

本报讯 海文大桥作为“海澄文”经济圈的交通控制性工程，“珍珠项链”环岛旅游公路的重要节点，中国(海南)自由贸易试验区海口江东新区首个完工通车的重大交通基础设施，将成为海南展示中国风范、中国气派、中国形象的又一张靓丽名片。海文大桥通车后将极大推进海口江东新区互联互通、琼北区域协调发展，对推动建设海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港具有十分重要的意义。

记者 廖自如/文
李志良/图

一桥飞架



铺前发展迎红利 客源投资滚滚来

新机遇 助力铺前畅享区域合作新红利 新形态 大桥通车将促进铺前第三产业发展

一桥飞架南北，天堑变通途。海文大桥建成通车，给文昌铺前镇带来了千载难逢的新发展机遇。

省旅游发展研究会会长王健生表示，海文大桥建成通车后，铺前将迎来和海口同城化发展的机遇。“现在铺前有了明确的定位，紧紧围绕海口同城化发展契机，坚持‘历史文化名镇、生态环境传镇、渔港美食兴镇、旅游产业强镇’的发展定位，将铺前打造成独具特色的文化和旅游小镇。”

据介绍，铺前镇有着一百多年历史的南洋骑楼老街，琼北大地震海底遗迹、斗柄塔、溪书院、林家大院以及官碑、古庙、古墓、古民居等建筑遗产、文物古迹保存基本完好，还有疍族歌谣、神话传说，糟粕醋风味特产等人文旅游资源。

交通条件改善了，游客从海口美兰机场、海口高铁站，都可以通过海文大桥快速到达铺前观光、购物，品尝海鲜和风味小吃，“带动旅游服务业、观光农业、新兴海洋产业爆发式发展，后劲很大，把握好机遇，铺前打造热带风情的精品小镇有了天时地利人和的条件。”

新活力 打造一桥两岸滨海休闲旅游观光区

王健生介绍，海文大桥两岸滨海带区域，有着得天独厚的滨海旅游资源，“铺前还有木兰港、铺前港、新埠港、港门港、歌村港等五个天然良港，其中木兰港最具开发潜力和旅游价值。”据专家考证，木兰港是海南岛三大天然深水良港之一，它的北面是有名的“急水门”，每逢涨潮落潮，急流倾泻而下，有“海上瀑布”之称。它的西面奇石环抱，水清浪静，沙滩细软平坦，是游泳、日光浴的好地方。

以前多数游客来琼旅游，到海口后通过东线高速和高铁南下琼海、万宁、陵水、三亚等地旅游，琼北留不住客。大桥建成通车，将加速“海澄文”交通一体化进程，发挥海口辐射带动功能，对促进琼北旅游资源开发和经济社会协调发展具有重大意义，也有利于文昌借助便利交通，融入琼北旅游圈。王健生建议，围绕海文大桥两岸滨海带区域，建设海南国际旅游岛滨海旅游度假区，打造海口片区生态休闲旅游区等。同时，激活空港经济圈，形成空运、陆运、水运的立体式交叉客流物流运输网络，给海南琼北经济发展注入全新的活力。



新动力 大桥开通加速文昌经济转型升级

钟鸣明表示，文昌将优化营商环境，欢迎八方来宾投资兴业。文昌将利用铺前大桥通车之际，优化文昌内外互通网，推动构建“省际三小时人流物流全域旅游交通圈”。文昌市领导和部门负责人将一对一接洽，服务好企业项目，留住人才，打造良好的营商环境，形成资金人才项目的洼地。

此外，文昌还将大力发展创新新型产业项目，让创新性项目和产业发展成为经济转型升级的新引擎、经济增长的新动力。当前，文昌正加快建设万亩文昌国际航天城服务中心项目，策划了六个航天产业链，打造航天产业居民深入融合发展示范园区，未来可以通过商业航天发射辐射整个东南亚以及“一带一路”沿线的国家。以此推动航天相关产业项目与产业的深度交流合作，共同把航天金字招牌擦得更亮。



通途 路通财通

吃海鲜、尝糟粕醋、探秘古迹、住民宿……
想想都美！

本报讯 每天茶余饭后，海口演丰镇塔市村委会文林村村民老林带着孙子，约上三五好友，从村里骑电动车沿着红树林边的水泥路，来到1公里外的铺前大桥施工现场，看一看大桥的变化。桥的不远处是红树林，海的中间是北港岛，对岸便是文昌铺前，一路皆风景。塔市，曾是海口东海岸最偏远的村落，平时村民坐船到铺前商贸往来得“看天”，只有海水涨潮时才能来回。铺前大桥及其配套道路网江东大道建成通车后，这个小渔村将迎来千载难逢的发展机遇。

