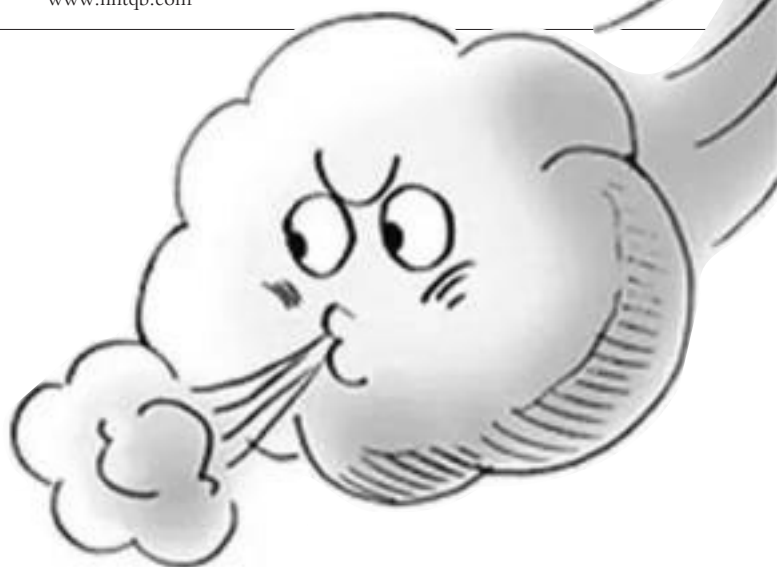


雨水来探路 低温又敲门

先后受两股冷空气影响 琼岛今起至29日将出现阴雨天气

本报讯 这几天的琼岛阳光明媚,舒适极了!冷空气有段时间没见,这会儿按捺不住,又出来刷存在感了。海口市气象局预计,今日至29日,先后受两股冷空气影响,海口市将出现较长时间的阴雨天气,26-29日最低气温降至13-15℃。

记者 金浩田



记者昨日从省气象台了解到,今日白天:北部阴天有小雨,最低气温19-21℃,最高气温24-26℃。中部阴天有小雨,最低气温18-20℃,最高气温25-27℃。东部阴天有小雨,最低气温19-21℃,最高气温24-26℃。西部阴天多云,局地有小雨,最低气温20-22℃,最高气温25-27℃。南部阴天多云,局地有小雨,最低气温20-22℃,最高

气温28-30℃。

今日夜间到明日白天:北部阴天有小雨,最低气温17-19℃,最高气温22-24℃。中部阴天有小雨,最低气温17-19℃,最高气温23-25℃。东部阴天有小雨,最低气温17-19℃,最高气温24-26℃。西部阴天多云,局地有小雨,最低气温18-20℃,最高气温24-26℃。南部阴天多云,局地

有小雨,最低气温20-22℃,最高气温28-30℃。

24日夜间到25日白天:北部阴天多云有小雨,最低气温18-20℃,最高气温24-26℃。中部阴天多云有小雨,最低气温17-19℃,最高气温26-28℃。东部阴天多云有小雨,最低气温19-21℃,最高气温25-27℃。西部多云,最低气温18-20℃,最高气温26-

28℃。南部多云,最低气温20-22℃,最高气温29-31℃。

25日夜间到26日,全岛多云,东部中部局地有小雨;各预报海区风力5-7级。27日到29日,全岛有明显降温降雨过程,其中28-29日东部和中部地区有中到大雨,局地暴雨,其余地区有小到中雨,局地有大雨,气温持续下降;各预报海区风力7-9级。

今日开抢春运火车票

27日起推出候补购票服务试点,每人可提交1个候补订单

本报讯 离春节还有不到五十天了,昨日记者获悉,根据春运安排,今日就可以购买春运第一天(2019年1月21日)的火车票,除夕(2019年2月4日)的火车票要到2019年1月6日才可以购买。

此外,12月27日起,铁路部门在铁路12306网站(含手机客户端),选取2019年春运能力部分紧张方向列车的长途区段,开展候补购票服务试点,以进一步改善旅客购票体验。
记者 沈丽焕

放票时间点从16个调整为21个

根据铁路部门相关规定,春运期间火车票预售期为30天,这意味着今日就可以购买2019年春运首日的火车票了。

据悉,铁路放票时间点将从16个调整为21个,即8时至18时期间,每个整点和半点均有新票起售,同时C、D、G字头列车不再单独起售,起售时间与车站保持一致。

与车站保持一致。

铁路部门相关人士提醒,因为同一天内不同车站火车票的发售时间不同,所以旅客们要特别注意,抢票前一定要在12306网站或铁路12306手机客户端上,查询好所在地火车站的售票时间,以免耽误购票。

