

微信

工作群(36)

下班后“工作微信” 回还是不回?

答案来了! 宁波市总工会:单位无权要求职工下班后有事必回

如今互联网技术的发展为工作增添不少便利,但也带来了不少烦恼。近日,浙江宁波一职工王女士因为在下班时间未及在微信工作群内汇报工作而遭到辞退。

尽管在宁波市总工会的帮助下,王女士成功维权拿到了应得的赔偿金,但这一事件所引发的网络热议却未降温:下班后,面对这种“紧急工作微信”回还是不回?职工能否拒绝工作要求?下班时间回复工作微信算不算加班? 据工人日报



单位无权要求职工下班后有事必回

该事件一经媒体报道,便引发了热议,下班时间没有及时回复工作微信属于严重违纪吗?对此,宁波市总工会有关负责人表示,单位无权要求职工下班后有事必回。据《劳动法》第三条规定,劳动者享有休息休假的权利。下班期间,职工理应得到充分休息。用人单位应该尊重职工的休息权,不应随意侵占职工的休息时间。

下班时间完成工作任务应属加班

另外一方面,更多网友热议职工能不能拒绝下班时间的工作“紧急回复”?

下班之后,职工有义务“时刻准备着”接收指令、通知并及时回复吗?如果占用时间较长,是否属于隐形加班?上海市律师协会劳动法业务研究委员会副主任唐毅认为,理论上职工有权拒绝用人单位在下班时间发布的工作指令。至于是否算加班,根据《最高人民法院关于审理劳动争议案件适用法律若干问题的解释(三)》第九条规定:“劳动者主张加班费的,应当就加班事实的存在承担举证责任。”现在很多单位实行加班审批制,只有经过公司审批的延时工作才属于加班。但如果公司在职工下班后布置工作,且明确要求职工在明天上班之前完成,这种要求,显然需要职工利用下班时间完成,应属于加班。



国务院督查组高度关注“高铁盒饭霉变”事件 常温链盒饭29日起停止使用

据新华社电 国务院督查组高度重视“北京开往武汉高铁供应盒饭发霉”一事。连日来,国务院第五督查组先后到京铁列车服务有限公司、12306客户服务中心、北京西站等地进行实地督查,并与铁路总公司部门负责人进行座谈,力促问题解决。

9月8日G505次列车上,有旅客发现其购买的常温链盒饭霉变,食用后导致上吐下泻。该霉变盒饭由上海新成食品有限公司生产,广州动车餐饮有限公司采购并销售给旅客。

据介绍,目前动车组供餐以冷链为主,

以预包装常温链为应急准备。

对此,铁路总公司表示,高度重视铁路食品安全问题,已迅速采取食品控制措施,全部封存下架涉事产品;同时,已委派调查组开展调查,并已部署开展食品安全专项检查。

据铁路总公司有关负责人透露,由于常温链盒饭储运时间长,易发生包装容器破损造成霉变等影响食品安全的问题,自今年9月29日起,全国铁路将停止使用常温链盒饭。下一步,将完善相关机制,强化全链条管控,确保铁路餐饮和食品安全;同时,丰富冷链盒餐供应,不断提升餐饮质量。

学了三年 竟是个“假专业”!

江苏一学院“高铁乘务”专业未经审批,三十余学生被迫转专业

上了三年大学,每年支付一万多元的学费,新学期开始,却被学校要求必须换专业,否则拿不到毕业证,学生才发现,自己学了三年的专业,竟没有经过教育部门的审批。

近日,多位江苏明达职业技术学院的学生家长向记者反映称,三年前他们把孩子送到了一个真学校,学了三年“高铁乘务”专业才发现,这是个“假专业”。

学校官网显示,明达职业技术学院1995年获江苏省人民政府批准筹建,1996年挂靠扬州大学招生,1999年经国家教育部批准,成为具有独立颁发大专文凭资格的全日制普通高校。

高名(化名)是这所学校2015级“高铁乘务”专业的学生,学了三年的专业知识,最近学校却告知她,学校没有“高铁乘务”这个专业,必须转成“旅游

管理”专业,才能获得毕业证。

和高名有着相同遭遇的,还有三十多位学生。令他们感到气愤的是,他们已经学习了三年“高铁乘务”专业,如果改专业,且不说之前每年1.2万元的高昂学费无法多退,也荒废了专业知识,更重要的是失去了“高铁乘务”这个专业的就业前景。学生们表示,校方不仅没有正面给出回应和解决方案,还通过系主任,逼学生们签下“转专业”协议,否则最后连“旅游管理”的学籍和毕业证书都没有。

近日,记者拨打该校一位周姓院长电话。他说:“我们已经向省厅汇报了,正在依法依规处理中。”

记者致电江苏省教育厅,经过查询,该校具有办学资质,但并没有“高铁乘务”专业。江苏省教育厅新闻办工作人员表示,相关处室正在会商研究解决。 央广

东大教授打车737公里 就为回南京给学生上课

17日下午2点,东南大学人文学院中文系教授王珂准时来到教室,给35位汉语言文学专业的大四学生上课。为了这节课,他经历了与台风“山竹”斗智斗勇的一天:从广州打车737.26公里到长沙,历时12.5小时,自费4600元,之后再从长沙飞回南京,为的就是从教28年的坚持——不调本科生课程。

上周三,王珂飞往广州办事,“周一有课,我去的时候就订好了回来的机票——9月16日晚9点半的飞机,从广州直飞南京。”

可台风“山竹”打乱了他的计划。9月16日上午8点半,他收到一条消息,由于台风影响,航班取消。他随即上网查高铁票,结果当天广东省内高铁全天停运,客运站也

暂停发车。

“近一点的大城市就是长沙,我就想,不如打车去长沙,再想办法回南京。”王珂告诉记者。

他立刻通过打车软件约了一辆出租车。在车上,王珂也没闲着,最后,朋友帮忙订到了一张9月17日上午长沙直飞南京的机票。

王珂在长沙黄花国际机场下车。这个长达12个半小时、总里程737.26公里,花费4600元(包括50%返空费和过路费)的心跳之旅暂告一段落。

飞机准时从长沙起飞,9点43分抵达南京。下午,王珂为35位本科生上课。 现快



王珂在校门前“打卡”

三大股指均涨超1.5%,基建板块爆发 沪指再摸2700点

暂别近期持续调整,昨日A股超跌反弹。上证综指盘中2700点整数位得而复失,深证成指收复8000点。创业板指数表现强势,录得逾2%的涨幅。

昨日两市双双低开,沪指早盘冲高回落,午后大基建等板块相继崛起,带动沪指逐渐上行,沪指盘中触及2700点。深成指走势与沪指基本一致。

截至收盘,上证综指收涨1.82%,报2699.95点,创三周以来最大单日涨幅;深

证成指涨1.67%,报8133.22点;创业板指涨2.04%,报1377.30点。

股指反弹带动沪深两市个股普涨,告跌品种总数不足300只。

绝大多数行业板块随股指上涨。中字头率领大基建板块掀涨停潮,其中水泥、建筑工程、铁路三板块领涨。专用设备、钢铁、白酒、医疗保健等板块表现较强。前一交易日跌幅领先的牧渔板块,成为当日唯一收跌的行业板块。 综合