危急心

孕妇上车两分钟产子 司机连闯两红灯送医

本报讯 “我想对司机袁先生说一声谢谢,如果不是他把我老婆送去医院,就危险了。”昨日下午,三亚市民郑先生向本报记者回忆起近日发生的一幕,心里依然感激不已。1月5日,郑先生的妻子临产,在滴滴出行平台呼叫了礼橙专车赶往医院,没想到半路便在车上产下一名男婴。为了将产妇和男婴平安送到医院,礼橙专车司机袁先生打着双闪,连闯了两个红灯。 记者 钟起的 文/图

产妇与婴儿在车里(袁彬供图)

护士将婴儿慢慢抱出车外(袁彬供图)

袁彬(左)到医院看望新生儿

丈夫

婴儿脐带还连着,司机担心有危险一路“狂奔”

郑先生告诉记者,他是广东人,目前和妻子居住在三亚月川。“我妻子孕期为36周,5日上午9点半左右,妻子起床后感觉肚子有点疼,觉得可能要临盆了,便赶紧在滴滴出行叫礼橙专车去医院。”郑先生表示,随后,一辆车牌号为“琼BAC355”的礼橙专车接单了。

“上车后,妻子感觉肚子疼痛得厉害,上车没多久就生下了一名婴儿。”郑先生告诉记者,由于婴儿脐带还连着,司机担心产妇和婴儿有危险,一路开车“狂奔”。“为了让我妻子和孩子能平安到达医院,司机还闯了红灯,真的非常感谢这位司机。”郑先生说,司机将妻子和儿子送到三亚市妇幼保健院新院后,门诊护士为婴儿处理脐带。“我妻子是第三胎,所以生得有点快,是一名男孩,重5.4斤。”

司机

“我一路打双闪,闯两个红灯将产妇和婴儿送医”

随后,记者联系滴滴司机袁彬。袁彬向记者介绍,5日上午9点多,他接到平台的派单后,在三亚月川接上客人。对方是一对夫妻,妻子还是一名即将生产的孕妇,要去三亚市妇幼保健院。

“没想到这名孕妇上车后肚子就疼痛得厉害,两分钟左右便生下了一名男婴。”袁彬告诉记者,女子在车上产子,脐带还连着,这可是关乎两条人命的事情。他担心这对母子有危险,便拨打了110和120,同时一路打起双闪,加速奔向医院。“我还让产妇的丈夫打开车窗,伸出脑袋大喊,希望旁边的车辆能让路。”

袁彬表示,三亚市妇幼保健院新院位于迎宾路,距离月川有五六公里。由于迎宾路平时比较堵,路程需要10多分钟。“当时情况紧急,现场没有交警开路,为了保证母子平安,我在确保安全的情况下,闯了两个红灯将产妇送往医院,总共用时约6分钟。”袁彬告诉记者,到医院后他立即下车跑到门诊部叫护士,护士们迅速跑出来,小心将婴儿的脐带剪断,把母子送进医院内,“所幸的是,母子平安。”

滴滴出行:奖励3000元,希望更多司机将善念转化为善行

“事后,我就闯红灯送医一事,向三亚交警部门做了情况说明。交警表示将在调查后再做出处理,不管结果如何,我认为这事做得值得。”据了解,袁彬是四川人,今年52岁,来三亚已经有20多年。“我以前曾从事餐饮行业,2年多前加入滴滴网约车行列,目前已接了1万单。”昨日上午,袁彬还到医院看望了这对母子。对于此事,滴滴出行有关负责人表示,为感谢袁彬在危急时刻勇于助人的行为,滴滴公益将对袁彬作出表彰并予以3千元“滴滴公益榜样”奖励金,希望更多司机将善念转化为善行。

侵占土地4年不返还

乐东法院强制清除土地上花梨木树苗等附属物

本报讯 2018年12月27日,乐东黎族自治县党组成员、执行局局长潘海带领执行局全体干警,强制执行一起非法侵占土地拒绝返还案,成功将涉案土地上的花梨木树苗及附属物清除完毕,并顺利将该土地交付给申请执行人。

涉事土地共计53.2亩,2014年7月,被告三平村第1村民小组的组长刘某某以该地系集体土地为由,向原告万冲镇乐平农场提出要收回土地,并不顾原告反对,发动村民在争议地种植花梨木苗,致使原告无法进行冬季的水稻生产,为此原告诉至法院。2015年2月9日,乐东法院判决被告构成侵权行为,三平村第1村民小组应停止对乐平农场集体土地所有权的侵害,并清理种植在土地上的花梨木树苗等附属物。

因该涉案地上种植面积约30亩的水稻已收割完毕,但仍存留花梨木树苗等附属物未清除,于2018年12月27日上午,乐东县法院强制执行了这起排除妨碍案。至此,这起侵占土地4年不返还案件执行完毕,乐东县法院成功为万冲镇乐平农场农民收回了53.2亩集体土地。

记者 刘柯娜 通讯员 刘涵婧

2018海南海洋产业大会海口召开

本报讯 日前,2018海南海洋产业发展大会暨海洋高新科技与工程装备博览会在海口举行。20余位省内外专家学者围绕主题进行了研讨,全国120余家涉海政府机构、科研院所、企事业单位在展会上亮相,全面展示海洋创新发展成果。

据了解,大会期间还举办了专场分论坛、圆桌讨论、高端闭门会和博览会等活动,“会议+会展”的形式,旨在进一步聚焦国内外海洋经济发展的资本和智力,吸引更多涉海城市参与我国海洋事业发展和海洋生态文明建设,推进海南海洋强省建设,促进海洋强国战略的实施。 记者 刘泽飞

一汽丰田卡罗拉双擎E+新车预售发布会

近日,一汽丰田在海南省海口市琼山区日月广场2号下沉广场的华人国际剧院举办了新车预售发布会,介绍了即将在2019年春季上市的首款一汽丰田新能源车型——卡罗拉双擎E+,作为一汽丰田在新能源汽车领域的全新开端,卡罗拉双擎E+已经正式进入国家工信部颁布的第六批《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》。

卡罗拉双擎E+是基于卡罗拉双擎经过本土化研发而来,由于采用了PHEV插电式混合动力设计,所以全面满足了我国的新能源政策,在购车与用车时均能享受国家及地方政策补贴。另外其最显著的提升在于采用了更高品质和更大容量的动力电池,纯电续航里程可达到55KM。同时优化了PCU电控系统,使得电池更安全可靠且寿命更长。而如果充电不方便,卡罗拉双擎E+在完全无外接充电状态下的燃油消耗与双擎相当,百公里油耗仅为4.3L。当然了在方便充电条件下这款双擎E+会更加省油,综合油耗仅为1.3L/100KM,达到了行业领先水平。

在产品质量方面,作为丰田的畅销车型,卡罗拉自1966年诞生以来,至今已经在全球销售突破4600万台。另外丰田拥有超过20年的混合动力研发历程,丰田混合动力技术的可靠性源于全球100多个国家和地区累计销量达到1200万辆的混合动力车型。 (凯越)