记者 钟起的/文
李志良/图

小渔村将大变样 村民获得感噌噌涨

曾经“看天”乘船 如今变通途 搞养殖的笑了，卖海鲜的乐了

老林今年62岁，每天和好友喝完下午茶，便相互吆喝着去看大桥。每去一趟桥头，望着铺前大桥跨海而过，看着海边的红树林，他的心情会格外舒畅，“每去一趟，我的孙子也很兴奋，看得都不想回家。”不知不觉3年多过去了，这也成了老林生活中的一个习惯。

从村里的鱼塘、虾塘被回填平整，各种工程车络绎不绝，到一个个巨大的桥墩从海里矗立起来，延伸至海的另一头，再到大桥成功合龙。有关铺前大桥的点点滴滴，老林都看在眼里，喜在心中。

虽然大海对面铺前的楼房清晰可见，但交通却一直是个令人头疼的问题。解放前，塔市与铺前之间便有了人流商贾往来，可路径只有水路，小渔船是唯一的交通工具。上世纪八九十年代开始，小渔船变为机船，摆渡时间也要大半个小时。但是，不管是渔船还是渡船，村民们都要到铺前赶集、走亲戚，都必须三更半夜就起身出发，因为乘坐渡船必须赶在涨潮的时候。况且，回来时还要“看天”，一样要等涨潮，退潮时船只无法靠岸。因此，群众往往要在铺前码头等上两三个小时。

“也可以骑40分钟的车到演丰曲口码头，然后乘坐约50分钟的摆渡船到铺前，顺利的话，来回3个多小时。”老林说，近些年，买汽车的村民多了，有时候大家也会开车经三江、文昌罗豆到铺前，路程约六七十公里，需要1个多小时。



塔市海鲜市场

几代人的梦圆了，村庄将改头换面

打造美丽乡村，村民赚钱的路子更多

“大桥开通，圆了村里几代人的梦想。”海口演丰镇塔市村党支部副书记、村委会副主任许声发感慨道，塔市曾是海口东海岸最偏僻的地方，以前村民到塔市要一个多小时的路程，去铺前也很不方便，“以前海相隔，村民们要到铺前，路程可谓相当曲折，乘船得在涨潮时出发，回来也要等涨潮，交通问题严重制约了当地的经济发展。”

许声发说，不久的将来，东寨港大道北段将穿过塔市连接江东大道二期，而演丰墟镇到塔市的演塔路也很快会改造扩大，与铺前大桥桥头附近的预留出口连接，“届时这个交通落后的小渔村，将变得交通网络四通八达。”

铺前大桥通车，不仅会提升人文生活环境，还会促进产业转型升级，增加就业岗位，让村民真正感受到大桥开通带来的红利和重大意义。”许声发表示，路通财便通，大桥通车后，将对塔市村的养殖业、近海捕捞以及农产品自产自销等带来极大的促进作用，“对我们来说，这只是个序幕，今后伴随着江东新区的开发热潮，塔市将迎来全面发展。也许再过三年，你再来时已认不出我们塔市了。”

许声发介绍，塔市这个常住人口493户、1738人的小渔村，正在积极打造美丽乡村，“都说靠海吃海，不少村民正在考虑如何借助红树林湿地公园的优势，借助乡村旅游的春风，搭上铺前大桥的快车道，打造特色民宿、海鲜农家乐和共享农庄。”许声发说，今后，塔市村的主要产业也将转型升级，积极谋划一二三产业相互融合，让养殖业、捕捞业、加工流通业、休闲渔业协调发展，“我们村‘两委’将把握好机遇，进一步理清发展思路，深挖潜在资源优势，塔市的未来前景不可估量。”

演丰镇党委委员李慧兰表示，铺前大桥位于东寨港海口处，大桥建成通车后，将进一步完善演丰公路网络，利于演丰与文昌的联系，带动和盘活演丰特色资源的推广。“更好地发挥演丰资源优势，极大带动演丰旅游产业，扩大特色农旅产品的推广，加快演丰经济社会协调发展。”据介绍，目前，演丰镇依靠红树林资源，在美丽乡村创建的基础上开展建设乡村主题公园、发展农家乐、民宿等项目，已得到社会各界的广泛认可和推广。当地农产品主要有特色海鲜、咸水鸭、三角宁地瓜等，铺前大桥和江东大道通车后，将汇聚人流，吸引更多的市民和游客参与乡村旅游，让更多的人了解到当地的特色美食。