佩洛西

美众议长反对弹劾特朗普：为了他，不值得

“弹劾导致国家分裂，为了他不值得”，美国众议院议长南希·佩洛西11日在接受《华盛顿邮报》专访时表示反对弹劾美国总统特朗普，并给出了自己反对的理由。

“我不支持弹劾。弹劾对国家如此具有分裂性，除非有什么令人信服的、压倒性的、两党一致的东西，否则我认为我们不应该走这条路，因为它会导致国家分裂。而为了他（特朗普），不值得。”佩洛西在接受采访时说道。尽管反对弹劾，她表示，从“道德上”来说，特朗普“不适合”当总统。

佩洛西还指责特朗普“无视美国宪法，无视我们对北约的承诺，对巴黎气候协定、对我们价值观的承诺”。尽管如此，佩洛西还形容了自己与特朗普的关系是“彼此尊重的、诚实的，也充满希望的”。

“我只是告诉他我的想法，”她说，“在某种程度上，我们可以找到他坚持的共同点。因此，（我们的关系是）彼此尊重的、诚实的，也充满希望”。

在被问及特朗普对美国做了什么好事时，佩洛西打趣称，“他是民主党人伟大的组织者，民主党的超大筹款人，也是民主党基层伟大的动员者。我认为这对美国有利”。 宗和

特朗普4.7万亿美元预算来了

据新华社电 美国白宫11日向国会提交总额约4.7万亿美元的2020财年（始于2019年10月1日）联邦政府预算报告。报告提出增加防务开支，并计划通过削减非防务开支等手段降低财政赤字。

据这份预算报告，白宫要求在新财年里将防务预算提升至7500亿美元，较前一财年国会实际拨款增加近5%。

报告预计，联邦政府财政赤字则将在2020财年达到1.1万亿美元，为10年来最高水平。白宫表示，将着眼在未来10年削减2.7万亿美元国内支出，并在15年内实现预算平衡。

为此，白宫提出在2020财年将非防务支出削减5%，涉及由联邦政府拨款支持的福利、卫生保健、教育、环保等国内项目和机构。

报告预计，美国经济在未来数年将保持至少3%的增速，这将有助于降低财政赤字。但根据美国国会预算局此前预计，美国经济增速将在未来几年降至1.7%。

此外，白宫还要求国会拨款86亿美元用于在美国同墨西哥边境修建边境墙，大幅高于前一财年提出的57亿美元。去年底白宫同国会民主党之间关于边境墙的分歧一度迫使联邦政府部分机构“跨年”创纪录“停摆”35天，也促使美国总统特朗普动用行政权力筹集“造墙费”。

国会众议院议长、民主党人佩洛西11日发表声明抨击白宫为修建边境墙提出的拨款要求。她还表示，众议院民主党议员将予以抵制。美国布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为，白宫的预算要求将使民主、共和两党之间产生新纠纷。

埃塞航空客机坠毁·后续

14国停飞该机型飞机

巴西一廉价航空有121架波音737 MAX 8

埃塞航空波音客机坠毁后，据媒体梳理，已有中国、埃塞俄比亚、巴西、蒙古国、印度、印度尼西亚、墨西哥、新加坡、阿根廷、澳大利亚、韩国、马来西亚、阿曼宣布“禁足”波音737 MAX 8。加上英国，已有14国做出类似决定。

当地时间3月12日，媒体称，墨西哥国际航空公司当天表示，已暂停其6架波音737 MAX 8飞机的运营，直到埃塞俄比亚航空公司飞机坠毁的调查结果明确。同一天，阿根廷航空公司宣布暂停使用波音737 MAX 8型客机。12日，新加坡民航局表示，暂停所有波音737 MAX型号航班进出该国，这一举措将从当天下午2点生效。当地时间11日，巴西一家廉价航空公司—戈尔航空宣布，暂停使用其121架波音737 MAX 8飞机。蒙古国民航局11日决定暂停其国家航空公司—蒙古航空公司（MIAT）全新波音737 MAX 8的飞行任务。

昨日稍晚些时候，英国也发声了。英国民航局（CAA）发布公告称，将禁止波音737 MAX 8型号客机往返英国。值得一提，英国这次停飞的不仅仅是埃航失事客机型号波音737 MAX 8，而是所有737 MAX系列。 宗和

美联邦航空局：尚未获得可供作出结论或采取行动的数据

据新华社电 美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和波音737-9（均属波音737 MAX系列）飞机的通知，说虽然相关机型近来出现两起空难，但目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据。这一通知引发一些业内人士争议。

美联邦航空局在通知中说，外部报告显示两次空难有相似之处，“但调查刚刚开始，迄今我们尚未获得可供作出结论或采取行动的数据”。联邦航空局还说，如果数据显示有安全隐患，会“立刻采取适宜的行动”。

