文昌铺前：骑楼 美食 灯塔 一个都不少

本报讯 建跨海大桥，圆百年夙愿。海文大桥跨越海口、文昌两地，今日正式建成通车。日前，记者来到侨乡文昌铺前走访。在这个古镇上，处处感受到了当地群众对海文大桥通车的热切期盼：搭上跨海大桥开通的顺风车，抓住这千载难逢的机会，把生意做得更大，日子过得更好。

记者 廖自如 钟起的/文

文耀 打造中国历史文化名镇 古韵新姿耀铺前 百年骑楼街道改造

海文大桥位于海南岛东北端东寨港出海口处，是连接海口和文昌两市地跨海大桥，大桥始自文昌市铺前镇，途经北港岛，止于海口市演丰镇塔市，接海口市江东大道，总投资约30.1亿元。

大桥全长5.597公里，其中跨海大桥长约3.959公里，主桥长460米，塔高151.8米，全桥全线采用双向六车道一级公路标准建设，造型为“文”字形，寓意“文耀海天”。

记者从铺前镇政府了解到，该镇投资3000万元，正在对新兴街、胜利街等街道进行立面改造，希望等到大桥通车后，给游客展示一个全新的铺前。

海文大桥通车将打通铺前发展的交通瓶颈，为铺前主动融入海口“半小时生活圈”提供了交通保障。

作为海南四大古镇之一，铺前也将借助大桥开通的机遇，突出特色和资源优势，创新发展模式，推动传统产业改造升级，发展新经济，致力打造中国历史文化名镇，坚持“历史文化立镇，生态环境传镇，渔港美食兴镇，旅游产业强镇”的发展目标，发展生产、旅游，打好南洋文化、渔港美食这两张牌，进一步促进铺前镇社会经济快速发展。

2016年8月，林勉担任文昌市铺前镇委书记，今年3月调任文昌市行政审批局局长。他主政铺前镇工作期间，见证了海文大桥的建设过程，以及为迎接海文大桥开通，铺前镇对发展旅游产业所作出的规划。

林勉认为，海文大桥建成通车，将会极大地带动铺前地区旅游产业的发展。铺前拥有良好的自然和人文资源条件，“通过打造溪北书院、斗柄塔，还有美宝美丽乡村等旅游产业项目，投资改造新兴街、胜利街等街道。其中胜利街已经成为铺前历史文化名镇的一个重要组成部分，独特的骑楼建筑和浓厚的文化底蕴，是中西文化的结晶，被喻为‘瑰宝文化的明珠’；通过妈祖世界和平岛项目的建设，来促进旅游产业的发展。”

林勉认为，海文大桥跨越海口、文昌两地，将推动“海澄文”区域实现交通一体化，强化区域交通基础设施共建共享，互联互通，助力经济快速发展，“乘海文大桥建设的东风，铺前镇也在积极谋划旅游、渔业等产业的发展，借助更加便利的交通优势，更好地融入琼北旅游圈。”

海文大桥东岸的铺前镇，是个充满浓郁侨乡文化的古镇。在铺前镇的地标胜利老街，一座座百年骑楼，墙体斑驳，古韵悠悠，见证着历史的沧桑，街道两旁的杂货店、理发店、小食店等老字号店铺，令人目不暇接。

胜利老街是目前海南省古建筑留存最多的街道之一。街长约400米，店铺建筑跨人行道而建。在其最繁荣的时期曾流传“东奔西走，不如到铺前和海口”一说。

3月11日，记者沿着老街西行深入，便看见一块写有“正宗铺前阿妹糟粕醋”的招牌，悬挂在店门口。年轻的老板娘正在档口熟练地招呼着客人。

一把海菜，一块马蹄蟹，几颗海螺，几团石葱，再加上一些牛杂和海带盛入碗中，舀起一勺酸辣的汤汁，淋在食材上……许多人专程前往，就为了这一口酸爽味儿。

在店铺门口，3位外地客人引起了记者的注意。客人梅瑞菊告诉记者，她是河南开封人，住在文昌市区。听说铺前的糟粕醋是一种别具一格的传统民间小吃，就和母亲、侄子慕名前来品尝。

店主黄彩虹告诉记者，她家是铺前老街上第一家卖糟粕醋的小吃店，创始人是奶奶刘亚凤。当年爷爷在铺前老街给人理发，奶奶做糟粕醋在街头卖，因为口感独特，生意很好，奶奶凭借这一手艺，养活了7个儿女。后来，妈妈符英敏继承了奶奶的传统糟粕醋制作工艺，妈妈的小名叫阿妹，从妈妈开始，正式打出了“阿妹糟粕醋”的招牌，到现在，她家的糟粕醋已有近百年历史了。

