

核心提示 一提起海口的椰海大道,不少车主会直摇头,“修路”和“难走”是两大关键词,多年来备受诟病。随着椰海大道道路改造提升工程的施工,附近居民纷纷表示,希望这条路早日迎来“重生”。
记者 张野 文/图

镜头1 都是井盖,你们咋就那么“突出”

椰海大道上,井盖和排水沟盖板时不时就“刷一下存在感”,一是因为数量多,二是因为“突出”。记者从龙昆南路口一直走到山高街路口,大约500米路上,井盖和排水沟盖板有48个,平均每10米左右有一个,很多铺设得并不平坦,不是凸起就是凹陷。在苍峰路路口附近,有个井盖比地面低约5厘米,司机稍不注意,车辆就会颠簸一下。还有些井盖破损严重,要么是周围水泥开裂,要么是井盖残缺框架外露。



镜头2 铁板“补”路,司机难受居民叫苦

一旦路面上出现较大的坑洼,就会有工作人员用铁板将其盖住。这些铁板就像创可贴,一块一块地贴在椰海大道上。路面盖上铁板,虽然会有颠簸,但比开进坑里要好得多。然而,周边居民却因此叫苦,“每次有车驶过铁板,都会发出很大的声音,尤其是晚上,‘咯噔咯噔’听得很清楚,根本睡不好觉。”为此,家住附近翰林西苑小区的业主陈先生,曾多次向12345反映,但收效甚微。记者走访观察发现,椰海大道上的铁板分布随意,有些离车道较远,司机容易避开;有些则刚好横在路中间,不得不从上面驶过。在一定程度上,这些铁板的存在,无论对于驾驶员还是周边居民,都是一种困扰。



镜头3 围挡制造空间,马路变临时“停车场”

椰海大道的施工点基本集中在路中间,所以围挡的两侧,被不少司机当成了临时“停车场”。记者从万达广场沿着椰海大道往东行驶,在一处围挡凹进去的地方看到,一辆小型厢式货车和一辆越野车停在该处。再往下走几十米,又见一辆皮卡车停在了围挡的内凹处。

据周围居民介绍,因为附近停车位有限,所以不少车主会把车停在围挡处,“白天一般都是临时停,晚上的话会停放过夜,只要不停太久,一般情况不会被贴罚单。”



海口椰海大道

在海口这条路开车 老司机也要崩溃……

井盖“突出”,路障“刷存在感”
大坑小坑遍布,标志标线不清
铁板噪声扰民,行人车辆混行

谁在给椰海大道 添乱?

镜头4 大坑小坑遍布,最大可“吞”微型面包车

大大小小的坑如同牛皮癣,在椰海大道上随处可见。粮油交易市场路段,路中间有个圆形的坑,周围是修补过的痕迹。再往下走一段,又是一个补过的坑,经过车辆碾压,呈现出龟裂状。而碧海丹城小区路段上的那个坑,面积比一辆七座微型面包车还大,坑内布满积水。记者观察发现,很多车辆途经此地,都会急踩刹车绕过去。



镜头5 警示障碍物不及时挪走存安全隐患

从万达广场路段沿着椰海大道往东行驶,每隔几十米就能看到黄色栅栏从路中间的施工挡板内伸出来。栅栏围着的是一条条从挡板内延伸出来的沟壑。这些伸出的挡板有两米多长,挤占车道不说,还存在安全隐患:原本的三车道变成两车道,后车在不明前方路况的情况下借道超车,很容易会撞到栅栏。

在接近椰海粮油交易市场的路段,一个圆形路障桶赫然出现在马路中间,车辆行驶此地都自觉地往两侧行驶。



镜头6 井盖高出路面雨水难排

记者走访时刚下了一场阵雨,椰海大道上的坑洼沟壑积水。景山学校附近路面面积较大,一辆大货车驶过,水花溅出两三米远。“这段路很容易积水,如果雨下得大或时间长,车辆难以通行。小雨或阵雨也会有积水,但车来车往,基本能把水带走。”附近居民说。记者走访中观察发现,虽然路面下水道口不少,但一些地方井盖的高度要高于路面,这也是雨水不能及时排走的原因之一。



镜头7 行人、电动车和机动车混行

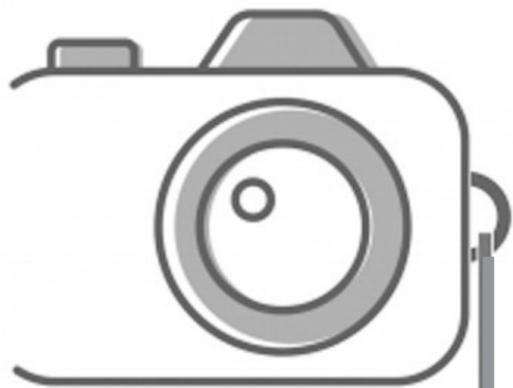
椰海大道和山高街交叉口,车少的时候,大家基本能够做到有序让行通行,可车流量一大,转弯车辆和直行车辆相互抢道,电动车和行人只能在车辆“僵持”的空当快速通过。不远处的椰海大道与苍峰路的交叉口,椰海大道与海垦南路交叉口同样是这番景象。海医第二附属医院门诊门前路段,仅剩两条车道可以通行,车流走到该处出现缓行,每当公交车进站上下客,就只剩一个车道。由于人行道狭窄,很多电动车直接开上机动车道。



