你好海文大桥

本报讯 古人“逢山开路，遇水搭桥”，今人“一桥飞架南北，天堑变通途”。

海文大桥，打通天堑阻隔，不仅连接起大桥两岸，更连接起产业界、经济圈、历史与未来。产业发展因桥而强，经济格局因桥而变，百姓生活因桥而活。大桥改善的不只是交通，更是产业发展、经济格局与区域经济一体化的实现。

记者 沈丽焕/文 单正党/图

20分钟

一桥连海文，天堑变通途。海文大桥建成后，海口铺前两地的车程从原来1小时30分缩短到20分钟。

5.6公里

海文大桥项目起点位于文昌市铺前镇后沟村、经北港岛，终点位于演丰镇塔市附近，接海口市规划的江东大道二期，全长5.6公里。

80公里/小时

主体工程采用双向六车道一级路设计标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽32米。

17级台风

海文大桥是全国第二座按9级地震设防建设的跨海大桥，可抗17级台风。

30.1亿元

建成后的海文大桥将和清澜大桥一同成为全国防震、抗风级别最高的跨海大桥，项目估算总投资30.1亿元。

铺前镇

北港岛

塔市

海文大桥

由主桥、跨断裂带引桥、东西两侧引桥、两岸连接线、涵洞、通道组成

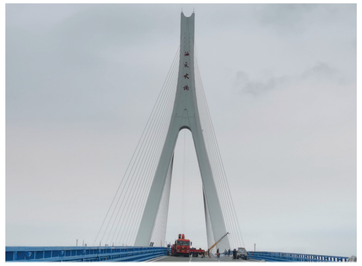
主桥长460米

跨断裂带引桥长581米

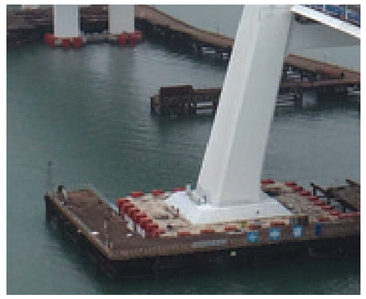
东侧引桥长1203米

西侧引桥长1805米

两岸连接线长1552米



海文大桥塔高151.8米
采用“文”字型斜拉索桥塔
寓意“文耀海天”



分体式承台
单个承台下设16根
直径4.3米、长38米钢管复合桩
相当于把占地面积
近300平方米的12层高楼沉于海底

它有多牛

抗震：

根据国家地震局对本项目的地震安评批复成果，海文大桥50年超越概率2%地震动峰值加速度为0.59g，50年超越概率10%地震动峰值加速度系数0.35g，为国内最高。

抗风：

根据海南省气候中心提供的《海南海文大桥设计风速及风压更新报告》，桥位处海面上100年重现期10m高度设计基本风速达到49.5m/s、60m高度设计基本风速达到61.3m/s，为国内最大。2014年对海南岛造成重创的“威马逊”和“海鸥”超强台风均从桥位处经过。

跨断层：

海文大桥桥址位于两条活动断层的交汇处附近，因规划及地形条件限制桥址无法有效避让，为国内首座跨越活动断层的特大型桥梁，桥梁设计超出现有规范范围，无前例可循。

它有多强

省内排头兵

- 海南最长的跨海大桥
- 海南投资最大的大桥
- 海南第一座独塔斜拉桥
- 海南第一个采用建筑信息模型（BIM）技术的桥梁工程
- 海南第一个采用大跨径移动模架工艺进行引桥施工
- 海南第一个采用透水膜板布工艺进行海上一墩台施工
- 海南第一个采用不锈钢模板工艺进行箱梁施工
- 海南第一个超高韧性混凝土（STC）钢桥面铺装的项目
- 海南第一个进行全过程海上环保监测施工的桥梁工程

国内7宗“最”

- 抗震设防烈度国内最高
- 设计基本风速国内最大
- 国内唯一跨越地震活动断层跨海大桥
- 国内第一个采用项目管理承包（PMC）模式进行建设的复杂桥梁工程
- 国内第一个采用三维可调跨断层桥梁体系
- 国内第一个采用跨断层简支钢箱梁桥面连续结构体系
- 国内规模最大的钢管复合桩基础（32根4.3米钢管复合桩）

它有多难

共经历14次台风袭击停工81天

自2016年1月大桥第一根钻孔桩正式开钻以来，截至去年9月底，海文大桥施工区共经历14次台风袭击，受影响停工天数多达81天，对大桥施工造成严重影响。

近30人曾参与港珠澳大桥建设

参与海文大桥建设的近30名施工人员曾参与港珠澳大桥建设。“我们在焊缝等施工过程中也借鉴了此前港珠澳大桥的建设经验，海文大桥跨越地震活动断层，在某些方面建设难度并不亚于港珠澳大桥。”上海振华重工海文大桥项目施工部副总经理朱曦说道。

生态环境敏感对施工有环保要求

东寨港湿地是迁徙鸟类，特别是冬候鸟的重要栖息、停歇、越冬场所。海文大桥紧邻海南东寨港国家级自然保护区，最近距离仅为80米。敏感的生态环境对桥梁施工提出了更高的环保要求。

据介绍，海文大桥在夜间施工时，照明设计上没有采用高挑的照明设施，而是直接在栏杆柱安装低矮的灯光设施，就是为了避免灯光对东寨港内候鸟体内导航机能造成干扰。在制定施工计划、安排进度时，也会通过调整工期的方法尽量避开鸟类迁徙的高峰期，降低对鸟类觅食、栖息的影响。

海南无线电培训中心
省劳动厅领导，特种操作证（含高压电工与高处作业），紧抓易考良机，复审需提前三个月。2019年3月30日，4月13日连考2期。包培训到考过为止。
办公地址：海府路公交车南亚广场站旁海滨假日酒店大楼B501室
考证培训电话：65358801 13034991990 13976097631 广告