黄彩虹高兴地对记者说，今年春节，她的店铺生意特别红火，正月初一那天，她卖了700多份糟粕醋。“以前，从海口到铺前，开车要1个多小时，海文大桥开通后，半个小时就到了，估计到时候客人会更多。”为了迎接新的商机，她家在铺前镇新兴路靠近大桥附近新建了一栋5层楼的房子，准备扩大经营，让更多的游客品尝到正宗的铺前糟粕醋。

斗柄塔 记者 李志良 摄

海天 生意越来越红火 海鲜 海产品 终于等到这一天 车程仅20分钟

海文大桥开通后，从文昌铺前到海口的路程，将由原来的1个半小时，缩短至20分钟。从海口开车到铺前除了吃糟粕醋、买海鲜，还可以参观文物古迹和人文景观。

“海鲜王”要扩大经营

今年57岁的叶保劝在铺前镇上经营海鲜生意已有30年了，在当地有海鲜王”之称。

记者来到叶保劝的住所，位于铺前镇铺东路的一栋三层小洋楼，一楼大厅和房间用于存放收购的海鲜水产品，海鲜用大塑料桶装着，桶里放着海水和输氧管。新鲜的龙虾、马鲛鱼、螃蟹等海产品曾一批批经他的手销往附近的乡镇和海口。

每天早晨5时许，叶保劝就赶到铺前镇港口收购鲜活的海鲜，6时把海鲜产品运送到各个点。因为车上的水箱里装着活体海鲜，所以车速不能太快。他从铺前运货到海口市东门市场要2-3个小时。“运输时间长会影响海鲜品质，也影响销量。”叶保劝说，海文大桥开通后，半个小时就可以到海口，海鲜店的销量应该会大幅增长。下一步，他将准备扩大经营规模。

海产品店回头客越来越多

“这一箱海产品赶紧给客户发过去。”3月11日上午，铺前镇骑楼老街，铺前海产店老板娘王海妹正在打包，准备用快递发出去。

王海妹的海产店开了3年多，主打干贝、瑶柱、虾米、沙虫干、鲍鱼干、海马、鱼干、马鲛鱼、海带、手工紫菜、海螺、鱼翅、海参等。因为产品极具地方特色，而且原料新鲜，店里的生意很红火，外地客户越来越多。

“最近一段时间，游客越来越多，大家都说等海文大桥开通了，以后来买海产品就更方便了。”王海妹说，周末和节假日，来铺前的客人越来越多，不少人逛老街时，就会买点海产品带回去。王海妹说，她的店里积累了不少回头客，客户有北京、湖南、湖北、四川等省市的，“很多客户在铺前游玩，买了海产品回去后觉得好吃，又给我发微信或打电话，让我再给他们寄一些。”

渔民上岸欲转型海鲜贸易

海文大桥铺前段引桥经过铺港村委会北山村，村民老黄抬头望着崭新的大桥从家门口经过，心里正在盘算着自己的未来。

老黄以前从事渔排养殖，虽说收入不错，但是风险也大。2014年，超强台风“威马逊”横扫铺前，当地所有养殖户都受到巨大损失，他养殖的渔排也全部打坏，血本无归。此后，他“上岸”回村里开了一家小店。

“铺前的海鲜不仅新鲜，口碑也好，销路广。海文大桥开通后，半个小时即可到海口市区，我打算转型做贸易，收购批发海鲜。”老黄说，“以前做批发，因为路途遥远，要将海鲜送到海口并不容易，如今不再担心这个交通问题了，我也相信自己能做好新的事业。”

铺前码头 记者 李志良 摄

铺前港

铺前港西与海口市美兰区的曲口、北港岛相望，背靠铺前镇，港门向琼州海峡敞开。港内风平浪静，港面宽阔，是我省开发较早的一个渔商港埠，又是海南岛与大陆比较接近的港口之一。

铺前港是一个历史悠久的自然渔、商港口，在明朝已开发利用，在海运史上曾有过一定的作用。为了防卫海疆，明政府在铺前港设水军重寨，负责防御海盗、倭寇和护送开往省城各埠的船只。1920-1938年，铺前港已有私人远洋三桅木帆船15艘，约万吨，常通往东南亚一带国家运货返回。清末民初，海南岛北部地区民众每年约数万人，从铺前港搭帆船或货轮前往东南亚一带国家谋生。解放后，人民政府拨款修建铺前港。1982年12月，广东省批准铺前港为海鲜起运点，1988年8月，海南省人民政府同意铺前港改为进出口货物装卸点。

