

暴力抗法 殴打证监会调查人员 深大通 哪来的胆

事件始末

证监会调查人员遭遇深大通暴力抗法

5月22日下午2点半,证监会4名调查人员按计划前往上市公司深圳大通实业股份有限公司,向深大通及实际控制人姜剑送调查通知书。

在稽查人员表明身份并表明来意之后,自称公司行政方面负责人罗某某出面接待,并表示所有董监高均不在公司,无法签收调查文书。调查人员请罗某某作为见证人代收,并制作笔录,本来同意的她,在接完一通电话后突然转变态度,拒绝在笔录上签字。

接下来发生的事情,让4名调查人员都措手不及。

一名自称司机的男子带着另一位身材高大的男性冲进办公室,强制要求罗某某去送文件。调查人员表示,罗某某正在配合执法,暂时不能离开,能不能让其他人送,此后事态开始失控。

自称司机的男子开始辱骂调查人员,要强行带走罗某某,稽查人员

阻止,一名男子和多名女子在旁阻挠,推搡、抓挠、言语辱骂调查人员,并多次抢夺摔砸执法记录仪。

证监会调查人员称:“在这个过程中,大概抓了有三四次,我的手臂和手上都是抓痕。而且非常粗暴,直接就贴在我执法记录仪上,后来更严重,我们在拍的时候,对方还一直骂骂咧咧的,用一些人身攻击话语来侮辱我们。对方一直在用言语挑衅我,但我一直拦着,不让抢执法记录仪。”

危急之下,证监会调查人员拨打了110报警电话。深圳市南山区高新园派出所迅速出动警力,双方被带至高新园派出所接受进一步调查。

证监会调查人员透露:“此次是我职业生涯当中唯一一次被使用暴力,是辱骂殴打我们执法人员的唯一一次,而且是发生在上市公司,这是让我非常震惊的一件事。”

深大通“火”了!这家市值不到60亿的上市公司,因为殴打证监会调查人员,一夜之间刷屏。

5月22日下午2点半,证监会4名调查人员向深大通及实际控制人姜剑送立案调查通知书。然而,却遭遇了深大通的暴力抗法,一名自称司机的男子辱骂调查人员,还有一名男子和多名女子在旁推搡、抓挠、言语辱骂调查人员,并多次抢夺摔砸执法记录仪。综合



现场视频截图

各方反应

深交所发文谴责深大通及相关人员

昨日,深大通一字跌停,封单超过10万手。

深大通发布公告,因为公司及实际控制人在证监会依法履行职责过程中未予配合,涉嫌违反相关证券法律、法规,根据《中华人民共和国证券法》的有关规定,证监会决定对公司及实际控制人立案调查。

深交所也发文谴责深大通及相关人员在证监会依法履行职责过程中未予配合的

行为。深交所指出,上市公司及相关方必须谨记和坚持“四个敬畏”的要求,敬畏市场、敬畏法治、敬畏专业、敬畏投资者,守法经营、合规发展,尤其是大股东、实际控制人和上市公司董监高应当常怀敬畏之心。

证券律师上海创远律师事务所高级合伙人许峰认为,如此嚣张的暴力抗法,在A股市场上还是十分少见,这也反映出公司背后涉及的违规行为可能十分严重。

证监会:将对相关人员严肃处理

在昨日下午的证监会例行发布会上,证监会新闻发言人高莉表示,证监会稽查人员在执法过程中遭该公司的言语攻击、身体攻击,这种行为严重干扰了证监会的依法履职,严重影响了资本市场的正常的法治环境。下一步,将继续依法查处违法案件,对相关单位和

人员严肃处理,有关情况及时向市场公开。

事件发生后,深圳市委市政府高度重视,当地的公安机关迅速出警,依法对三名涉案人员妨害公务的行为进行了调查,目前两名肇事者已被行政拘留,一人行政警告。

新闻延伸

深大通到底是一家什么样的公司?

