《海南省水网建设规划》编制完成

将打造海岛型立体水网

本报讯 昨日，记者从省水务厅了解到，为谋划构建好海岛型水网，支撑海南进一步深化改革开放，海南水务厅委托水利部水利水电规划设计总院编制完成《海南省水网建设规划》（以下简称《规划》），《规划》明确，我省将构建“一心两圈四片区，三江六库九渠系，联网联控调丰枯，安全水网保供给”的海岛型立体水网。 记者 金浩田

一心
中部山地生态绿心

两圈
环岛台地平原热带特色农业圈

外环沿海平原城镇发展圈

四片区
琼北、琼南、琼西、琼东

根据《规划》，将海岛地域空间划分为中部山地生态绿心、环岛台地平原热带特色农业圈和外环沿海平原城镇发展圈；又将内环台地和外环平原划分为琼北、琼南、琼西、琼东四个片区。依托南渡江、昌化江、万泉河、陵水河四大江河，以辐射状海岛天然水系为经线，以热带特色农业灌区骨干渠系为纬线，以重点水源工程为节点，构建“一心两圈四片区，三江六库九渠系，联网联控调丰枯，安全水网保供给”的海岛型立体水网。

■中部生态绿心 重点构建中部水塔安全屏障体系

重点是构建中部水塔安全屏障体系。通过封育保护、水源涵养、水土保持、生境修复等措施，保护水生态环境；强化“两江一河”源头区生态保护红线管控，严格控制工业发展；适度建设中小型水利工程，解决当地饮水、脱贫解困和乡村振兴等用水需求。

■琼北地区 完善堤库结合的防洪体系

将建设迈湾、天角潭水利枢纽，续建松涛灌区、红岭灌区，新建琼西北供水工程、迈湾灌区等骨干渠系工程，实现南渡江骨干水源覆盖春江、文澜江等独流入海河流，有效解决海口、儋州、澄迈等城乡生活、工业和热带农业用水，退还挤占的小流域生态用水，完善堤库结合的防洪体系。对南渡江中下游、文澜江、北门江、春江、松涛水库等进行生态文明建设，对生态廊道进行保护与生态修复；改建龙塘闸坝，继续完善海口等城镇堤防达标建设，增强城镇防洪、排涝、防潮能力。

■琼南地区 综合整治三亚等城市内河湖

计划在昌化江干支流分别建设向阳水库和南巴河水库，向已建的大隆水库和长茅水库补充水量；建设陵水河上游的保陵水库、自乘坡河引水至小妹水库的引水工程，增强枯水期水资源调配能力。对三亚、陵水等城市内河湖进行综合整治，实施水系连通，提高河湖水动力条件。加强大隆、梯村等大中型水库生态调度和管理；对长茅、赤田等重要饮用水源地进行安全达标建设，探索建立跨市县水源地生态补偿机制。对陵水河、望楼河、宁远河等河流下游河段硬质护岸进行生态化改造，对感潮河段现有防洪堤进行延伸封闭。

■琼西地区 专项整治北黎河、罗带河

计划加强昌化江中下游生态调度和生境保护，实施北黎河、罗带河专项整治；综合整治昌化江下游东方市和昌江县出海口河段。自大广坝水库引水至石碌水库，解决石碌水库防洪安全、昌江县城乡、核电厂和石碌灌区供水问题；续建大广坝灌区，逐步形成琼西供水安全保障网。

■琼东地区 加强大型水库生态调度管理 保障河流下游生态流量

计划在万泉河下游实施堤防、护岸生态化改造，对主要束水河段进行疏浚，清除障洪建筑物，恢复和提高下游河段泄洪能力，实施沿海地区防洪防潮工程，提高区域整体防洪潮排涝能力。北部以万泉河左源的红岭水库为骨干水源，建设红岭灌区工程，引水至屯昌、定安、琼海，实现红岭水源覆盖东部独流入海河流。南部以万泉河右源的牛路岭水库为骨干水源，建设连接琼海、万宁等东部区域中小型水库的输水工程。加强大型水库生态调度和管理，保障河流下游生态流量。整治万宁、琼海等城镇内河黑臭水体；实施水系连通、拆除废旧拦河坝，增建过鱼设施，加强河道联通性、生态修复及湿地保护。

2018中国（海南）自由贸易试验区中欧国际合作洽谈会海口开幕

本报讯 昨日上午，2018中国（海南）自由贸易试验区中欧国际合作洽谈会暨2018中国EMBA/MBA领袖峰会在海口开幕，中欧10个国家及地区的200位来宾参会。大会以“经贸互通，合作共赢”为主题，旨在促进推动“一带一路”及中欧国际发展战略，深化海南与欧洲国家投资、经贸、科技、人才、文化、教育等领域的合作。

大会期间，来自欧洲8国的12个地方政府与国际商学院EMBA企业家协会签订共10项协议，通过合作，欧洲各国家的高校、科研机构、企业、国际旅行社、信息产业、商业金融、航空事业、健康医疗、创意设计、旅游文化等领域的产业将带到海南。会议期间，海南省中欧商会联盟平台、欧洲机构国家馆入驻海南等项目也将揭牌启动。 记者 钟起的

海口美兰机场T2航站楼钢网架结构实现封顶

力争明年10月竣工并投入运营

美兰机场T2航站楼钢网架结构正式实现封顶

本报讯 10月30日，随着施工人员对讲机里传来“提升高度32.8米到位”的报告声，单块面积1.1万平方米、重达1000吨的屋盖网架整体安装到位，标志着美兰机场T2航站楼钢网架结构正式实现封顶。

此次完成封顶的中心区钢结构屋盖工程属于钢网架结构体系，工程区域总长220米、宽116米，提升区域面积约2.55万平方米，提升工程量约2400吨。正在建设中的美兰机场T2航站楼融合了多项新技术、新工艺，在航站楼中心区采用隔震技术，于基础顶处设置隔震装置，建成后将是海南省最大的单体隔震建筑，也是全国最大错层隔震建筑。

美兰机场二期项目正稳步推进中，力争项目在明年10月竣工并正式投入运营使用。 记者 沈丽焕 通讯员 陈晨曦 文/图