



吾(出)瓦(外)喃(玩)啲? 便捷环保还不堵的那种

破解城市道路交通难题,政协委员说得停不下来

本报讯 交通问题,一直是每个省份重点关注的民生问题。随着城市的发展及外来旅客的涌入,我省小轿车分配不均以及停车难问题日渐突出。针对我省停车、公共交通、新能源发展及港口问题,今年政协委员们纷纷建言献策,一同谋划海南交通问题。
记者 沈丽煊 刘柯娜 苏钟 钟起的

汽
车
租
赁

现状

私家车保有量快速增长

目前,我省居民私人小轿车保有量快速增长,每年假期还有大量外地车辆进入海南,不仅对道路和停车资源增加压力,且增加了尾气排放和大气污染。去年春节期间,因天气导致大量外地车辆滞留,更酿成公共管理事件,增加了海南的社会管理成本。

建议

提升租车用户体验 减少人们购车意愿

省政协委员孙新华建议,可积极发展汽车租赁业,减少岛内个人购车意愿,满足岛外游客来琼用车需求。“租赁企业出租的汽车逐步实现新能源化。建立合理的行业准入门槛,确保岛内汽车租赁企业数量合理,形成适度竞争格局,防止垄断。”孙新华说,可利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台,为用户提供自助式车辆预订、车辆取还、费用结算为主要方式的租赁服务,改善用户体验,有助于减少个人购车意愿。

有关部门制定汽车租赁业发展规划、充电基础设施布局和建设规划,并纳入综合运输

体系规划和城市综合交通体系规划,统筹安排租赁网点和停车场;加强不同交通运输方式的换乘衔接,推进机场、火车站、汽车站、轮渡码头等交通枢纽汽车租赁营业网点以及客流密集区域停车站点建设。

“大幅度提高租车出行比例,既可降低公民、单位买车用车成本,又能解决淡季可能出现的租赁企业车辆闲置问题。”

进
岛
车
辆

现状

“目前海口三亚停车位严重不足;外省进岛车辆数量巨大,对海南造成严重空气污染。据近两年来进岛车辆统计,2017年和2018年进岛车辆均超过150万辆,远超我省汽车126.1万辆的总量。”省政协委员覃超表示,“我省即将实

施的对外省车辆限行120天的规定,不能从根本上解决问题。我省进岛车辆呈潮汐现象和地区不均衡两个明显特点,说明进岛车辆停留岛内普遍存在时间集中的特点。那么,限行的规定对于短期自驾游车辆来说,并没有起到决定性的约束作用。”

建议

加快停车规划建设,大力发展新能源交通枢纽

覃超建议,我省应加快城市停车场规划和建设,充分发掘地上地下空间资源,建设立体停车设施。限制外省进岛车辆(客车和小型汽车)在岛内通行。在海口市进岛港口附近建设配套经营性大型停车场,凡是开车进岛的外地车辆,都统一停放到指定的停车场,在岛内只能使用本地交通工具。

大力优先发展新能源公共交通枢纽。根据城市发展形势和交通现状,加快规划和调整更为合理的公共交通路线;扶持和优先发展新能源租赁汽车业务。规划建设新的港口,舒缓进岛车辆集中在海口地区的压力,加强海口现有三个港口的建设,完善待渡

区停车场、卫生间、餐饮等配套功能。

随着经济社会持续发展和城镇化进程的不断加快,城市交通拥堵、交通乱象频现,既损害海南文明形象,也影响群众出行。

公
共
停
车
场

现状

停车难日益凸显

省政协委员符世经认为,长期以来,我省各地政府对停车问题的认识滞后于车辆的发展速度,停车管理一直处于分散管理和无序状态,给日常监管和执法工作造成较大困难,停车系统管理体制多头,难以形成合力。同时,各地管理水平低下,使得路边停车设施规模始终难以得到有效控制,道路资源被大量占用,加剧交通拥挤。

建议

多部门协作,推进 公共停车场建设落地

符世经建议,强化组织保障,健全工作体系。公共停车场建设和管理是一个系统工程,需要规划、发改、财政、城管、住建等多部门配合协作。为此,一要加强统筹协调:成立市县层面的城区公共停车场建设和管理暨“停车体系优化”工作协调机构,统筹协调好各职能部门和各属地街道的工作,提高工作效率;二要落实职责分工:各市县要出台“停车场规划建设和管理条例”,提出职责分工,确保责任明确、落实到位。

坚持城区公共停车场发展政策与城市整体交通发展政策相一致,制定合理的公共停车场建设发展计划,规划的出台调整或完善要充分听取交警、城管等的意见,近期要以增加公共停车场供给为主,尽可能满足城区正常运行所必需的停车基本需求。

还要加快推进项目建设。要大力推进公共停车场建设落地工作,鼓励建设占地少、安全性能高、存取方便的立体机械化停车场,或充分利用地下空间发展。要积极鼓励社会资本建设城市停车设施,尽快出台在土地使用、投资优惠、收费减免、管理配套等方面的政策措施,充分发挥政策导向作用,鼓励和引导社会资本参与公共停车场建设,以缓解停车供给不足的矛盾。

强化监督管理,提升智能化管理水平。一要尽快出台公共停车场(库)交接经营管理办法,并做好已建成公共停车场的交接工作,避免公共资源浪费。二要抓紧开展公共停车设施的收费试点工作,推行法制化、智能化收费,建设停车信息管理平台,提升城区智能化管理水平。三要继续加大对违章停车、违法占用公共停车设施等行为的打击力度,规范停车秩序,提高城区交通运行水平。

公
交
系
统

现状

据统计,目前我省共有城市公交运营车3959辆,其中海口1729辆、三亚1064辆。在万

人公交车保有量方面,除三亚符合国家要求外,其它市县均低于国家标准。且

每辆车人力、燃料、折旧等每月运营成本需要近3万元,但收入尚不足1万元。

建议

利用海汽平台,整合全省公交资源

省政协委员倪健建议,发挥省属国有企业海汽集团平台作用,推进海南公交事业加快发展,分步骤、分阶段整合全省公交资源,“先将有关市县公交资源先行纳入海汽集团,由海汽集团统一规划、统一建设、统一管理、统一运营,再逐步拓展到海口、三亚。成立省公交集

团,专司全省公交运营业务。”推动省市(县)两级财政加大对公交事业发展支持力度。维持现有近4000辆公交车正常运转,需要每月财政补贴近8000万元,全年近10亿元。且随着公交事业加快发展,公交车投放

力度不断加大,补贴额还将增长,完全靠市县财政补贴有一定难度。建议待市县公交资源纳入海汽集团后,补贴由省和市(县)两级财政按一定比例负担。

建立与当地社会平均工资水平相适应的收入正常增长机制,保障并逐步提高公交从业人员工资、社保等各项待遇,增强公交职业吸引力。

堵