惊魂一刻

南航客机遭冰雹袭击 挡风玻璃裂痕密布 安全降落北京，机上人员平安

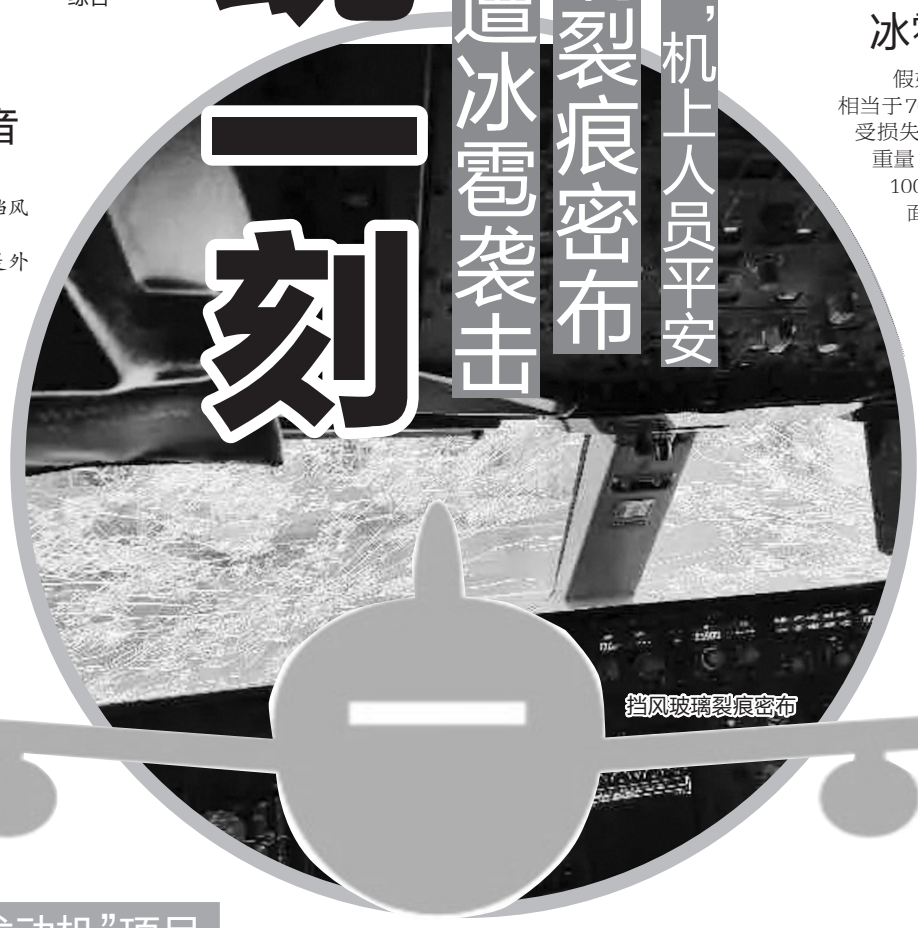
昨日，南北方多地出现明显降雨，华北、东北、江南、华南有大到暴雨、局部大暴雨，并伴有强对流天气，中央气象台继续发布暴雨和强对流双预警。

昨日上午，受北京雷雨天气影响，南航CZ3101广州–北京航班在降落过程中，飞机遭冰雹袭击，挡风玻璃破裂。机组按手册程序处置，飞机已于上午11时48分安全降落北京首都机场，机上人员平安。

据公开资料显示，该航班的执飞飞机为空客A380客机，机龄6.7年，计划起飞时间为8点，实际起飞时间为8:34，于11点47分平安降落在首都机场。

一名机上乘客表示，当飞机已经广播进入降落阶段后，先后遭遇了数次剧烈颠簸，“一共有三、四段，每次几十秒的样子，颠簸程度比我之前坐飞机经历的颠簸都要严重得多，可以看到飞机周围都是很厚很厚的云。”她称，飞机除了挡风玻璃出现裂痕外，外部的雷达罩也有损伤。 综合

