

**本报讯** 近日,为进一步营造清洁能源汽车推广和使用的良好氛围,海南省人民政府印发了《海南省清洁能源汽车发展规划》。记者从省交通运输厅了解到,目前我省交通领域,公交车新增和更换车辆100%使用清洁能源汽车(除特殊用途外),到2020年总体清洁能源化比例不低于80%;巡游出租车新增和更换车辆100%使用清洁能源汽车,到2020年实现全面清洁能源化。

记者 沈丽焕

### 问 已推广多少清洁能源汽车?

## 公交车清洁能源化占比77.9%

我省交通运输行业清洁能源化现状,截至2018年底,公交车领域:全省4739辆,其中清洁能源公交车3690辆,占比77.9%(新能源公交车数量共2521辆,占比53.2%,天然气公交车1169辆,占比24.7%);巡游出租车领域:全省7632辆,新能源和清洁能源车型占95%;其他运营车辆由于车型应用成熟度的原因,清洁能源占比还相对较低。

目前,省交通运输厅正按照《海南省清洁能源汽车发展规划》总要求,研究细化《海南省交通运输行业新能源(清洁能源)车辆推广应用路径及实施方案》,加快推进我省交通运输行业清洁能源化。

其中,公交车新增和更换车辆100%使用清洁能源汽车(除特殊用途外),到2020年总体清洁能源化比例不低于80%;巡游出租车新增和更换车辆100%使用清洁能源汽车,到2020年实现全面清洁能源化;网约车出租车,海口、三亚新注册网约车100%使用清洁能源汽车,其他市县比例不低于80%;2020年起,全省新注册出租车100%使用清洁能源汽车。

此外,自2020年起,旅游客车及城乡/际班线车新增和更换车辆使用清洁能源汽车比例不低于20%,并逐年递增20%,2024年起达到100%。

### 问 如何落实城市绿色配送要求?

## 轻型物流配送车新增和更换车辆100%使用新能源汽车

《海南省清洁能源汽车发展规划》明确要求:轻型物流配送车(含邮政及城市物流配送)新增和更换车辆100%使用新能源汽车,到2025年总体清洁能源化比例不低于60%。

### 问 汽车租赁行业清洁化如何推进?

## 2023年达到100%

《海南省清洁能源汽车发展规划》明确要求:分时租赁新增和更换车辆100%使用新能源汽车,到2025年总体清洁能源化比例不低于80%;其它租赁车新增和更换车辆使用清洁能源汽车比例不低于20%,并逐年递增20%,2023年起达到100%。2018年11月2日,省交通运输厅会同省公安厅、住房与城乡建设厅、自然资源和规划厅、发展和改革委员会印发了《关于鼓励纯电动小客车分时租赁行业健康发展的若干意见(试行)》,明确分时租赁车使用纯电动汽车。

## 下周阳光很温暖 16日到20日全岛多云

天气

**本报讯** 昨日,记者从省气象台了解到,16日夜间到20日,受南到东南气流影响,全岛多云,其中17日到18日中东部局地有小阵雨,各地气温回升。各预报海区风力5-7级。

14日白天:北部,多云,局地有小阵雨,最低气温21-23℃,最高气温28-30℃,中部,多云,局地有小阵雨,最低气温21-23℃,最高气温30-32℃,东部,多云,局地有小雨,最低气温22-24℃,最高气温28-30℃,西部,多云,最低气温20-22℃,最高气温30-32℃,南部,多云,最低气温22-24℃,最高气温29-31℃。

14日夜间到15日白天:北部,阴天有小雨,最低气温20-22℃,最高气温26-28℃,中部,阴天间多云有小雨,最低气温20-22℃,最高气温29-31℃,东部,阴天有小雨,最低气温22-24℃,最高气温27-29℃,西部,阴天间多云,局地有小雨,最低气温21-23℃,最高气温29-31℃,南部,晴转多云,局地有小雨,最低气温21-23℃,最高气温30-32℃。 记者 沈丽焕

交通

## G98东线高速海口至万宁段 今日起交通管制

**本报讯** 记者从省公路管理局获悉,因G98东线高速海口至万宁段局部路面病害修复施工的需要,为确保施工期间的行车安全和工程的顺利进行,交警、公路两部门将于2019年3月14日至3月22日对G98东线高速K2至K154段的病害路面实施滚动式交通管制。

管制期间,仅封闭管制路段的第二车道和应急车道,第一行车道正常通行,车辆不需绕道。具体方案如下:一、2019年3月14日至3月19日,对G98东线高速公路右幅(海口往三亚方向)K2至K56段的病害路面每500米滚动管制。二、2019年3月20日至3月22日,对G98东线高速公路左幅(三亚往海口方向)K2至K56段的病害路面每500米滚动管制。三、2019年3月14日至3月22日,对G98东线高速公路右幅(海口往三亚方向)K56至K154段的病害路面每500米滚动管制。

海南省公路管理局温馨提示,届时途经施工路段的车辆,请按现场有关交通指示标志或按交通管理安全人员的指挥行驶。

记者 沈丽焕 通讯员 陈长吉 陈倩

# 新能源车 刷屏 海口车道

省交通运输厅:2020年公交车总体清洁能源化比例不低于80%



## 男子从工地出来忘了回去的路 迷路两天两夜 琼海交警助他找到亲人

迷路

**本报讯** 3月12日,琼海市公安局交通管理大队及时救助一名走失街头的男子,并联合琼海市嘉积镇城北派出所找到其家人,得到了群众的赞许和感谢。

3月12日17时左右,琼海市公安局交通管理大队路管员在站岗执勤时,一男子向路管员求助,称自己是贵州人,因对琼海市的道路不熟悉,只身一人从工地出来后忘了回去的路,只依稀记得工地旁边有个学校,如今身上又没钱又没手机,无法联系上家人和朋友,已经走了两天两夜而且没吃过东西。他们饥肠辘辘,疲惫不堪,无奈之下才想起求助警察。大队路管员听罢,立即向市局指挥中心报告,并到周边商店买食物和矿泉水为该男子解饥渴之困。随后该男子由琼海市嘉积镇城北派出所路管员带回,现已成功找到其弟弟,由其弟弟接回二中附近的工地。

记者 廖自如 通讯员 王敬雄 黄政

## 驾驶货车在高速路上侧翻 他双腿被卡难逃脱 临高消防成功救援

车祸

**本报讯** 3月13日7时16分,环岛高速路三亚往海口方向550公里处(临高路段)发生一起事故,一辆货车侧翻后导致1人被困,过路车辆发现情况后拨打报警电话。

临高消防救援人员到达现场,发现事故现场是一辆满载沙土的货车撞破护栏侧翻出高速公路,翻到低于路面5米左右的树丛,车内司机被困,司机两腿卡住无法逃脱,司机伤势不重,意识清晰。

现场指挥员了解情况后仔细观察救援现场环境,与在场救援人员制定了救援方案后,立即展开救援,利用液压破拆工具组破拆车辆对被困司机实行救援。由于现场树丛枝蔓横生,救援空间狭小,为避免救援过程中给被困司机造成二次伤害,消防救援人员只得先破拆车头玻璃后,再深入车头内部,逐个破拆救人。8时11分,消防救援人员成功将司机解救,并将被困司机从车头内救出,搀扶其离开,将事故现场交付交警处理。

通讯员 逢宇 记者 钟起的