



人行道这副模样,别说盲人了,正常人都不好走!

A 盲道被占

道路绿植蔓延到人行道,水管堆近一个月无人管

“海口东沙路一个工地门前,一大捆水管在盲道上放了大半年,一直没人管,影响出行。”近日,有市民给本报热线打来电话,反映了这一问题。

3日下午,记者来到东沙路看到,确实如市民所说,10根长长的金属管捆在一起放置在盲道上。记者留意到,该处人行道完全没法走人:短短20米左右的人行道上,路边树木长期无人修剪,树枝延伸到人行道,一块指示牌立在中间,旁边还有个六七米长的铁架子!行人若想从此处通过,只能从机动车道上走。

这些杂物究竟谁放在这里的?记者走进路边的工地,一名负责人表示,这些金属管并非他们工地堆放。

因为一时间找不到人,记者拨打了辖区金字街道办的电话,过了一小会,城管工作人员和社区居委会的负责人来到现场,“这堆金属管堆在这大约一个月了,这条路旁有一条规划路正在施工,金属管应该是用于掩埋地下的污水管或者排水管。”现场,南沙社区居委会主任林莉表示,将会联系施工单位,尽快将杂物清走。

4日上午,记者再次联系林莉,她表示,已经确认金属管为海口威立雅水务公司所放,已联系该公司尽快派人搬走,而遮挡道路的树枝,也联系了园林部门尽快修剪。

海口街上少见盲人,他们说不敢出门:坑爹盲道不少,导盲犬又太贵

谁给盲人出门的“勇气”? 不是梁静茹! 是语音导航+路人关怀

本报讯 刚刚过去的12月3日,是第27个国际残疾人日。随着社会文明程度的提高,残疾人越来越多的受到了社会的尊重和对待,最明显的表现就是无障碍设施的建设。作为最为广泛的无障碍设施,盲道的铺设不仅方便盲人朋友出行,还体现了社会对于残疾人的尊重与关爱。然而在实际使用中,盲道对盲人的作用其实并不大,也很少见到有盲人使用盲道,而盲道被车辆占用、断头、遍布陷阱等,却成了一种现象级的问题。

记者 张野文/图

B 盲道很忙

盲道被轿车占用,还成了电动车的“停车场”

在海口街头,不用特意寻找,也随处可见盲道被占的现象。在海府路海南大酒店附近的人行道上,一家银行门前路段停了不少轿车,盲道从路口延伸至此,就被占用了,记者沿着这条路走了不到200米,便发现有6辆轿车停在盲道上。而就在这条路对面的人行道,盲道紧挨着花坛铺设,更让人匪夷所思的是,这条人行道的路口处建有一个报亭,与花坛仅隔不到一米,盲道被夹在中间。

记者在海口龙昆南路汇隆广场段看到,数百米盲道上,并排停满电动车。有着相同命运的,还有金盘夜市门前的人行道:本就不宽敞,盲道设在路中间,靠近机动车道的空地挤满电动车,行人只能在路中间的盲道上行走,赶上周末,别说盲人,正常人行走都非常拥挤。

C 障碍重重

残疾人通道被堵,电梯无盲文无语音报楼层

为了给残疾人提供方便,海口市区内很多公厕都设有残疾人专用厕位。记者在海府路的一处公厕看到,普通厕位有3个,残疾人专用厕位一个。记者发现,普通厕位正常开放,而残疾人厕位却一直关着门。“里面有人吗?”记者询问管理人员,对方回答没有。

公厕管理人员解释,残疾人厕位是他们锁住的。“普通厕位是蹲位,残疾人厕位是坐位,有些人不喜欢蹲,就到残疾人专用位方便,把里面搞得脏,所以就锁起来了。”管理人员说,如果有残疾人要上厕所,他们看到了会打开。

为了方便市民办理业务,一些单位会在入口处单独设置供轮椅通行的坡道。在海府路的一家银行记者看到,残疾人专用通道处被画上了黄色网格线,表示此处禁止设置障碍物,尽管如此,依然有车辆停在该处,把坡道入口堵死。

此外,电梯按钮未设置盲文、没有语音报楼层,红绿灯没有过街提示音等情况,在海口也很常见。



金属管堆人行道上,绿化带植物肆意生长



电动车共享单车成排停在盲道上

D 盲人心声

不是不想出门,而是不敢出门,出了门难免会受伤

城市里随处可见的盲道,是1965年日本发明的。中国的盲道修建热潮始于2005年,因为从这一年开始,“全国文明城市”这个称号开始评选,而评选项目中,盲道覆盖率是城市是否文明的重要指标。因此,全国几乎所有城市都以极高的热情来修建盲道。然而,在现实生活中,我们却很少看到有盲人使用盲道。对此,在海口一盲人按摩中心工作的何伟文给了记者他的答案——不敢走,“虽然现在的人行道大都设有盲道,但真正‘靠得住’的却寥寥无几。你走在盲道上,不知道前方是什么,也不知道通向何方,也许是私家车的尾部,也许是路灯杆,也许是疾驰的电动车,也许是没有井盖的下水道……”

何伟文告诉记者,他身边所有的盲人朋友,均尝试过独自一人在盲道上行走,也都无一例外受过伤,“有一次我在盲道上走,走着走着突然就撞到一个东西上面,我摸了一下,居然是一堵墙!”何伟文说,从那以后,他再也没单独在盲道上行走过。

手机语音导航和路人的帮助,是盲人出行的“白月光”

除了盲道,盲人的出行设备还包括盲杖、导盲犬等,“盲杖几乎是每个盲人都必备的,能有效探测前方障碍物。带导盲犬的很少,因为贵,盲人一般经济条件都有限。”何伟文说,除上述方法外,很多盲人会选择在正常人的陪伴下出行,一般是自己亲人。

智能手机和导航软件的普及,也基本能够解决盲人单独出行的需求。何伟文介绍,现在越来越多的盲人通过导航地图独自出行,并给记者进行了一番操作演示:他打开手机中的地图APP,通过语音输入目的地,然后点击“步行导航”,地图上就出现了规划的路线和语音提醒。“有时不知自己身在何方,也可以通过语音询问。”他说。

何伟文说,身为眼盲多年的人,他已经适应了,出行并没有人们想象中那么困难,而且在路上还会得到很多人的帮助,“盲杖是盲人的标志,路人看到你拿着盲杖,就知道你是盲人,车辆都会主动避让,路人也基本上是有求必应。有些人还会主动上前询问是否需要帮助。”何伟文说,每次得到帮助后,心里都会觉得暖暖的。