

俄航客机 迫降起火 致41死

是闪电还是“拼盘飞机”苏霍伊惹的祸

据新华社电 据俄罗斯媒体报道,当地时间5日17时50分,一架隶属于俄罗斯国际航空公司的苏霍伊超级100型客机从谢列梅捷沃机场起飞,前往俄西北部城市摩尔曼斯克。但不久后飞机驾驶员向起飞机场地面空管人员请求迫降。飞机于18时40分左右滑降落在机场跑道上,着陆时飞机左侧机翼剧烈燃烧,一些乘客在飞机尚在滑行时即从机舱跳出。该客机共载有78人,其中41人遇难,37人生还。事故中飞机后部完全烧毁,顶部塌陷。

伤亡情况 客机上无中国公民

俄罗斯联邦侦查委员会5日确认,这架俄罗斯国际航空公司客机上共载78人,其中41人丧生,37人生还。俄媒体报道说,5名机组人员中,有4人幸免于难,其中包括机长。中国驻俄罗斯大使馆证实,事发客机上没有中国公民。

这是俄罗斯国际航空公司23年来首次发生致命空难。事发后,俄罗斯总统普京、总理梅德韦杰夫立即做出指示,要求对事故原因展开彻底调查。

原因待查 起飞后被闪电击中

据俄媒体报道,5日18时许,这架客机从谢列

梅捷沃机场起飞,前往西北部城市摩尔曼斯克。客机起飞后不久,机长向谢列梅捷沃机场地面控制中心请求迫降。18时40分左右,客机在谢列梅捷沃机场跑道上着陆。

5日傍晚,莫斯科地区突降暴雨。媒体援引机组人员的话报道说,客机飞行期间曾被闪电击中,机上无线电设备出现故障,驾驶员与地面控制中心通话时断时续。机场监控视频显示,客机着陆时数度弹跳,其中第二次重着陆后机身起火。

事发后,机长对媒体说,客机迫降过程总体平稳,但是在谢列梅捷沃机场跑道上着陆时“不知何故”与地面相撞,起落架断裂,机身尾部随即起火。

紧急迫降 飞机后部完全烧毁

有消息人士对俄罗斯媒体称,着陆时飞机左侧机翼剧烈燃烧,一些乘客在飞机尚在滑行时即从机舱跳出。目击者拍摄的视频显示,在飞机停稳后,机身尾部迅速被火焰吞没,机身前部两侧有逃生滑梯展开,部分乘客逃离火场。莫斯科市消防人员和急救车随即抵达现场展开救援。灭火结束后的现场照片显示,事故飞机后部完全烧毁,顶部塌陷。

俄罗斯国际航空公司拥有50余架苏霍伊超级100型客机,大部分客机执飞俄罗斯国内航线及东欧地区国际航线。



俄航客机迫降后起火 新华社发

这时还拿行李 别人怎么逃命?

值得注意的是,在乘客逃生的视频中可以清楚看到,即使情况危急,火势猛烈,仍然有人拿着行李箱在逃生。俄罗斯国际文传电讯社援引一位不愿透露姓名的“知情人士”的话报道,“飞机的逃生被耽误了,因为一些乘客执意要去拿行李。”随后,包括路透社、《每日镜报》在内的多家媒体都对此事进行了报道。

报道发布后,很多网友都在叹息,前列的乘客虽然是拿了行李成功逃脱了,看上去好像人、财都保住了。殊不知,后排乘客的逃生时间却被消耗殆尽了。

也有网友分析称,对于机身本来就狭窄的客机,很容易造成拥堵。

“网易航天航空”分析称,机上撤离是一个争分夺秒的过程,尤其是机上火灾,由于飞机客舱内部有较多易燃品,在飞机客舱门打开后,空气进入更易加速其燃烧,大火可以在数十秒内吞没整个机身。虽然飞机制造商在设计飞机时都考虑到紧急撤离的问题,但由于机上逃生路径较为固定,一旦有旅客拿取行李堵塞了逃生通道,整个客舱内的逃生速度和秩序就可能被打乱。

有些网友表示,拿小行李应该不会耽误太多时间。但是就像上文提到的,飞机火势蔓延速度之快,一般是无法想象的。

此外,不光是逃离火源这么简单。不管是机上火灾还是房屋火灾,吸入有害气体导致伤亡的情况其实是最多的。短短的几秒钟,很可能就是生与死之间的距离。 宗和

美国制裁与苏霍伊客机之痛 美法意注资俄组装 取代美制零件有心无力

苏霍伊超级100型喷气式客机,是俄罗斯航空业巨头苏霍伊航空集团设计制造的一款支线客机,可搭载87至98名乘客。为提振俄航空制造业,苏霍伊航空集团于2000年开始研发该型号飞机。但由于资金与技术上的瓶颈,苏霍伊航空集团不得不寻求外国资本,并最终获得美法等传统航空强国的注资,同时苏霍伊航空集团也选择与波音等美欧航空企业共同研制飞机,整个机身与采用的技术可谓“大杂烩”。而这也为该机型后期的生产和出口埋下隐患。

分析认为,苏霍伊超级100型喷气式客机存在三个重大缺陷:泄漏警告系统参数错误、缝翼展开故障和起落架故障。尽管制造商表示已解决了这三个问题,且自2012年后的近7年时间里苏霍伊超级100型喷气式客机没有出现重大航空事故,然而5日的悲剧无疑是对俄罗斯民航制造业的一次重大打击。

需要说明的是,这一机型虽名义上归苏霍伊航空集团所有,但实际上大部分零部件

都是在国外生产,俄罗斯主要负责组装。例如,意大利阿莱尼亚宇航公司拥有该机型项目25%的股份,法国的泰莱斯和赛峰公司负责系统软件和综合起落系统的研发,美国波音公司早期负责能够充分体现其业界巨擘地位的项目管理与定义阶段的工作,后来拓展至发动机、市场开发、相关认证、零部件供应和飞行员培训等工作。

诚然,多国合作在当今民航客机研发领域十分正常,但政治风险也随之而来。苏霍伊在研发期间背负巨额债务,急需开拓海外市场,而饱受制裁折磨的伊朗也一直期待用这款新式客机取代国内大量老旧的美欧客机。但由于客机大量零部件来自美国,该机型迟迟未能与伊朗“牵手”成功。

在美俄关系持续恶化的情况下,部分零部件供应也受到对俄制裁的影响,俄罗斯虽有心用部分俄制或欧洲零部件取代美制产品,并与伊朗签下40架飞机的大单,但最终出口仍需得到美方“放行”。 新民

黑匣子找到 机长证实飞机迫降后起火

目前飞机的黑匣子已找到,事故原因还在确定中。俄罗斯联邦侦查委员会发言人斯维特兰娜·彼得连科表示,侦查人员正在分析相关人员业务能力不足,飞机故障和气象条件不利等可能原因。

机长叶夫多基莫夫表示,飞机在空中被闪电击中后,无线电通讯有过短暂时中断,恢复后在地面调度员的帮助下,设定航向让飞机迫降,降落时飞机起落架断裂,发动机起火。叶夫多基莫夫还证实,飞机是在降落起火,而不是之前报道的在飞行中。 宗和

数字

据俄媒报道,
事发客机2018年出厂,今年4月完成保养维护
俄航表示,
机长有约1400小时驾龄
这是该机型迄今第二起致命事故,
2012年,印尼一架SSJ100飞机撞山,机上45人全部遇难