粮食

农业农村部部长韩长赋：

水稻最低收购价将保持稳定

据新华社电 农业农村部部长韩长赋5日在人民大会堂“部长通道”上说，今年中央支持粮食生产的政策将一以贯之，对玉米、大豆继续实施生产者补贴，水稻最低收购价将保持稳定。

韩长赋表示，去年我国粮食产量有所下降，但下降得不多，比2017年减少了74亿斤，相对总产量大约占0.6%。主要是推进农业供给侧结构性改革、主动调减的结果，比如对“镰刀弯”地区的玉米做了“减法”，增加了大豆、马铃薯、优质饲草等生产，实际上有效供给是增加的。我国粮食产量连续4年稳定在1.3万亿斤以上，没有出现大起大落。

“今年政府工作报告提出要稳定粮食产量，我理解就是要防止出现经济下行和物价上涨‘双碰头’。今年粮食生产要做到稳产量、稳面积、稳政策。”他说，从中长期来说，保障国家粮食安全要实施藏粮于地、藏粮于技战略，划好建好粮食生产功能区和重要农产品生产保护区，政策上保护好农民种粮积极性和地方政府抓粮积极性。

网络

工信部部长苗圩：

年底前实现所有手机用户自由“携号转网”

据新华社电 工信部部长苗圩5日在人民大会堂“部长通道”上说，今年移动网络流量平均资费再降低20%以上，中小企业宽带平均资费再降低15%，更好满足人民群众日益增长的消费需求。

近年来，网络提速降费连续列入政府工作报告。

苗圩说，按照政府工作报告部署，今年将在全国范围开展千兆宽带业务示范，移动网络流量平均资费再降低20%以上，中小企业宽带平均资费再降低15%，年底前实现所有手机用户自由“携号转网”。

交通

交通运输部部长李小鹏：

两年内基本实现取消全国高速公路省界收费站的目标

据新华社电 交通运输部部长李小鹏5日在人民大会堂“部长通道”上说，2019年将取消京津冀、长三角以及东北、西南地区重点省份高速公路省界收费站。2020年，基本取消高速公路省界收费站。

李小鹏说，5日提交十三届全国人大二次会议审议的政府工作报告提出，两年内基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费，减少拥堵、便利群众。交通运输部将抓好贯彻落实。

李小鹏表示，我国高速公路是分段建设、逐步成网的，实行以省为单位的建设和运营管理体制，各地依法在省与省之间设置了省界收费站。现在看来，这些省界收费站对通行效率和群众的出行体验产生了一定的影响。

据了解，去年5月，国务院作出推动取消高速公路省界收费站的决策部署，交通运输部试点在去年年底取消了江苏和山东、重庆和四川之间的15个省界收费站。

打假

国家市场监管总局局长张茅：

以最严厉惩罚努力实现“天下少假”

据新华社电 国家市场监管总局局长张茅5日在人民大会堂“部长通道”上说，假冒伪劣产品严重干扰了公平竞争的市场秩序，今年要在食品、药品等重点领域严格监管，依法实行最严厉的惩罚。要创新巨额惩罚制度、内部举报人制度，没收销毁查处的全部假冒伪劣产品，让经营者不敢以身试法，让违法者承担相应的代价。

张茅说，打击假冒伪劣是一个长期过程，要完善法律法规，加强企业自律和社会共治，通过不懈努力实现“天下少假”。

两岸

国务院台办主任刘结一：

两岸关系必将克难前行

据新华社电 中共中央台办、国务院台办主任刘结一5日在人民大会堂“部长通道”上说，习近平总书记在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的重要讲话，是新时代做好对台工作的根本遵循和行动指南，两岸关系必将沿着这篇重要讲话指引的方向，坚定地向前迈进。

刘结一说，尽管当前两岸关系形势依然严峻复杂，前进的道路不会一帆风顺，但大道之行、民心所向，势不可当。我们始终牢牢把握两岸关系主导权、主动权，两岸关系必将克难前行，朝着祖国统一的方向迈进。

金融

中国银保监会主席郭树清：

解决民营企业融资问题需调整金融机构体系

据新华社电 中国人民银行党委书记、中国银保监会主席郭树清5日在人民大会堂“部长通道”上说，解决民营企业特别是小微企业融资难融资贵问题，与金融供给侧结构性改革密切相关，要对金融业的机构体系、市场体系、产品体系等进行一些调整。

“现在银行业金融机构数量并不少，达4588家，过去10年五大银行占整个银行业的份额从超过50%下降到38%左右。大银行比重下降的同时，中小银行和民营银行的数量是增长的。”郭树清说。

据介绍，2018年末，单户授信总额1000万元及以下的普惠型小微企业贷款较年初增长21.8%。

“应该说这个速度是比较快的。政府工作报告提出，今年国有大型商业银行小微企业贷款要增长30%以上，相信我们能够做到这一点。”郭树清说。

关检

海关总署署长倪岳峰：

今年将锲而不舍打击洋垃圾走私

据新华社电 海关总署署长倪岳峰5日在人民大会堂“部长通道”上说，今年将开展“蓝天2019”专项行动，坚决打击洋垃圾走私。

抓好禁止洋垃圾进口，是我国持续推进生态文明建设的标志性举措。倪岳峰说，去年海关总署开展了“蓝天2018”专项行动，实施5轮强有力的、专门针对固体废物走私的打击行动，取得非常大的威慑效果。

作为海关机构改革的重要部分，关检融合为打击洋垃圾走私提供了有效手段。倪岳峰介绍，去年，在境外装船前检验环节，海关就发现高达15万吨不合格的固体废物，有效地拒洋垃圾于国门之外。

倪岳峰说，今年海关总署将启动“蓝天2019”专项行动，锲而不舍、一以贯之地坚决打击洋垃圾走私。