

核心提示

人行道的单独划分,目的是为了便利行人通行,然而记者走访发现,海口市部分路段的人行道路面破损,有的电动车、机动车、货车开上人行道上,地面砖因此被压裂,出现破损和松动,行人一不小心,容易被绊倒。此外,人行道上人车混行,存在一定安全隐患。

记者 刘柯娜 金浩田
实习生 符映雪 文/图

海口部分路段人行道路路面破损严重,市民出行难免被“坑”

谁伤了人行道的“颜面”?

走访地点 振发路一路段

大货车开上人行道装卸货,地面砖被压坏

“以前路面挺完好的,时间久了,路面开始出现破损。”近日,记者沿着振发路西侧走访到海南白驹学校东门看到,该路段地面砖破损的情况真不少,每走几步就能看到地面砖破损的情况,破损面积大的约1平方米,小的拳头大小,几百米的距离有10多处地面砖受到不同程度破损。不少地面砖出现开裂、松脱,地面高低不平,走在上面像弹钢琴。

记者走访过程中看到,人行道靠近非机动车道一侧安装了护栏,人行道两端路口处均设有高约30厘米的阻车石,一般小轿车底盘较低,无法驶进人行道。不过记者看到,在一商铺门前停放着一辆大货车,几名工人正在往车上搬大件行李。记者上前询问货车从哪里开上人行道?工人指了指入口说“就是从那里进来的”,大货车底盘较高,直接越过阻车石,开上人行道。

附近一商铺老板告诉记者,他在振发路开店一年多时间,刚搬来时店铺门前人行道的地面砖还完好无损,但是经常有司机为了装卸货方便,将货车驶上人行道,地面砖被压坏,“不过,这可能与地面砖的质量也有关系。”商铺老板说。

市民陈阿姨告诉记者,近年来,振发路临街商铺外立面改造,修建了独具特色的仿古建筑,周边居民散步都会路过此处,沿街开了不少餐馆,晚上该路段人流量较多,而人行道地面砖破损、松动,导致地面不平整,给行人造成安全隐患。“我孙子前几天在人行道上跑,不小心被破损的地面砖绊倒,膝盖破皮流血了。”陈阿姨说。

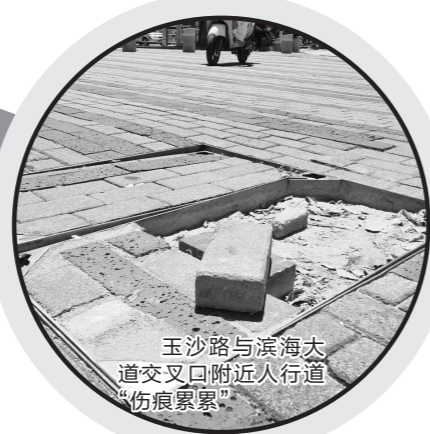
走访地点 龙昆南路51号路段

轿车抢占人行道停放压裂地面砖,路面“补丁”不少

记者沿着龙昆南路走访至龙昆北路,一路上看到人行道地面砖损坏的情况不少。

龙昆南路51号辅道门前的车辆甚至停放在人行道的盲道上,而靠近机动车道一侧,有几辆汽车停放在人行道的绿化树下。记者在现场看到,一辆小轿车开上人行道,司机在寻找空地并倒车准备停车时,堵了道路,电动车和行人只能停下,待小轿车停稳后才通行。市民黄先生对司机说,“人行道上怎么能停车,这里又没划有停车位,你开车上来会给人带来很大的不便,人车共行也很危险。”

记者继续前行几十米后看到,许多地面砖已经开裂,有的已经翘起,电动车驶过,行人走过,地面砖发出咣咣咣的响声。该路段人行道“补丁”也不少,负责该区域卫生的环卫工人告诉记者,“每个月都会有工人过来修补,有一块地面砖坏了他们就会过来补上,车来车往,这些地面砖哪里经得住压。”



