



海南两会·前奏

回音壁

本报讯 共享单车乱停放,部分学校周边交通拥堵、安全隐患大……在去年召开的省政协七届一次会议上,省政协委员们提出了一些老百姓关心的热点话题,其中多名委员关注共享单车、校园交通、农村交通等问题。针对省政协委员们的建议,相关部门已经作出答复,并且提出了解决办法。

记者 苏钟 钟起的

委员有呼声 部门有回应

关键词 校园安全

校门口交通安全谁来管?

建议:多部门合作制订安全管理方案

随着社会经济高速发展,车辆骤增,很多家长都开车接送子女上下学。一些中小学校门口,交通安全问题日益突出。

省政协委员郭东宇建议,学校、交通、教育等有关部门要通力合作,科学制订调整学校设置规划,因地制宜制订适合本校区的交通安全管理方案。在校门口及校园内主要区域安装视频监控系统,做到公共区域无死角。

进展:在学生较多的学校,设定点护学岗

省公安厅高度重视校园周边道路交通安全、校车安全管理和学生的交通安全教育工作。目前,我省校园周边交通设施不断完善。加强与教育、安监、交通等部门协作,针对学校门前及周边道路交通标志、标线、减速带、护栏等交通设施设置缺失、陈旧、损毁等问题进行整改;加强校园周边道路及校门口的交通组织,合理设置小汽车、电动自行车的临时停放区域,以方便接送学生家长停车,营造有序交通环境。

强化校园周边交通秩序管理。各级公安机关把校园周边作为社会防控网的重要环节,加大警力投入,在学生较多的学校,设立定点护学岗。

加强校车运行管理。省公安厅提请省政府出台实施了《海南省校车管理办法》,公安机关积极会同教育、交通部门按照规定,进一步规范校车审批、运行、确定线路、标识核发以及校车驾驶人审核等。

下一步,还将持续推动校门口及周边道路交通安全管理工作,为广大师生安全出行营造良好的道路交通环境。

关键词 共享单车

共享单车乱停放咋办?

建议:海口三亚应规范引导共享单车有序发展

共享单车在满足公众短距离出行需求、解决“最后一公里”问题、促进绿色低碳环保出行、缓解城市交通拥堵等方面发挥了积极作用。然而,共享单车的快速发展也带来了一些问题,主要表现为企业无序投放、车辆乱停乱放、违法违规使用、车辆安全隐患和用户资金风险等。

省政协委员汪青春建议,根据共享单车的新型业态,海口、三亚等城市根据各自实际情况,开展政策法规研究,尽快出台我省关于支持和鼓励共享单车健康发展的若干意见,为新业态发展提供依据。积极完善公共配套设施建设,根据目前相对使用共享单车需求较高的区域进行试点,对现有的公共配套设施进行合理规划和调整,以适应共享单车的停车需求。建立行业规范和标准,引导企业逐步建立完善的行业标准和规范运行模式,让这一绿色出行、惠及百姓的新型互联网自行车产业健康有序发展。

进展:共享单车有了“专用停车区”

三亚市政府印发实施的《三亚市规范发展共享单车的指导意见(试行)》,明确对共享单车运力投放实行动态监控和总量控制,不发展共享电动单车。该市在天涯区、吉阳区规划约100个共享单车停车点,2017年施划了约7万个非机动车停车位。根据《三亚市慢行交通专项规划》,近年来该市在实施市政道路建设时,注重非机动车与非机动车的分离及人行道建设,确保共享单车停车区充足,同时逐步实现了车辆行人各行其道,保障了道路畅通,成效显著。

下一步,三亚将结合总体规划方案计划对解放路、河东路(金鸡岭至凤凰路段)、河西路、榆亚路部分路段等主城区道路进行现场勘查,研究路段人行道、非机动车道改造的可行性。同时,为有效提升市政道路电动车、共享单车通行能力,确保共享单车停车区充足,今后组织实施新建、扩建、改建城市道路时,均要求设计单位将设置人行道、非机动车道纳入规划设计当中,为行人、电动车、共享单车驾驶人提供健康、安全、舒适的慢行通道及充足的停放区域。

关键词 农村交通

农村交通安全咋保障?

问题:逾五成死亡交通事故发生在农村地区

据海南统计年鉴提供的数据,我省农村居民家庭每百户拥有汽车的数量从2010年的1.1辆逐年上升至2016年的7.1辆,拥有摩托车数量则基本保持在100辆左右。2016年我省共发生2025起交通事故,死亡634人,受伤2716人。据统计,全省致人死亡交通事故,超过五成发生在农村地区道路。

省政协委员林尤葵建议,我省可参照云南、贵州等省市模式,在交通事故多发、易发的国道、高速路段悬挂巨幅含有过往事故数据统计、事故现场图片等内容的警示牌,提醒过往司机注意。不定期组织交警在农村道路(国道、省道、县道等)开展临检抽查,发现一起罚没一起。加快农村公共交通建设,让农村居民坐上准点、安全、便利的公共交通工具。

进展:明年具备条件的行政村通客车比例达到100%

近年来,省公安厅部署开展了农村道路交通安全“大排查、大服务、大教育、大整治”专项行动,定期组织民警、协管员向广大农民群众宣传交通安全,倡导文明出行,摒弃“交通陋习”,抵制“危险驾驶行为”。

交通部门加快推进交通扶贫六大工程,到2020年,县(市)政府主体责任全面落实,农村公路管理机构设置率、经费纳入财政预算的比例、养护工程质量监督覆盖率均达到100%,养护机构和人员配备到位,农村公路列养率100%,科学确定和实施养护计划,城乡交通一体化格局基本形成,具备条件的行政村通客车、通快递比例达到100%,同时加强农村道路客运企业、车辆、驾驶员的监管和考核。



海南特区报官微

本报“为您捎话上两会”昨日“热”词:教育

培训班校门口狂派单 家长很无奈

本报讯 本报“为您捎话上两会”栏目开通后,不少读者致电本报热线反映身边遇到的问题,其中,“教育”等成为昨日市民关注“热”词。

“寒假前一周,学校周边有很多商家发宣传单,有的缠着孩子问个不停。”海口市市民张先生称,自己孩子所在的学校门口,经常挤满各种培训机构的宣传人员。张先生称,上周他去接孩子放学的时候,看到学校门口有很多人发宣传单,部分商家还将宣传单硬塞到学生手中。张先生希望有关部门能好好整治这些乱象,给孩子提供一个良好的学习环境。

记者 沈丽煊

3种方式帮您“捎话”上两会

- 1.拨打本报新闻热线66742110留言;
- 2.扫描二维码或搜索微信名“海南特区报”或微信号“hntqb2014”关注海南特区报官方微信并留言(注明:“捎话到两会”);
- 3.您也可将意见建议发送至邮箱:hntqbwxz@126.com