挡风玻璃破裂


挡风玻璃裂痕密布

飞机雷达罩漆面受损严重

●航班与北京塔台对话录音

CZ3101：3101，回答。

北京塔台：南方3101，现在有关单位想了解一下挡风破裂的原因及损坏程度。

CZ3101：南方3101，现在还可以看到外头，就是外侧有裂纹。

●网友热议

机组处理得很棒啊！

@凉夏的勿忘我：我坐在这班飞机上，感觉比坐过山车刺激多了。感谢南航的飞行员。

@奋斗者最爱小情绪：飞机速度那么快，动能很大，撞到冰雹就相当于被一颗子弹击中了一样。

@efeichen：机组处理得很棒啊！看那个图片挡风玻璃完全是花的，基本看不到什么东西，这样的劣势下都能把大家安全带到目的地，体现了南航驾驶员的专业。

●知多点

冰雹的“杀伤力”有多大？

假如冰雹直径是2厘米，落地速度大约是20米/秒，相当于70公里左右的时速，农作物、水果、蔬菜就可能遭受损失，人也会被砸疼砸伤。当冰雹直径达到6厘米，重量100克左右，落地速度可达30米/秒，也就是时速100公里，相当于以高速奔驰的汽车速度冲向地面。再打个比方，一个鸡蛋大小的冰雹，从1千米的高空落下，它的冲击力，差不多相当于几公斤的花盆从3层楼的阳台砸下来。大家脑补一下这个威力，汽车、门窗屋瓦肯定“遭殃“，甚至会造成人畜伤亡。

3问南阳“水氢发动机”项目

南阳政府是否出资40亿

据新华社电 近日，“水氢发动机在南阳下线”相关消息引发社会广泛关注和质疑。

一问：“车载水解制氢”技术是否可以实现？

据媒体报道，青年汽车集团有限公司研发的“车载水解制氢”系统可“实时制取氢”，并且在南阳试制了“车载水解制氢”氢能源汽车。

相关项目负责人对记者介绍，技术的基本原理是“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢。“在催化剂作用下，‘制氢材料’与水反应产生氢气，氢气通过氢电堆产生电，给电机供电，驱动车辆行驶。”他还称，目前，加100公斤的“制氢材料”、300升的水，汽车可以跑300公里。

国家新型储能电池与材料产业技术创新战略联盟秘书长吴孟强称，“催化剂”只能改变反应历程，可提高产氢速率、效率，但不能提供额外的能量。他认为，即使通过水解反应提供氢，但供氢效率是否足以成为汽车能源也需要验证。

二问：政府是否投入巨资？

针对网上流传的“南阳市政府出资40亿元支持企业”问题，南阳市发展和改革委员会主任乔长恩说，这个情况是不存在的，市委市政府非常慎重。“市里的财政状况我们是非常清楚的，不可能有那么多钱一下子砸进去。”

26日，南阳高新区管委会回应相关问题时表示，目前项目尚未立项，没有实质性启动，不存在40亿元投资问题。

但据记者了解，南阳与庞青年存在其他资金关联。

一是成立合资公司。2018年11月27日，南阳高新区投资有限公司、金华市青动能源科技有限公司合资成立了南阳洛特斯新能源汽车有限公司，注册资本2亿元，其中南阳方面认缴出资金额9800万元，占股49%。据了解，金华市青动能源科技有限公司与青年汽车集团存在密切关联。

二是购置72台氢能源公交车。南阳市公共交通总公司今年4月采用单一来源采购的方式，以单价120万元，总金额8640万元向南阳洛特斯采购了72辆氢能源公交车。

三问：企业是否存在严重失信问题？

记者调查发现，青年汽车集团以及其负责人庞青年，近年来确实多次发生失信问题。

据中国执行信息公开网显示，庞青年近年来被浙江、河南、山东、宁夏、陕西、贵州、江苏等地的法院列为失信被执行人，其包括青年汽车集团在内的部分企业多次被列为失信被执行企业，其中多处失信行为具体情形为“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

