## 公交车、轿车、货车……全停在路两边

# 五车道被“挤”成一车道

### 海口市民反映振发横路违停现象严重，出行不便；交警部门：将加强对该片区的停车规范管理

本报讯 “小区门口的振发横路经常有公交车和小轿车乱停放，五车道都被‘挤’成了一车道。”昨日，家住中景花园小区的业主拨打本报热线反映，车辆长期占道违停，给市民的出行带来不便，并且存在一定安全隐患。对此，相关公交线路负责人表示将向相关部门提出公交车临时停车位的划线申请。记者获悉，交管部门后续将加强对振发横路的停车规范管理。 实习生 符映雪 记者 刘柯娜 文/图

#### 市民：车道变成“停车场”，出行不便

27日下午1时许，记者来到振发横路走访看到，该路是一条断头路，路尽头是琼山华侨中学的南门。该路宽约20米，长约200米，为双向五车道。路两边有小区、学校、教堂和多家商铺。记者观察发现，在该路两边的三个车道上停放着较多车辆，路两头分别停着14辆公交车、10辆大巴车，中间还有20多辆小轿车和部分货车、应急救援车，五车道硬生生被“挤”成两车道。

“每天都有好多车停在这条路上，白天还有两个车道能通行，晚上乱停放现象更加严重，明明是五个车道，却被‘挤’成一车道。”附近小区一名业主表示。附近一家超市的老板告诉记者，“公交车停在小区门口的路边会形成视觉盲区，我每次开车从小区门口拐进振发横路时，都会被停放着的公交车挡住视线，很危险。”

随后，记者来到附近的公交车调度点走访。该调度点一名公交司机介绍，此处是62路和99路公交线路的调度站点，因为没有专门的公交车停放区域，公交车平时都停放在振发横路上。“这里离终点站近，方便市民乘坐，停到其他地方会增加车辆的调度时间，影响市民出行。”该公交司机说，本来只有公交车停放在此，对居民的影响不大，后来很多私家车也在这里停放后，道路空间就越来越小了。

#### 交警部门：将加强私家车停放管理

记者随后拨打12345热线反映此事。琼山区交警大队工作人员接件后立即前往现场，对该路上违停的私家车贴罚单和拍照。“占用公共道路停车属于违停，我们以前也给公交车贴过罚单，但因为这里是政府默认的公交停车点，我们后来也不好贴罚单了。”琼山区交警大队的梁队长表示，后续将把情况上报支队，建议在振发横路两边的空间规划限时停车位，对私家车的停放进行规范管理。

62路和99路公交线路负责人陈线长接受记者采访时表示，该调度点的2条公交线路共有40辆公交车，其中62路有23辆，99路有17辆。“我们大概6分钟发一班，中午停放时间会长一点，所以现在看到的车会多一些。晚上大概有26辆车停在这里，其中包括16辆99路车和10辆1路车。”陈线长介绍，该调度点没有专门的公交车停放区域，一直存在停车难的问题。

陈线长表示，将把该问题上报公司，后续将向相关部门提出公交车临时停车位的划线申请。

据了解，公交集团正在开展智能调度相关工作，待椰海大道的智能调度点建好后将取消振发横路的临时调度点。

## 渔船停泊点离住宅区太近，马达发动噪声大，两岸居民不堪其扰

# “新港渔港啥时候搬迁？”

### 相关部门：短时间内无法搬离，将提醒渔民远离居民区停泊船只，降低噪声

□实习生 符映雪 记者 刘柯娜

本报讯 “有大量渔船停靠在新港渔港片区两岸，渔船马达产生的噪声影响我们休息，渔港什么时候能从这里搬离啊？”近日，有海口市民反映。海口市海洋渔业局相关负责人表示，东营渔港目前暂未建成，未来一段时间内新港渔港仍将承担渔船回港停泊、防风防汛、渔货卸货等功能，将提醒渔民停泊船只时尽量远离居民区，降低噪声。

昨日，记者来到新港渔港片区进行走访发现，沿岸有多个住宅小区和自建房，两岸停靠着较多渔船。记者在走访中没有看到船只启动，也没有听到马达发动的声音。“最近这几天风大，渔船没有出海。”一名正在织鱼网的渔民说。

“渔船马达发动的声音很大，常常把我从睡梦中吵醒，有时候甚至吵得我无法入睡。”附近小区的业主邓先生说，他今年8月份入住小区后，每晚都会被渔船马达发动的声音影响睡眠。邓先生介绍，渔船多在晚上11、12点和凌晨4、5点左右进出港，渔船马达发动的声音经常持续一两个小时，非常影响周边居民休息。

