

中国暂停波音737-MAX 8飞行 两天内43国作出同样决定

全球点赞跟随 “中国决定”

波音公司737-MAX 8客机不到半年连出两次空难,令不少人对该款机型的安全产生深深疑虑。在一片质疑和辩解中,更能体现责任与担当的是行动——空难发生后,中国在全球率先暂时停飞涉事机型,引发全球关注。一时间,“全世界都像中国一样行动”的点赞此起彼伏。毕竟,在飞机制造业这样的垄断领域,不掌握核心技术的绝大部分国家,面临非波音即空客的选择难题,往往被裹挟难下决心。这时候振臂一呼,方显担当。

“中国担当”引发称赞

这不是一个容易的决定。据报道,中国航空公司目前约占全球波音737-MAX 8飞机交付量的20%,共运营该机型96架,涉及多个航空公司。但是,在鲜活的生命和民众的出行安全感面前,中国第一时间下了决心。中国民航局副局长李健在“停飞令”发布当天透露,作出该决定前,中方已与波音公司及美国联邦航空局沟通,“由于美方一直很难下定决心,民航局只得率先做出停飞该机型的决定”。

“中国担当”引发全球惊叹和称赞,多国主流媒体纷纷第一时间跟进报道。而中国的决定在世界范围内起了示范作用。截至昨日,已有42个国家先后跟进,表示停飞问题机型,甚至禁

止其飞入领空。仍对737-MAX 8“充满信心”的,目前只剩下美国和“好邻居”加拿大了。

波音公司备受质疑

然而,备受质疑的波音公司却过于“镇定”。该公司10日在社交媒体上发布了一个非常“官方”的公告回应此次空难。11日还“追加”表示,调查尚处于初级阶段,没有必要向运营商发布新的指导文件。12日,又“加码”地表示,对自家产品“充满信心”。

这一切似乎有迹可循,因为作为空难相关方的美国,态度也十分微妙。在民众“为何不停飞涉事机型”的质问声中,路透社援引一位不愿透露姓名的美国官员的话称:“美国不打算跟进……因为737-MAX 8在美国有出色的安全记录。”

的确,美国人有自己的逻辑。比如,钱。对于波音来说,737系列的利润贡献率占到三分之一,而且随着生产速度的加快,一年可望给波音带来300亿美元收入。再如,名。如果停飞该机型,无疑是对公司信誉的重大打击,对美国制造和美国出口,更是坏消息。当前波音正与欧洲的空客激烈竞争,意在主导全球窄体飞机市场。最后,还可能是因为美国人民“心很大”:那是“别人家”发生的灾难。

特朗普发话了

一向“耿直”的特朗普总统,心可没那么大。在经过近三天沉默后,终于在昨日“开口”了。一开始他没有点名波音,只是批评“现在的飞机”太复杂,会导致危险,“飞行员都不要了,只要MIT(麻省理工学院)的电脑就行了。我看过很多型号的飞机,都是这样”。尽管他还想给“美国制造”留面子,但似乎越来越生气,以致于在十几分钟后再次发推,字里行间都充满对于波音飞机系统的不满。“我也不是说想要爱因斯坦来当飞行员。我想要的是,让专业飞行员驾驶容易操控的飞机。”特朗普如此激动也情有可原,毕竟美国总统的御用座驾“空军一号”就是出自波音,而特朗普还有一架私人专机同样也来自波音。

相关链接

波音737-MAX 被数十国“封杀”

目前停飞737-MAX系列的国家已达43个:澳大利亚、奥地利、比利时、保加利亚、中国、克罗地亚、捷克、塞浦路斯、丹麦、爱沙尼亚、德国、法国、芬兰、希腊、匈牙利、冰岛、印度、印尼、爱尔兰、意大利、科威特、拉脱维亚、列支敦士登、立陶宛、卢森堡、马来西亚、马耳他、荷兰、新西兰、挪威、阿曼、波兰、葡萄牙、罗马尼亚、新加坡、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、土耳其、阿联酋、英国。

此外,阿根廷、巴西、埃塞俄比亚、韩国、摩洛哥、蒙古、南非、墨西哥的一家或多家航空公司停飞737-MAX机型。

昨日,跟进737-MAX“全球停飞阵营”再添一名成员,一家加拿大航空公司对外宣布停飞。这在仍大规模使用该机型的美、加两国中,成为“异类”。

据报道,13日,加拿大一家廉价航空公司——太阳之翼宣布,暂时停飞其四架波音737 MAX 8飞机。 新民

印尼狮航计划退波音换空客

据报道,印度尼西亚狮子航空公司的董事总经理丹尼尔·普图透露,该公司正计划终止其与波音公司签订的关于该型号飞机的订单,并改为其他型号。

另据消息称,狮航正考虑将订单转向法国空中客车公司。丹尼尔·普图称,目前狮航已与波音公司重新谈判,以期取消已有的订单并改为其他型号的飞机。普图表示,目前双方尚未达成协议,但已同意将狮航订购的四架波音737 MAX飞机的交付时间推迟。这四架飞机原本计划于5月交付使用。 宗和