玉沙路与滨海大道交叉口附近人行道“伤痕累累”

走访地点

玉沙路46号路段

多处盲道破损,行人路过险些被“坑”倒

记者走访过程中看到,机动车开上人行道的情况比较普遍。在龙华区玉沙路46号路段以及玉沙路与滨海大道交叉口附近的路段,人行道路面同样“伤痕累累”。

在玉沙路46号门前,盲道的地面砖已破损。“哎呀,你可小心点!”一对母女路过此处,由于没注意脚下的路,母亲张女士踩到一块松动翘起的地面砖,身体突然失去平衡,幸好在一旁的女儿眼疾手快,扶了她一把,这才避免摔倒。张女士说“幸亏没崴到脚,但是地面破损,怎么没人修补?”

张女士女儿说,“估计是被车压坏的,你看这里停着这么多车。”话音刚落,一辆黑色小轿车开上人行道,停在一旁的酒店门前。

记者看到,酒店门前有白线划设的停车位,但车辆要开进车位,必须经过人行道。市民曹先生表示,“机动车开上人行道不仅会压坏地面砖,万一撞到行人那就麻烦了。”曹先生称,他住在国贸路附近,每天早上都会途经此处的人行道去万绿园散步,人行道修好没过多久又损坏,路面上都是大大小小的“疤”。



地砖破损缺失

走访地点

文明东路、和平北路

人行道地砖破损,行人经过如踩“跷跷板”

记者在文明东路看到,武警海南省总队医院对面的人行道有较大面积的地砖已松动、破损,人行道上停放着不少电动车和轿车。

“(地砖)坏了有三四年了,一直没人来修。”一家粉汤店的老板告诉记者,门前这段年久失修的人行道让他很苦恼,每逢下雨就会积水,行人踩在松动地砖上,经常会被溅起的水弄脏裤脚,“我用沙子和烧剩的煤球来填补砖块之间的缝隙,但是作用不大。”

该粉汤店老板娘介绍,店门口的人行道曾被开挖埋管道,从那以后路面的地砖就开始松动,加之经常有人把车开上人行道停放,路面的情况更糟了,“我女儿在门口玩耍时,被地砖绊倒过几次呢。”

记者在文明中路与和平北路路交叉口发现,靠近和平北路高架桥墩旁有六块地砖破损、松动,记者踩住其中一块破损地砖的一端后,另一端就翘了起来,行人经过时如踩“跷跷板”,过往的电动车一辆接一辆轧在地砖上,不时发出“哐当”的声音。

“我每天路过这里,地砖不知道什么时候出现了裂痕,有些砖块还翘起来,有一次下夜班,骑电动车经过这里时差点翻车。”住在附近的陈先生说,该交叉口人流量车流量较大,地砖可能是来往的电动车压坏的。



美苑路人行道破损处有很多完好的地砖

走访地点

美苑路、海府一横路路段

几十块完好地砖胡乱堆地上,何时修复路面?

记者在美苑路走访发现,美苑路路牌附近人行道的垃圾桶旁杂乱堆放着几十块完好的地砖,看情况应该是还没来得及修复破损的路面。“这些地砖好像是挖出来的,也不知道要干什么,现在还没把路修好。”附近一家药店的工作人员说。

随后,记者从美苑路向西进入海府一横路,走了200米左右人行道就看到,一个路灯下的地砖要么破碎,要么缺失。记者继续前行约200米,在一家店铺旁看到,两块长宽约30厘米的地砖轻微塌陷,其中一块地砖一分为二。“地砖坏了好几个月了,一直没人来修。”一名在人行道上停放电动车的女子说。

人行道那些事,“物业”这样说

海口市政工程维修公司

人行道路面修复是个系统工程,需要慢工出细活

用海口市政工程维修公司工作人员陈先生的话说,道路建设方相当于小区的“开发商”,而道路管养单位就是“物业”,“当有市民反映或工作人员巡查发现人行道破损时,我们的维修班组会尽快修复,恢复人行道畅通。”陈先生说。

