



我省第二期个人小客车增量指标配置27862个 明日15时摇号

第二期参与小客车 增量指标配置

本报讯 海南省第二期小客车增量指标配置将于明日15时举行。海南省小客车保有量调控领导小组办公室近日公布了小客车第二期摇号资格审核结果。

经过统计,海南省第二期参与小客车增量指标配置总有效编码数36128个,其中个人有效编码数34827个,单位有效编码数1301个。个人小客车增量指标本期配置数额为27862个(摇号27462个,排号400个);单位小客车增量指标本期配置数额为1041个(摇号941个,排号100个)。

自2018年9月22日起,申请人凭注册手机号码登录海南省小客车保有量调控管理信息系统(www.hnjdctk.gov.cn,以下简称“调控系统”)查询资格审核结果。申请人如对审核结果有异议的,可自公布之日起5个工作日内向调控管理机构提

交复核申请。复核申请详见系统提示,或首页“办事指南”栏目《申请小客车指标办事指南(个人)》、《申请小客车指标办事指南(单位)》。

海南省第二期小客车增量指标配置由省调控办主持,随机抽取12名通过资格审核的申请人代表参与现场摇号活动。

第二期小客车增量指标配置将于明日15时举行,现场配置仪式结束后,海南省小客车保有量调控领导小组办公室将于1小时内调控系统公布指标配置结果,申请人可凭注册手机号码登录调控系统查询摇号结果。

有关增量指标配置的业务咨询,请登录调控系统首页“咨询导航”中留言或拨打服务热线0898-68835091、68835092、68835099进行咨询。

记者 张野 通讯员 周平虎

总有效编码数

36128个

(其中个人有效编码数34827个,单位有效编码数1301个)

个人小客车增量指标

本期配置数额27862个

(摇号27462个,排号400个)

单位小客车增量指标

本期配置数额为1041个

(摇号941个,排号100个)

天天开彩

详见11-13版

排列三 排列五 18260期

6 6 4
6 6 4 5 4

我省中奖情况:“排列3直选”中52注,单注奖金1040元;“排列3组选3”中56注,单注奖金346元;“排列5直选”中0注。全国中奖情况:“排列3直选”中6856注,单注奖金1040元;“排列3组选3”中12249注,单注奖金346元;“排列5直选”中92注,单注奖金10万元。

福彩3D 18260期

4 7 4

大乐透 18112期

03 07 08 09 29 09 10

全国中奖情况:一等奖中3注,单注奖金9319980元;二等奖中88注,单注奖金76560元。我省中奖情况:一等奖中0注;二等奖中0注。下期奖池基金:65.2亿元。

七乐彩 18112期

05 07 13 18 27 28 29 17

海口

多云转晴 24℃-32℃ 微风

三亚

雷阵雨转阵雨 25℃-33℃ 西风4-5级

声明

海南特区报社旗下媒体,包括《海南特区报》、《海南特区报》数字报、海南特区报官方微博群、海南特区报官方微信群形成的“一报”、“一网”、“两微”产品矩阵。

任何媒体机构及营利性组织,凡在网站、移动客户端、手机报、官方微博和微信等平台上使用海南特区报社拥有版权的作品及新闻信息,须事先取得本报社的书面授权后方可使用和转载。

公告

根据中央统一部署,省委宣传部、省文体厅、省记协自即日起,受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺:严守保密规定,对重要线索一查到底,定期通报受理查处情况。

举报电话:12318(省文化市场行政执法总队)、66810531(省记协),举报邮箱:hnxwjb@163.com。

省委宣传部 省文体厅 省记协
2014年5月24日

琼乐高速9月28日正式通车

海口到乐东车程缩短至两个半小时左右



琼乐高速通车后,中线高速将实现全线贯通(图片由琼乐高速项目部提供)

本报讯 记者从交通部门获悉,备受市民关注的琼乐高速将于9月28日正式通车。琼乐高速主线长126公里,连接琼中、五指山和乐东,它的建成标志着我省“田字型”高速公路主骨架中线高速贯通。以后去五指山市区可以“直达”,不用在阿陀岭“蛇行”,从海口到乐东的时间将缩短至两个半小时左右。琼乐高速通车后,中线高速将实现全线贯通,有力促进中部地区经济社会发展。

琼中至乐东高速公路主线长129公里,采用双向四车道高速公路标准,穿越琼中、五指山和乐东三市县。琼乐高速开通后,将改变琼中至五指山、乐东的交通现状,从琼中到五指山仅需50多分钟,比之前缩短了近半个多小时的路程,而琼中到乐东更是从原来的两个半小时缩短到现在的一个多小时。从起点琼中营根镇出发,经琼乐高速,抵达终点乐东万冲镇,一路顺风顺水,可以一边欣赏沿途的美景。据了解,这段高速公路,是我省迄今为止地形最复杂、生态最敏感、建设难度最大的一条新建高速公路,主线及五指山连接线合计里程长度为77.22公里,全线桥隧比45%,共建桥梁113座、隧道4座,桥梁墩高最高达70米,为海南之最。

记者 沈丽焕

琼岛本周天气总体较好 晾晒出游两相宜

本报讯 省气象台预计,未来一周海南岛天气总体较好,气温适宜。

陆地方面:今日-26日,受东到东北风气流影响,海南岛西部和北部的局部地区午后有雷阵雨,其余地区多云;最高气温31-34℃,最低气温22-26℃。

27日-30日,受弱冷空气影响,全岛多云天气为主,西部和南部的局部地区午后有雷阵雨;北部最高气温29-31℃,其余地区气温变化不大。

海洋方面:24日-30日,北部湾海面,海南岛四周海面,西沙、中沙和南沙群岛附近海面风力5-7级。

本周农事建议:海南岛东部成熟晚稻需及时收割晾晒;北部、中部和南部晚稻需及时增施穗肥,促进正常孕穗抽穗;西部晚稻需及时增施拔节肥,促进正常拔节。

记者 金浩田 通讯员 许嘉 翁小芳

美兰机场二期项目航站楼玻璃幕墙安装项目 预计年底完工

本报讯 9月20日下午,美兰机场二期项目现场,随着天吊缓缓开动,一块宽1.8米、高2.5米的大玻璃徐徐升起,当天吊将这块玻璃吊到指定位置后,施工人员们迅速抓住系在玻璃上的绳索并将其拆除,开始将玻璃慢慢嵌入到航站楼钢结构框架内……美兰机场二期项目航站楼玻璃幕墙的第一块玻璃安装成功。

据施工现场负责人介绍,美兰二期项目航站楼东西向总宽度750米,南北向总进深约为405米,主楼进深196.75米,幕墙总面积约10.2万平方米,预计使用3万余块玻璃。航站楼幕墙采用了竖明横隐

玻璃幕墙系统,整体幕墙为立柱装饰线一体设计,屋顶有大面积的采光顶幕墙。玻璃幕墙安装项目预计将在2018年底完成,完工后将开始进行航站楼内部精装修和设备安装的施工。

为了确保美兰机场二期项目在2019年10月份建成投入使用,目前涉及到机场建设的各个环节都争分夺秒,抢抓工期。截至目前,美兰机场二期项目航站楼中心区混凝土结构顺利封顶,钢结构吊装完成92%;指廊区完成二次结构;跑道、滑行道轮廓清晰可见。

记者 沈丽焕