海南又走在全国前面

我省成首个对境外游艇开展临时开放水域审批试点省份

本报讯 昨日上午，海事服务海南自由贸易区建设新闻发布会在海口举行，记者在发布会上获悉，海南省对境外游艇开展临时开放水域审批试点工作，已于3月15日起实施，该政策的实施减少了审批层级，简化了审批流程，海南也成为中国首个开展此业务的试点省份。 记者 沈丽焕

1 试点水域范围为海南本岛及其附近景点水域

据介绍，我省对境外游艇开展临时开放水域审批试点工作已于3月2日获得交通运输部批复同意，3月15日开始实施。将原本由交通运输部负责的国家层面的一项行政许可，作为试点交由海南省人民政府负责实施。该政策的实施减少了审批层级，简化了审批流程，为国内首次。

根据省政府工作安排，海南海事局具体承办该项审批业务。审批试点水域范围为海南本岛及其附近景点水域，不涉及军事限制区域和西南沙群岛等水域。

2 琼港澳游艇自由行全面落地

记者从会上获悉，交通运输部、海关总署、国家移民管理局于3月25日已复函海南省人民政府，原则同意我省上报的琼港澳游艇自由行实施方案。依据“定点停靠、就近联检”口岸管理模式，琼港澳游艇自由行海事服务举措全面落地。

5大举措促琼港澳游艇自由行全面落地

发布会上还宣布，琼港澳游艇自由行海事服务举措全面落地。海南海事局从五个方面调整海事监管工作，全面落实琼港澳游艇自由行方案。

一是简化港澳游艇入境手续，开展琼港澳游艇证书互认工作，落实相关责任和义务；

二是简化优化游艇管理，取消游艇开航前向海事管理机构报告的要求，并将游艇俱乐部备案权限由海南海事局调整下放至各分支海事局；

三是游艇进出海南水域只办理一次海事进、出口岸手续，在海南航行期间不再办理进、出口岸手续；

四是取消港澳游艇入境时须提交单航次适航证明材料的要求；

五是印制《港澳游艇海南自由行安全指南》，免费供游艇使用，做好安全保障工作。

3 琼港海事海上搜救合作持续深化

记者获悉，琼港海事、海上搜救合作将持续深化。2018年12月17日至20日，应香港特别行政区政府海事处邀请，经交通运输部批准同意，海南海事局赴香港进行工作交流，对香港特别行政区政府海事处组织架构、海事管理制度、国际船舶登记情况，以及船舶航行监察中心、香港海上救援协调中心运行机制进行全面了解。双方从合作范畴、合作方式、合作机制方面进行了磋商，同意就建立海事、海上搜救两个层面的合作关系开展进一步磋商，并促成琼港两地签订有关合作协议。

4 船舶进出口岸无纸化审批

据了解，海南海事局已实现海事业务系统与国际贸易“单一窗口”国家标准版的“互联互通”，船舶进出口岸申请数据和海事许可审批数据可“双向”传输，电子申报信息可作为许可审批依据，船舶进出口岸海事行政许可事项全流程实现不见面和无纸化审批。2019年共办理国际航行船舶进出口岸手续1418艘次，通过“单一窗口”审批率达到99%。

5 自贸区国际船舶登记全面推行

按照全面复制自由贸易试验区海运政策、放宽外资市场准入、推进航运市场开放的工作要求，海南海事局已经可以开展自由贸易试验区国际船舶登记工作。

政策的主要内容是放开船舶注册股本外资占比不得超过49%的限制，允许在自贸区登记注册的外资企业以独资或合资方式登记船舶。

同时海南海事局还采取相应的政务服务措施提高登记效率，如可以根据电子材料通过互联网先行办理船舶登记手续；免于提交可通过海事信息系统查询的纸质证书材料；可将船舶检验机构签发的船舶技术参数证明作为办理船舶登记的技术资料，从而改变了原本要求的船舶检验完成后方可办理国籍登记的工作流程，大大节省了船方的登记办证时间。

6 三部门船舶证书信息实现共享

据悉，在省交通运输厅、中国船级社海南分社和海南海事局的通力协作下，通过数据交换和网络互联互通等方式，目前已成功实现海事、交通、船检三部门对船舶、船员、企业相关证书信息的共享，彻底解决了三部门在审批过程中互为前置条件的老大难问题，大幅度提升了办证效率。

我省构筑航空新格局，服务自贸区自贸港建设

美兰机场二期工程主体预计10月底完工

本报讯 中共中央、国务院出台《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》提出，海南要建设具有世界影响力的国际旅游消费中心，而构建现代基础设施体系，提升机场运营保障能力是基础。一年来，海南加快机场基础设施建设，全面提升机场运行保障能力，完善国际航线网络布局，大力发展跨境电子商务业务，将海南机场逐步打造为“一带一路”沿线区域的重要国际枢纽空港。 记者 沈丽焕 文/图

美兰机场二期在建航站楼

美兰机场二期工程主体10月底完工，航空运行力将提升

为加速推进美兰机场二期工程建设进度，全力以赴确保项目早日全面投入使用，助力海南自由贸易区(港)建设。近日，美兰机场二期扩建工程动员大会在海口美兰机场举行。动员会上提出要确保机场工程主体在2019年10月完工等工程建设重大节点目标。

项目建成后将达到年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨。同时推动海口“东西双港驱动”战略布局，形成以美兰机场为依托的港城一体化临港经济带，助力江东新区总部经济、临空产业蓬勃发展。

新开通32条国际航线，海南国际航空网络布局持续完善

一年来，我省国际航线得到发展，新开国际航线32条、加密航线1条，覆盖日韩、东南亚、欧洲、澳洲、俄语地区等地，相继开通三亚–伦敦、海口–悉尼等洲际直达航线，累计起降17372架次，运送旅客212.37万人次，其中美兰机场同比增长30.1%，凤凰机场同比增长7.9%。在2018年，美兰机场还完成了东盟十国全覆盖的航空市场开发任务，国际及地区旅客吞吐量也首次突破百万人次。

今后，海南将持续深耕热门出入境旅游市场，开拓和培育更多国际客源航线，实现海南开通100条国际航线目标，助推海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设。

搭建农产品绿色空运通道，让农产品“坐飞机”出岛

在海南建设自贸区和自贸港大机遇下，我省跨境电子商务业务逐渐增多。为完善国际业务配套服务体系及基础产业，海口美兰机场货运借助跨境电商市场旺盛之势，通过个人物品直邮进口业务打开跨境电商业务通路，为国际航空货运量的增长找到重要突破口。

在2018年荔枝上市季节，海口美兰机场搭建荔枝空运绿色通道，联合顺丰速运有限公司开通产地直发的荔枝货机专线，实现24小时内将海南荔枝送往全国各地，整个荔枝季期间共出港约3200吨，同比增长81%，创下荔枝出港货量新高。