这段路，尤其是开车的，每次路过这里都会抱怨。"王先生说，希望有关部门尽快修好这条路，方便大家出行。

记者发现，从椰海大道与新大洲大道交叉口到新大洲大道与滨江路交叉口这一段路，机动车道上千疮百孔，至少有上百个坑。虽然也有一些修补的痕迹，但路面仍凹凸不平。

回应 已通知有关部门，组织工作人员维修破损路面

针对这一情况，记者昨日下午采访了海口市市政工程维修公司党委副书记郭辉。郭辉介绍，新大洲大道属于PPP项目改造工程，该项目于2016年11月开工，后涉及到地下光缆安全问题暂时停工；2017年5月再次开工后，在开挖凤翔东路至三角梅公园段西侧排水管道沟槽时，发现开源水务的原水管道距离开挖沟槽过近，与原设计地下雨污水管线存在交叉和冲突，且原水管为上世纪90年代建设，管径较大、材质为钢筋混凝土管、年久老化、埋深较浅，且承担着海口70%人口的供水量，如果改造项目继续施工，将有可能损坏原水管，存在较大安全隐患。为确保原水管道安全，海口市市政管理局组织多方协调，决定在确保管线安全的前提下，适当调整市政道路排水管道位置并进行设计变更。

郭辉表示，目前新大洲大道改造工程地下雨污水管道设计变更已通过海口市住建部门审查，并报海口市发改委审批。据了解，海口市市政管理局将加快推进新大洲大道PPP项目实施，争取年内施工，彻底解决市民反映的路面坑洼不平的问题。

关于新大洲大道部分路段路面坑洼不平的现状，郭辉称，已通知有关部门，组织工作人员对破损的路面进行突击维修，方便车辆通行。