美国想要黑匣子 埃塞航空不给

媒体13日援引知情人士的话说,美国航空安全调查人员周二与埃塞俄比亚方面进行了激烈的讨论,涉及将在何地下载埃塞俄比亚航空失事的302航班黑匣子数据。

埃塞俄比亚方面暗示,他们希望将飞行数据记录仪和驾驶舱语音记录仪送到海外,并倾向于英国航空事故调查局。

然而美国官员私下却力推把数据送到美国全国运输安全委员会。目前,美国联邦航空管理局和美国全国运输安全委员会都已介入调查埃航事故。 宗和

美飞行员曾通报两起该机型飞机异常

半年内两架波音737 MAX 8发生空难。至少两班美国航线班机的飞行员此前曾反映,波音737 MAX机型的自动驾驶系统似乎导致飞机出现俯冲状况。据报道,美国航班飞行员表示,波音737 MAX 8机型航班使用自动驾驶系统不久,机头极速下倾。在这两起事件中,飞行员立刻中止自动驾驶系统,飞机恢复正常。 宗和

英国议会下院再次否决“脱欧”协议

据新华社电 英国议会下院12日投票再次否决了英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。议会下院将在未来两日投票表决英国是否“无协议脱欧”或延期“脱欧”。

英国议会下院当天经过辩论,最终以391票反对、242票支持的结果第二次否决“脱欧”协议。因担心协议中涉及“爱尔兰边界问题”的内容将导致英国北爱尔兰地区被“留在”欧盟,部分保守党议员及北爱尔兰民主统一党议员投了反对票。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说,她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾,她坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调,议会否决“脱欧”协议,就要承担英国最终无法“脱欧”的风险。

英国反对党工党领导人科尔宾在投票后说,首相必须承认,这份“脱欧”协议目前已名存实亡。

英国议会下院将于13日就英国是否“无协议脱欧”进行表决。若“无协议脱欧”方案遭否决,英国议会下院将于14日投票表决是否推迟“脱欧”。

根据目前安排,英国将于3月29日正式退出欧盟。

委内瑞拉政府宣布全国电力供应基本恢复 马杜罗:美国在背后搞鬼

据新华社电 委内瑞拉总统马杜罗12日晚在电视讲话中宣布,委内瑞拉在打击针对委电力系统的攻击中取得了胜利,全国电力供应已基本恢复。

马杜罗指出,对委电力系统发起的“网络攻击”来自美国芝加哥和休斯敦,接下来委政府将继续深入调查,完善并维护供电系统,使这一系统“安

全、强大、稳定、坚不可摧”。马杜罗同时提醒民众准备好收音机、电池、蜡烛、手电筒、蓄水容器等,以备不时之需。

沙特客机起飞后被迫掉头返航 妈妈把孩子忘在候机室了

近日,有媒体报道,沙特阿拉伯吉达国际机场的塔台,意外接收到一架起飞不久的飞机发来的返航请求:“请问我们飞机现在能够立刻折返吗?”机长略显着急地询问着塔台方面,收到这个返航请求,吉达国际机场塔台的工作人员们心里一紧,不会是出什么事了吧?飞机有故障了?各种不祥的预感瞬间涌来,紧接着机

长又详细地说明了一下情况,“那个……飞机没问题,是飞机上一位女士把她孩子忘在候机室了……”

你没有看错,不是忘了手机,也不是忘了行李,而是忘了自己的娃。

这件事有点荒唐的事情发生在当地时间上周六,沙特阿拉伯吉达国际机场一架飞往马来西亚吉隆坡的飞机已经起飞,突

然有位妈妈感觉自己好像少了件“行李”,她立即叫来了空乘人员,向他们说明了自己的情况,希望可以返航去找一下自己的孩子。听到这位妈妈的情况,空乘人员也是惊了。考虑到情况特殊,他们立即将这个情况通知了机长,接着就发生了开头的一幕,在确认后,哭笑不得的塔台人员立刻准许了航班的返航要求。 宗和

实用信息

本栏信息15元/行 每行12字,最多两行



欢迎个人刊登求职、家教等广告

广告热线:13876786958

以下信息仅供参考,不作为合同依据,如有纠纷可通过法律途径解决,本报恕不负责。

物流·搬家

◆双吉搬家专业服务好 13637562576
◆鸿发搬家 66779269 13876377681

钢结构

◆承接钢结构膜结构工程项目 13698985812

装修

◆室内外装修,旧房改造工程 18876699286

椰子苗

◆矮椰苗 种三年结果 13876048029

防水补漏

◆疑难杂症补漏屋顶质保10年 13976651238

欢迎在本栏目刊登广告