“孩子以前晚上9点就睡了，现在要到晚上12点左右才能睡着，凌晨还经常被吵醒，醒后不停地哭闹。”便利店老板娘陈女士对记者抱怨，她住在附近一个小区4栋楼，距离岸边最近，一家人深受渔船马达发动的噪声困扰。“2015年买房时知道这里有个渔港，担心噪声影响日常生活，但物业说2018年左右这个渔港会搬到东营渔港，2018年都快过完了，也没看到渔港‘搬家’的动静，到底什么时候搬走呢？”陈女士说。

记者从海口市海洋和渔业局了解到，由于渔港建设工程前期论证项目多，程序繁杂，建设周期较长，东营渔港在短时间内不能建成。未来一段时间内海口新港渔港仍将承担渔船回港停泊、防风防汛、渔货卸货等功能。

对于渔港现阶段的噪声扰民等问题，该局相关负责人表示，将继续提醒渔民尽量远离居民区停泊，停靠有序，降低噪声，减少对周边居民生活的影响。

# “哆哆梦想城咋停业了？”

### 海口一市民担心该店不再营业，充值卡无法使用；相关负责人：预计11月重新开业

□记者 刘柯娜

本报讯 “去了这么多次，次次关门歇业，店内的客服电话也打不通，店老板是不是卷钱走人了？”昨日，海口市民杨先生拨打本报热线反映，今年年初他在位于星海湾广场二楼的哆哆梦想城给孩子办了一张充值卡，只使用了一次，之后再去时却发现该店已停止营业，拨打该店客服电话也无人接听。杨先生怀疑自己上当受骗了。

杨先生介绍说，哆哆梦想城是一家少儿探索社会体验馆。今年年初，他在该店给孩子办了一张约400元的充值卡，办好之后只使用过一次。今年8月份，当杨先生带着孩子再次来该店时，却发现店门紧锁，店内无人。之后他又一次前往该店，发现店内正在施工，施工工人告诉他，该店正在装修，不清楚何时能恢复营业。“虽然卡里的钱不多，但经常看到老板卷钱跑的新闻，所以有些担心，想弄清楚我们是不是也碰到了这样的事情。”杨先生说，因没有店里负责人的联系方式，所以他拨打该店客服电话试图了解情况，但电话一直没人接。

昨日，记者到该店走访时，该店后勤部相关负责人蒙先生正好在店里。据蒙先生介绍，因为店内有些问题需要整改，所以从8月至今一直停业施工。目前，该店已初步整改到位，预计11月初将重新开门营业。

同时，蒙先生也表示，没有及时将该店停业整改的消息告知消费者是他们工作失误，下一步会在该店公众号上发布停业的缘由，让广大消费者知情。另外，因停业造成暑期活动优惠卡过期的问题，将延长优惠卡的使用时间，其他的充值卡仍然正常使用。

# 槟榔加工点藏密林 偷偷点火加工生产

### 被万宁相关部门执法人员“一锅端”了

□记者 廖自如 通讯员 王清云

本报讯 10月25日下午，伴随着“轰隆”一声响，隐藏在万宁市长丰镇马坡村一片密林中的槟榔熏制加工点被执法人员依法拆除，在这座有12座土灶的小小加工点，执法人员依法没收了4000斤槟榔果。

“今天拆除的加工点位置十分隐蔽，加工点隐藏在树林中，周边只有加工者开辟出一条小路进出，如果他们不点火生产，很难被发现。”万宁市长丰镇政府相关负责人介绍，25日凌晨2时许，执法人员发现该处加工点偷偷点火加工生产，当场查扣了4000斤槟榔干果，“与4000斤干果相比，12座土灶的成本微乎其微，低成本高收益，是万宁烟熏槟榔加工点屡禁不止的原因之一。”

据万宁市槟榔和热作产业局局长林基介绍，自9月份以来，截至10月22日，万宁已拆除非法加工点175个，拆除面积39977.5平方米，拆除熏烤槟榔5804个，查扣处置槟榔干果41700斤。下一步，万宁计划在全市范围内继续加大对槟榔黑果的查处力度，凡是收购、运输、销售、储藏槟榔黑果，经发现一律依法没收销毁，情节严重的，追究相关人员的法律责任，坚决保卫万宁的蓝天白云。