骑楼老街 记者 李志良 摄

骑楼老街

铺前历史悠久，自古就是文昌重要的港口古镇，早在明代就是商船云集的繁华商埠，是海南岛货物与人员出洋的主要港口，明朝曾在此设立水军要塞和巡检司。到清代和民国时期，海南人每年从铺前港闯南洋的就高达10万人。大量的人员与货物进出铺前港，也成就了铺前经济的空前繁荣。如今，胜利街的南洋风格骑楼已历经百年沧桑。

记者来到铺前老街，穿过长长的骑楼老街走廊，午后的阳光斜落在斑驳的墙壁上，时光仿佛停留在那久远的年代。据了解，由于建筑风格独特、文化气息浓郁，珠江、八一等电影制片厂曾选中铺前老街作为外景拍摄地，取景拍摄过《南海潮》《南海长城》《小螺号》等电影作品。

溪北书院 记者 单正党 摄

溪北书院

溪北书院位于铺前镇墟文北中学校园内，这是海南清末著名书院之一。书院坐北朝南，规模宏大，占地面积20多亩，南开山口，俗称头门，面阔三开间。两边有砖砌的侧间，上为卷棚顶，铺盖琉璃瓦。门匾上为清末著名书法家杨守敬书写的“溪北书院”四个大字。

书院于清光绪十九年（1893年）所建，由清末著名书法家潘存发起，在雷琼道朱采和粤督张之洞的支持下筹资建造。从书院建成至宣统三年间，曾聘任不少学者在此讲学，培养了大批人材。辛亥革命后一直作为学校使用至今。穿过大门，便可看到一座“讲堂”。据悉，这里是书院训导学生的场所。讲堂的墙壁上刻着不同时候留下的笔迹，书院育人的历史就在墙壁上真实地展现。“讲堂”后面是庭院，之后是一组四合院式建筑，正堂名“经正楼”，原为书院的建筑主体，后被台风破坏，1921年改建成现在的中西合璧二层楼建筑。

斗柄塔

斗柄塔位于铺前七星岭，距离镇墟约10公里。该塔建于明朝天启五年（公元1625年），清朝光绪十三年（公元1887年）重修，塔高约20米共七层，属国家重点文物保护单位。斗柄塔是明代礼部尚书王宏诲（定安人）致仕后，以航标和镇妖为目的，邀众并奏请朝廷拨款建塔。此塔造型端庄稳重，雍容大方，踞高挺拔，耸入云霄，气势雄伟壮观。塔平面作八角形，共七层，层层收缩递减，砖道以线砖与梭角子砖叠涩出檐，每层有拱门，内设螺旋式阶梯104级，拾级可登塔顶。始建至今390多年，历尽沧桑，顶风傲雨，经受无数强台风及雷电袭击，依然巍然屹立，雄视海南惊涛骇流，眺望文北辽阔原野，不仅是海上航运和渔船作业的特殊航标，也是研究海南古塔的发展历史可贵的实物资料。此外，七星岭南面一峰半腰处有一眼泉水，常年长流不歇，水质清甜，历来被佛门道家视为圣水。岭脚下有一庙，名叫“七星圣娘神庙”，造型古朴别致。主峰脚下东边约200米处有一淡水湖，俗名“龙松塘”，面积约50亩，形如圆月，水深无比。七峰如星，平湖似月，景色奇特秀丽，自古以来称为七星伴月。

木兰灯塔

木兰头灯塔为中国沿海第一高灯塔，位于铺前镇木兰湾的西南角的木兰港岸边，北临琼州海峡，是海南岛东北部最重要的航标，现名为中华人民共和国海南海事局木栏头航标站，属交通部海南海事局管辖。整个木栏头航标站占地面积11亩，海拔高度97.2米，灯塔建筑高度72.12米。于1994年开始兴建，1995年10月建造完成，沿海24海里范围内的船只可以见到。塔下西侧为巨石滩，银白色沙滩上散卧着奇形怪状的巨石，光滑浑圆，千姿百态。居高远眺，惊涛拍岸，宏伟壮观。塔下东侧有绵延的沙滩，白沙疏松，海水湛蓝，无污染，空气清新，是天然的海滨浴场，被称为海口的后花园，可与世界上任何地方相媲美。