铁路部门27日起推出候补购票服务试点

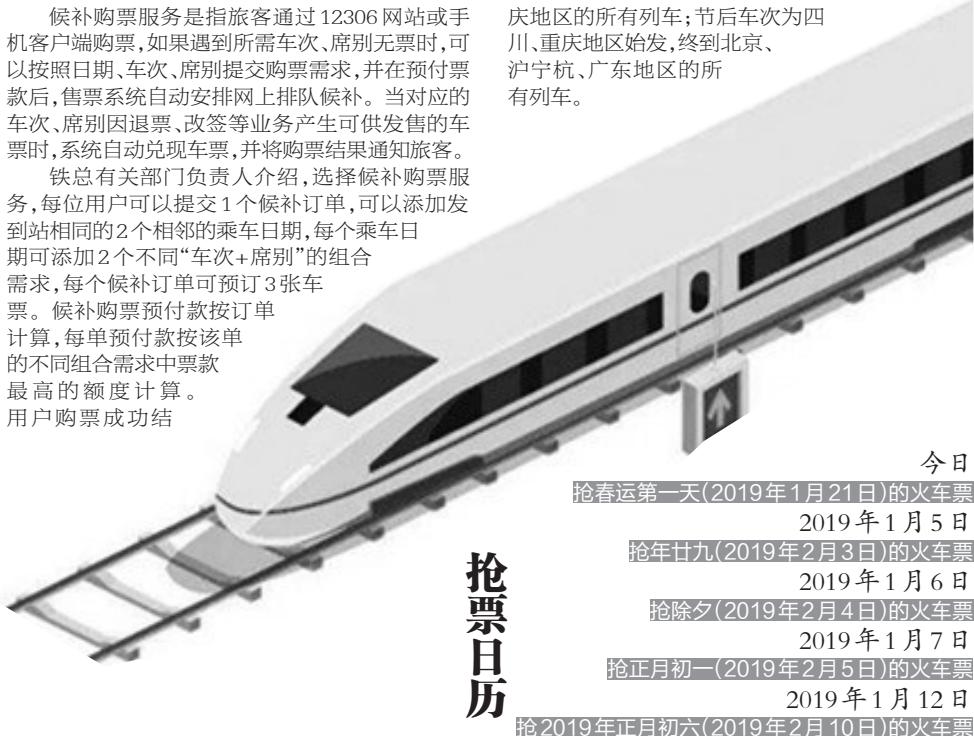
12月27日起,铁路部门在铁路12306网站、手机客户端,选取2019年春运能力部分紧张方向列车的长途区段,开展候补购票服务试点,进一步改善旅客购票体验。

候补购票服务是指旅客通过12306网站或手机客户端购票,如果遇到所需车次、席别无票时,可以按照日期、车次、席别提交购票需求,并在预付款后,售票系统自动安排网上排队候补。当对应的车次、席别因退票、改签等业务产生可供发售的车票时,系统自动兑现车票,并将购票结果通知旅客。

铁总有关部门负责人介绍,选择候补购票服务,每位用户可以提交1个候补订单,可以添加到站相同的2个相邻的乘车日期,每个乘车日期可添加2个不同“车次+席别”的组合需求,每个候补订单可预订3张车票。候补购票预付款按订单计算,每单预付款按该单的不同组合需求中票款最高的额度计算。用户购票成功结

算票款时,预付款若超出实际票款的,系统将自动退回余额。候补购票服务不额外加收任何费用。

进行候补购票服务试点的节前车次为北京、沪宁杭、广东地区始发,终到四川、重庆地区的所有列车;节后车次为四川、重庆地区始发,终到北京、沪宁杭、广东地区的所有列车。



抢票日历

- 今日 抢春运第一天(2019年1月21日)的火车票 2019年1月5日
- 抢年廿九(2019年2月3日)的火车票 2019年1月6日
- 抢除夕(2019年2月4日)的火车票 2019年1月7日
- 抢正月初一(2019年2月5日)的火车票 2019年1月12日
- 抢2019年正月初六(2019年2月10日)的火车票

环岛旅游公路 明年上半年开建

公路主线全长1040公里,全线五分之一路段可看海

据新华社电 记者从省交通运输厅获悉,海南环岛旅游公路规划方案已评审通过,将于2019年上半年开工建设。环岛旅游公路定位为“国家海岸一号风景道”,将打造智慧型环岛旅行生活体验公路。

规划明确,公路主线全长1040公里,连接线全长6000公里,以旅游为主,交通为辅。全线五分之一路段可看海,设置双车道,红线宽度15米。共设旅游驿站46处,涵盖12个市县,相邻驿站间距控制在10-30公里,驿站站点及功能定位符合地方发展诉求和方向,将引领

当地乡村振兴和产业发展。

据了解,公路将串联海角海岬和岩礁岛屿,绕行生态敏感区、现状开发区、规划留白区,穿行自然地理障碍和海岸风景资源。设计形式随着地形变化和周边景观资源的分布特点而变化,车速亦随之改变,形成曲直相成的公路景观风貌和快慢相合的公路使用体验。

环岛旅游公路除了景色优美,还将很有“智慧”。基于5G技术、GPS定位、大数据、物联网等科技手段,将建成无人驾驶、无极充电、智能管理、实时监控的现代化智慧公路。

海口秀英港轮渡 明起恢复通宵作业

本报讯 昨日,记者从海口港获悉,为满足司机、旅客便捷过海的需求,自12月24日起,海口秀英港轮渡恢复24小时作

业模式。司机、旅客朋友可选择从秀英港过海。

记者 沈丽焕

项目环评文件存质量问题

这些单位被责令整改

本报讯 近日,省生态环境保护厅对2017年度建设项目环评文件审批工作质量和环评文件工作质量开展集中复核,并就复核发现的问题予以全省通报。根据通报,有10家环评机构和10个审批部门因编制的环境影响评价文件存在质量问题被责令限期整改,18名环评工程师因环评文件编制质量较差被责令限期整改,另有6家环评机构被约谈。

通报要求,对环评文件质量复核结果为“不合格”的江西鑫南风环评有限公司等7家环评机构(另有2家机构资质已注

销不再处理)做出处理,责令限期整改6个月,并计黄牌1次;对环评文件不符合格式要求的湖南天瑞环境技术有限公司给予通报批评。同时,对环评文件编制质量较差的18名环评工程师责令限期整改6个月,并计黄牌1次。相关情况记入全国环评机构诚信档案。同时,对涉及环评文件质量不合格的10个市县(区)审批部门,要求进行整改,各市县生态环境保护主管部门对核查和复核发现的影响审批结论的重大问题,要采取有效措施进行补救。

记者 林文星 通讯员 周海燕 韩泳