镜头8 路面标志标线磨损或消失

记者走访观察发现,整条椰海大道,几乎看不到完整的标志标线。记者了解到,椰海大道以前标志标线规范,车道划分分明,但是因为近些年的施工,加上路面破坏补修,标志标线渐渐被覆盖或者磨损。有司机打趣:路面无线,心中有线,是这条路的通行规则。总结下来基本上就是,中间车道为直行,左侧车道为左转弯车道,右侧车道为右转弯车道。

在这种情况下行车,势必会出现一些问题,比如接近路口的时候临时变道导致的拥堵,信号灯与标志标线无配合带来的抢道,以及与电动车和行人之间的混行等等。



居民:完工时间一延再延

对于椰海大道的乱象,周边居民感触最深。记者查询发现,近年来,关于椰海大道“何时完工”,在海口12345热线上就有近百条询问记录。“2016年10月份施工初期,沿途告示牌均写明‘工程预计2017年10月份结束’。到了2017年5月份,沿途告示牌又改为‘争取2017年年底完工’,后来再次改为‘预计2018年1月31日完工后开通’。一拖再拖,到底什么时候能完工?”周边居民陈先生不止一次在问政平台上询问。“以前椰海大道车少人少,虽然路不好走,但不至于拥堵。而如今,大型商场、建材城等陆续开业,车和人越来越多,交通问题逐渐显现。”家住紫竹园小区的刘女士说,以前椰海大道很少堵车,现在一到早晚高峰或者进出城高峰,堵车是免不了的。

海口市市政管理局: 全封闭施工快但不现实 各种因素叠加恐难如期完工

“网上有人说椰海大道从上世纪90年代就开始修,这并不准确,应该是2016年才开始大范围施工。”海口市市政管理局相关负责人表示。去年年底,管廊项目主体工程基本完工。12月23日,椰海大道又迎来了道路改造提升工程项目的开工,根据计划,施工工期为7个月。

“目前道路中央绿化带板块恢复已经做完,正在进行雨污管道的施工,路面也同时在做。”该负责人介绍,目前工程进度和计划的进度基本一致,但由于工程涉及到的部门比较多,加之一些计划外的因素影响,整体完工的时间会延迟,“具体完工时间,还要看工程进展情况。”

“椰海大道情况比较复杂,可以说是海口近年来施工难度最大的一条路。”该负责人介绍,施工难度一方面来源于与地下管廊项目的交叉施工,另一方面来自交通通行量以及道路损毁严重所带来的影响。

该负责人说,如果是全封闭施工,施工时间可以缩短一半以上,但椰海大道是海口的主干道之一,无法全封闭施工,“通行路面的条件我们也了解,但很多坑洼的地方没法处理,因为混凝土需要养护周期,今晚打上混凝土,第二天还没干,就又要开放交通,车一压,等于白修了。”

该负责人表示,椰海大道改造提升工程,就是要解决多年来存在的问题,他们也在尽全力加紧施工。

海口交警: 标志标线不清或信号灯 失灵致违章,可申请行政复议

海口交警部门相关科室负责人介绍,“不管是地下管廊施工,还是路面升级改造,都需要把路面刨开,这样一来,就对灯控的信号造成影响。”该负责人说,“为了施工便利,施工过程中很多红绿灯都被拆了,即使现在留下来的,也大多信号不稳定。我们发现信号灯有问题,都会告知施工方,让他们尽快恢复。”

“道路施工把标志标线都破坏了,等到工程结束后,我们会要求把标志标线补上。”该负责人告诉记者,严格来说,目前椰海大道可供通行的道路,只是一条施工便道,“从全国范围来看,施工便道的通行及安全,应该由施工单位负责。”

该负责人还表示,如果有车辆因为标志标线不清或者信号灯失灵等情况导致违章,工作人员在对违章进行人工审核时会剔除掉这些情况,“若对结果有异议,可以向海口交警部门提出行政复议,我们会根据情况酌情处理。”

海南无线电培训中心
省劳动厅领导,特种操作证(含高压电
工与高处作业),紧抓易考良机,复审
需提前三个月。5月25日、6月8日
连考2期。包培训到考过为止。
办公地址:海南椰安车管所副广场地海海假日酒店大堂B501室
考证培训电话:65358801 13034991990 13976097631

8
大镜头看椰海大道乱象