除信用污点外，金华青年汽车制造有限公司2017年因“实际安装电池容量小于公告容量”等违规行为，被工业和信息化部行政处罚。

加水后还要接电 “水氢车”跑起来了

5月25日，青年汽车老总庞青年现身河南南阳洛特斯新能源汽车有限公司，回应“水制氢汽车”引发的争议，“加水就能跑”的水氢发动机车也在现场展示。

采访中，工作人员通过水管现场给“水氢车”加水，启动时司机临时接上了脚下的电线接头，随后，车辆发出强烈的嗡嗡声，真跑出了几十米。对于记者质疑的里面还隐藏了其他的氢能设备，现场工作人员回应：搞这么大有必要吗？大家都是懂的。

庞青年和记者一起乘坐这辆车在园区里开了一段路。其间，车辆一直发出较为刺耳的噪声，据工作人员称，这是在制氢。

庞青年直言，他也是第一次乘坐这辆号称全国唯一一辆的“水氢汽车”。他还表示，这辆车排出的水可以喝。

不过，在现场记者要求庞青年体验下汽车排出的水后，等待了几分钟，现场未见水排出。工作人员称，是管道问题。此后，庞青年离去，未能上演当场“喝水”验证的一幕。

记者在车身发现了直流充电插座。青年汽车集团相关技术人员告诉记者，所有的氢燃料车，不可能一点点电没有，有一个很小的缓冲电池，因为电机电压变化，氢燃料反应不可能那么快，需要电池过渡一下。

最终司机在厂区驾驶几百米后将车停下。记者并不能确认为汽车提供动力的能源是否仅为水。

在采访现场，针对地方政府有无给予补贴支持的问题，庞青年回应称，他没申请过补贴，“我一申请补贴，它基本思路和框架都要告诉人家，马上就涉密。我宁可这几千万不要，我们就自己掏。我现在没有用任何人的一分钱，包括南阳，我全部是自己的钱。” **北青**

白色大熊猫全球首秀！

“白化”突变基因，不影响正常生活

首张白色大熊猫照片

25日，四川卧龙国家级自然保护区管理局对外发布全球首张白色大熊猫照片。该照片是保护区内海拔2000米左右的一台野外红外触发相机，于4月中旬摄录下的一张大熊猫影像。这只熊猫毛发通体呈白色、爪子均为白色，眼睛为红色，正穿过郁郁葱葱的原始落叶阔叶林。卧龙这次拍到的熊猫，是野生大熊猫中记录到的首例完全白化个体。

专家分析，根据照片上这些外部特征，可以判断该熊猫是一只白化个体。从体型判断，这是一只亚成体或青年熊猫，年龄大概在1到2岁。从照片上看，该个体体格壮实，步态稳健，也从侧面证实了该突变可能没有影响到这只熊猫的正常生活。

据IUCN熊类专家组成员、北京大学生命科学学院李晟研究员介绍，“白化”现象在脊椎动物各类群中广泛存在，但均较为罕见，通常是由于基因突变导致动物体内无法正常合成黑色素，从而在外部形态上呈现白色、黄白色或浅黄色。单纯的“白化”突变并不影响动物正常的身体结构和生理功能。

“白化”突变是隐性基因。只有当来自父、母双方的该基因均为突变型时，动物个体才会表现出“白化”的性状。

当这只熊猫与不携带突变基因的正常野生个体（也就是普通的“黑白”熊猫）成功繁育出后代时，第一代熊猫宝宝的外部形态将仍是普通的黑白色型，但体内将会携带一份“白化”突变基因。而之后，当两个均携带有突变基因的个体再次交配繁殖，它们的后代中就有可能出现两份基因均为突变型的情况，在外部形态上就表现为“白化”个体。 **华西**