公司官网介绍,公司致力于发展成集新媒体传播、金融服务、大数据服务、数字娱乐、物联网等为一体的“科技+文化”产业集团,构建“内容+平台+服务”的企业生态系统。公司年报显示:深大通煤炭、铁精粉方面的营收占比仍然达到了56%,广告发布业务占到43%。

在资本市场,深大通不遗余力地“蹭热点”,从区块链到工业大麻,可谓一个

不落。深大通追逐了这么多热点,但并没有落到什么好处,反而因为追热点,惹了一身麻烦。第四大股东夏东明因为涉嫌P2P非法集资案件被采取刑事强制措施;实际控制人也遭到实名举报侵占公司资产。深大通2018年年度报告显示,实现归属于上市公司股东的净利润-23.5亿元,同比下降756.46%。

在美国政府针对华为的限制交易令下 多家知名企业表示继续向华为供货

据新华社电 在美国政府针对华为的限制交易令下,有的供应商被迫暂停了与华为的业务往来,但越来越多的知名企业明确表态,不会对华为停止供货。

德国半导体制造企业英飞凌21日对新华社记者表示,将继续向华为提供“绝大部分”产品,否认此前媒体报道的“英飞凌暂停向华为供货”。

英飞凌在当天提供的一份声明中说,迄今为

止,英飞凌向华为提供的绝大部分产品不受美国出口管制影响,将继续对华为出货。

此外,针对部分媒体有关“DHL 香港公司停收华为公司快件”的报道,这家德国物流企业在23日给新华社记者提供的一份声明中表示,“德国邮政DHL集团致力于为所有客户提供物流服务,包括华为在内”。声明表示DHL会遵守适用的法律和规定,未来将关注局势发展,确保妥善开展运输业务。

A股走势分化,沪深各板块涨跌互现 成交明显萎缩,市场人气严重不足

本周最后一个交易日,A股走势分化,沪深股指涨跌互现。上证综指暂别持续调整率先反弹,但涨幅十分微弱,两市三大股指继续下行。两市成交明显萎缩,总量降至3800亿元附近,显示市场人气严重不足。

早盘,沪深两市惯性低开,盘中大金融板块发力护盘,两市股指悉数冲高,但市场热点匮乏,临近上午收盘,各大指数再度下行。

截至收盘,沪指收报2852.99点,涨0.02%。

深成指收报8776.77点,跌0.37%。创业板指收报1443.75点,跌0.52%。

沪深两市2200多只交易品种收跌,远多于上涨数量。不计算ST个股,两市40多个个股涨停。

行业板块跌多涨少。半导体以及前一交易日跌幅领先的农业板块当日表现疲弱,跌幅都在3%以上。IT设备、饲料、航天国防、通信设备板块跌幅靠前。银行、汽车类、保险、汽车类、酿酒等板块涨幅居前。综合

13家国内航企向波音索赔

中国航协:预估国内航司共损失40亿

据悉,截至目前,国内运营737MAX的13家航空公司均已向波音公司提出了正式索赔。按照民航资源网数据,截至目前,国内航空公司共运营有96架737MAX8机型,分别为南航24架、国航15架、海航11架、上航11架、厦航10架、山航7架、深航5架、东航及祥鹏各3架、奥凯及福州及昆明各2架、九元1架。至此我国国内13家拥有96架波音737Max8飞机的航空公司,均已全部向波音公司提出了索赔。

中国航协表示,根据测算,如B737MAX8飞机停飞至6月底,预计中国航空公司已交付和待交付飞机共损失40亿元左右。随着时间推移,相关损失还将进一步扩大。中国航空运输企业是B737MAX8飞机的最大用户,此次事件导致的损失中国航空运输企业也是最大。对此,中国航协郑重声明,将积极支持和协助会员企业开展相关索赔工作。

明,将积极支持和协助会员企业开展相关索赔工作。

印尼狮航和埃塞俄比亚航空公司的波音737MAX飞机先后于2018年和2019年接连发生坠机空难。今年3月11日,中国民用航空局宣布,为确保中国民航飞行安全,中国运输航空公司暂停波音737MAX飞机的商业运行。

在航班淡季,737MAX停飞对航企和市场的影响尚不明显,但6月份旺季到来后,如果问题还未得到解决,中国航空运力增量会明显受到制约。

对于恢复波音737MAX运行的时间,中国民航局此前给出了先决条件:查明飞机设计的适航符合性和确保有关安全措施得到贯彻落实,并与事故调查结论密切相关,以事故调查官方结论为依据,充分评估飞机有关设计和改进等。中新

实用信息

本栏信息15元/行 每行12字,最多两行



欢迎个人刊登求职、家教等广告

广告热线:13876786958

以下信息仅供参考,不作为合同依据,如有纠纷可通过法律途径解决,本报恕不负责。

防水补漏

- ◆疑难杂症及免砸砖防水补漏包好13976651238
- ◆免砸砖治漏水:海南省防水保温协会委工 13807600891

椰子苗

- ◆矮椰苗 种三年结果 13876048029

装修

- ◆专做旧房修补改造 13707568507

钢结构

- ◆承接钢结构膜结构工程项目 13698985812