



私家车霸占公交车站

## 私家车“鸠占鹊巢” 公交车有站难进

# 霸道

市民叫苦不迭：

马路中间上下车危险

交警加大查处：

一经发现罚款100元

### 市民

#### 海德路一公交站成“停车场” 乘客要到马路中间上下车

根据曹阿姨反映的情况,5日晚高峰期间,记者来到了海口海德路昌茂花园学校旁的公交站,只见以该校为中心,前后路段都停满了私家车,绵延百余米。“每天都这样,学生放学的时候车就非常多,附近又没有停车场,所以只能都停在路边。”经常在此公交站坐车的郑先生说。

记者看到,海德路为双向四车道,道路两边遍布居住区,晚高峰期间车流量很大,部分家长看马路边没有车位,索性将车停在最右侧车道,对交通造成很大影响。

其间,有家长接到小孩后将车从公交站驶离,但很快又有别的车补上,整个公交站一直处在“满位”状态,公交车只能在机动车道上下客。

### 走访

#### 地标场所和学校附近公交站 成私家车“占位”重灾区

记者从海口公交集团了解到,从全市范围来看,私家车占用公交站的情况不算严重,但也有特例,“根据路面督查反映,泰龙城公交站和海口九中公交站算是比较典型的。”海口公交集团相关负责人说。

记者经过走访了解到,泰龙城和海口九中公交站是“公交大站”,位于人流车流量集中区域,约有30条线路的公交车经过这两个站点。

5日中午,记者来到海口九中公交站。海口交警在该路段划设了不少限时停车位,但依然不能满足停车需求。只见一辆私家车缓缓驶来,停在了公交站台,一名男子从车上下来径直走向商场,驾驶员则在车上等候。记者上前提醒站台内不允许停车,对方表示买个东西马上就走。

记者在此观察了15分钟,共有4辆私家车在公交站内短暂停留。

当天下午3时许,记者来到了泰龙城公交站,公交车进站数量非常密集,不过仍不时有私家车和出租车“见缝插针”,在站台“空闲”时,钻进站台接送人。这不,又有一辆车停在了站台前侧。记者上前搭话,对方表示是滴滴司机,正在等客人,过了两三分,一名女子从泰龙城内匆匆跑来,随后司机开车离开。

通过走访,记者发现,地标场所以及学校附近的公交站被私家车占用的情况比较突出,比如中国城公交站、国兴大润发公交站、海口汽车东站公交站等。而到了晚高峰的时候,很多接孩子放学的家长就会聚集在校门口,附近的公交站自然成了天然停车场。

5日晚5时许,海口布朗朗幼儿园门前停了长长一排队,附近的公交站内停了4辆私家车。记者观察约15分钟,共有3辆车先后离开,马上又有新的车停进来,该幼儿园保安告诉记者,学校4点半就放学了,但是很多家长5点多才下班,所以一般6点左右是接孩子的高峰期。

### “

本报讯“一到放学时间,公交站停满了私家车,都是来接小孩放学的,公交车进不来,我们要到马路中间上车,特别危险。”近日,海口市民曹阿姨给本报打来电话,反映海德路一公交站被私家车占用。而记者在进一步走访中发现,私家车占用公交站并非个例,在一些路面狭窄的路段、学校附近以及换乘枢纽的公交站,问题尤为突出。

记者 张野 文/图



公交车进站难

### 交警

#### 公交站台不能停靠 违者罚款100元 未来将加大查处力度

为什么一定要把车停在公交站台呢?记者采访了部分驾驶员。

“我们也不想啊,实在是没有地方停了。”海德路上,一名正等待孩子放学的家长表达了自己的无奈,“整条路没有大型停车场,商铺门前的车位都被停满了,接个孩子要把车停到几百米以外,这太麻烦了。”

滴滴司机也是占用公交台位的“主力”,一名滴滴司机告诉记者,把车停在公交车站是为了工作更方便,“我们停车就是为了接人,接到人马上走,就几分钟的事,没必要进停车场。”此外,从沟通效率来说,公交站对于乘客和司机来说都是最明确的位置,“很多乘客表达地点的时候都是说不清的,经常绕路,所以我们也推荐到最近的公交站等候。”滴滴司机杨师傅告诉记者。

记者采访中了解到,在部分驾驶人看来,自己每次都是临时停一下,很快就走,应该不会影响公交车进出站台。

对于不少驾驶人临时借靠公交台位的想法,海口市公安局交警支队相关负责人表示,“你停一下,他停一下,公交车就无法进站了。”该负责人说,不少驾驶人认为,借用公交车台位停一下不会妨碍交通,但是公交车的体型大,阻挡了公交车进出,其实更容易对交通造成堵塞。

据悉,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条之规定,机动车在道路上临时停车,应当遵守下列规定:公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段,除使用上述设施的以外,不得停车。违反以上规定的,依据《中华人民共和国道路交通安全法》和《海南省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》有关规定,处100元罚款。

“部分公交站确实存在私家车违停占位的情况,路面交警在巡查时如果发现,也会进行处罚,但是这些车辆往往占位时间短,有些甚至跟交警‘打游击’,所以一直没有有效的办法根治。”上述负责人表示,接下来会对部分占位严重的公交站加强巡逻和查处,同时加大宣传力度,“最主要的是提高私家车驾驶员文明驾驶意识,能够自觉遵守交通规则。”该负责人说。

记者了解到,对于私家车占用公交台位,我国部分城市也针对性地采取了一些措施,比如增加公交站志愿者,在早晚高峰路段监督并制止私家车进站。此外,厦门市从2016年开始加大了处罚力度:在公交车站点违停,处以400元罚款,一年内违停三次以上的,第三次起每次罚800元。

### 公交司机

#### 占用站台不仅影响行车安全 还威胁乘客安全

站台频频被各种社会车辆占用,最感头痛的莫过于公交车司机。不少公交车司机表示,占用公交站台不仅影响公交车行车安全,还会威胁到乘坐公交车的乘客安全。“我们(对占用公交台位的现象)非常头痛。”海口34路公交车司机李师傅说,“泰龙城算是比较严重的,还没到站就开始堵,仔细一看,都是公交车在排队,进不去站啊,都让私家车占了。”李师傅介绍,市一中站、椰树集团站都是私家车占位现象严重的站点。

李师傅说,按照规定,公交车必须进站后才能落客,而现实情况是,由于站台被占用,很多公交车不得不“违规”停车上下客,“这样其实是很危险的,如果进站下客,车与站台距离很小,乘客可以安全进入站台,但如果是在机动车道上下客,来往的电动车和机动车很容易撞到乘客。”

除了乘客安全问题外,公交车停在机动车道对交通影响也很大,“海口有些路段只有两条车道,我们在机动车道上下客的话,其他车就只剩一条车道可以走,交通拥堵更严重。”李师傅建议交警部门能在特定的时间比如早晚高峰期,加大对公交台位内违停车辆的查处力度。