但美联邦航空局也在通知中说，将要求波音公司根据联邦航空局去年11月发布的指令，在不晚于4月对737-8飞机和737-9飞机进行飞行控制系统等方面的升级改造。波音公司将随之更新训练要求和飞行人员手册。通知显示，波音公司生产的737-8飞机和737-9飞机在美国有74架，全球共有387架，分属59家航空公司。

埃塞航空失事客机机长28岁的亚里德·格塔休

加拿大1家6口三代人全遇难

系回访出生地

此次事件一个来自加拿大的六口之家无一生还。

据报道，加拿大维迪亚一家人搭乘失事飞机前往肯尼亚度假，那是37岁女主人维迪亚的出生地。由于多年未回出生地探访，她与丈夫、两个女儿以及父母一家六口人搭上了埃航ET302航班，却没想到发生了惨剧。

维迪亚的弟弟表示，全家一起前往肯尼亚，这是他姐姐几十年来第一次回访出生地。维迪亚在加拿大听力学会担任一名HR咨询顾问。飞机失事后，加拿大听力学会表示“维迪亚是一位杰出的人，本该有大好前程等着她”。 宗和

遇难机长照片曝光

年仅28岁，已有8000小时飞行时间

据英国《每日邮报》3月11日报道，埃塞俄比亚航空公司飞行员协会，昨天在首都亚的斯亚贝巴，为上周日遭遇空难的埃航客机机长及其机组成员举行了悼念活动。

同事们将遇难机组成员的照片摆放在最显著位置，供人们凭吊。一些同事哭得已成泪人，他们说，遇难的机长名叫亚里德·格塔休，今年才28岁，来自亚的斯亚贝巴，拥有埃塞和肯尼亚双重国籍，有8000小时的飞行时间，是一名资深飞行员，且有非常好的飞行记录，是埃塞航空历史上最年轻的波音737机长。

埃塞航空领导层透露，亚里德·格塔休自2017年11月开始驾驶波音737客机。在这架波音737-MAX8客机起飞后，亚里德·格塔休很快发现了飞机出现紧急情况，随即向塔台发出了遇险信号，请求返航，之后就失去了联系。

而据英国广播公司BBC报道，其实，亚里德·格塔休早在2007年开始，就在埃塞航空公司工作了。

据悉，除了事故飞机外，埃塞航空目前还拥有4架波音737-MAX8飞机。 宗和

日本天皇退位相关仪式正式开始

据新华社电 日本天皇明仁12日在皇居的“宫中三殿”举行仪式，正式开启天皇退位、皇太子登基的流程。

这是与日本天皇退位相关11个仪式中的首个，从而正式开启天皇退位、皇太子登基的流程。

据日本媒体报道，明仁将于4月30日在皇居“松之间”宫殿举行仪式并发表作为天皇的最后讲话。

日本天皇明仁将于4月30日退位，皇太子德仁将于5月1日继位，明仁天皇将成为日本皇室近200年来首位“生前退位”的天皇。

英国与欧盟达成一致同意修改“脱欧”协议

据新华社电 英国内阁办公厅大臣利丁顿11日说，英国已与欧盟达成一致，同意对“脱欧”协议进行“有法律约束力”的修改。

利丁顿当天在英国议会下院说，最新的修改将“增强与改进”英国政府此前与欧盟达成的“脱欧”协议。修改内容涉及敏感的“爱尔兰边界问题”，将防止英国北爱尔兰地区在“脱欧”过渡期结束后出现被“无限期留在”欧盟内的情况。

英国议会下院定于12日对“脱欧”协议进行第二次投票表决。若协议仍未获通过，将于次日由议会下院投票决定是否“无协议‘脱欧’”。若“无协议‘脱欧’”也被否决，议员们将继续投票决定是否推迟“脱欧”。

实用信息
欢迎个人刊登求职、家教等广告
广告热线：13876786958
本栏信息15元/行 每行12字，最多两行
以下信息仅供参考，不作为合同依据，如有纠纷可通过法律途径解决，本报恕不负责。

商务写作
◆传记/会刊/软文/策案 13368903606

椰子苗
◆矮椰苗 种三年结果13876048029

物流·搬家
◆双吉搬家专业服务好 13637562576
◆鸿发搬家 66779269 13876377681

钢结构
◆承接钢结构膜结构工程项目13698985812

装 修
◆室内外装修，旧房改造工程 18876699286

高空作业
◆外墙翻新 涂料 裂缝 补漏 清洗 18889787342

防水补漏
◆疑难杂症补漏屋顶裂缝保10年 13976651238

欢迎在本栏目刊登广告