记者了解到,海口市政工程维修公司管养的道路共有219条,道路规划红线宽度在20米以上的道路属于该公司管养,20米以下的道路由海口各区相关部门管养。陈先生称,人行道上所有设施并非都由市政工程维修公司管养,“人行道路面、绿化、路灯等项目由我们负责,而人行道上的交通灯则属于交警部门管养,配电箱属于供电部门管养,井和井盖由产权单位负责管养。”

“人行道破损路面的维修速度往往赶不上发现的速度。”该公司相关负责人称,人行道破损情况主要靠市民反映和市政维修巡查人员反馈,“很多人认为修复人行道很快就可以完成,其实并非如此,这是一项细活,需要慢工。”该负责人说,维修中心收到路面破损的信息后,从现场勘察到准备材料再到机械工人施工,最后完工保养,是一个系统的工程,需要公司各部门互相协调,“别看只有一两平方米的路面需要修复,但在施工过程中首先要保证不能损坏周边设施,所以要非常细心。”该负责人表示,近年来的数据显示,市政工程维修公司基本每天修复一条道路。

对于海口部分人行道砖块沉陷这一问题,陈先生表示,主要原因是曾在人行道上开挖的施工单位没做好回填工作,“部分施工单位施工完毕做回填工作时,往往不够专业。我们也曾遇到过施工单位回填土后,直接将砖块铺在路面上,这样很容易造成砖块沉陷。”

野蛮开挖、车辆通行及停放是破坏地砖的“元凶”

海口市政工程维修公司工作人员黄先生

一个现象

部分路段人行道雨天湿滑,骑电动车经过易侧翻

龙昆南路部分路段人行道上光滑漂亮的地砖,一到雨天就变得湿滑,曾有市民雨天骑电动车经过时滑倒受伤。

对此,陈先生称,人行道路砖的材质确实是打滑的原因之一。龙昆南路在建设之初便铺上了大理石材质的地砖,电动车经过时,一旦紧急制动,极易出现打滑导致侧翻。“龙昆南路在设计时并未规划非机动车道,导致后续将大量电动车引流到了人行道上,而大理石材质的地砖根本无法承受如此大规模电动车的碾压,所以人行道经常出现地砖损坏的情况。”

陈先生告诉记者,鉴于龙昆南路部分路段人行道比较宽,此前他们已经和交警部门商讨占用部分人行道铺设沥青,作为非机动车道,这样可减轻人行道的压力,实现还人行道于行人,“我们已将这一建议递交给相关部门,等待审批。”

能否将人行道地砖统一“升级”成面包砖?

回应:成本较高,操作起来比较困难

陈先生介绍,目前海口市人行道地砖有水泥预制砖、花岗岩、火山石以及面包砖等多种类型,以他的工作经验来看,10cm×20cm×6cm的面包砖应该是人行道地砖铺设材料的最佳选择,抗压力小,不易翘起。

那么,能不能将龙昆南路及其他路段人行道上地砖换成面包砖?海口市政工程维修公司相关负责人介绍,面包砖虽然质量好,但因其体积较小,所以维修成本较高,且他们公司只负责人行道路面后续的管养问题,建设方此前铺设什么材质的地砖,他们在修复时只能“照转铺”。至于统一更换人行道上的地砖,该负责人坦言,“估计操作起来比较困难,而且这个工作也是由建设方负责。”

夯实人行道基础,更换更加结实的地砖,这是前期建设的工作,而如何把人行道维护好、管养好也是不可忽视的问题。该负责人坦言,机动车的占用、人为破坏都给管养工作带来困难,“路面的维护需要各部门联动,对占用、破坏人行道现象实行严管、重罚,做到先管好路才不会让修补工作变得被动。”