

“免费停车牌下停车竟有人收费”

轿车每次收费5元;海口交警部门:如果收费未经审批,将转交辖区派出所处理

本报讯“路边明明竖着免费停车的牌子,可是我把车停好后,就有人过来向我收取5元停车费。”海口市民刘先生向本报反映,在海口龙昆南三横路,有关部门划设了免费停车位,但有人却每天都在这里私自收取停车费。记者随后调查发现,的确有人在这里收取停车费,收费人员称,收费是为了规范管理,因为这样路才不会被堵死。 记者 苏钟文/图



有人在这里收停车费

A 市民:在免费停车位停车竟有人来收费

近日,海口市民刘先生拨打本报热线反映,有关部门在海口龙昆南三横路划设了免费停车位,但每天都有人在这里私自收取停车费。

“我前几天开车带孩子去省妇幼保健院检查身体,由于找不到停车位,就把车开到海口龙昆南三横路停。”刘先生

说,当他开车到该处时,发现很多人都在这里停车,他看到这里竖着一块免费停车的牌子,于是就找到了一个空位将车停好。

“我刚停好车,就有人骑摩托车过来,让我交5元停车费。”刘先生说,他当时向对方说这里是免费停车位,可对方

表示,停车的位置是他们的地方,要交钱才能停车。

“我当时赶时间带孩子去看病,所以只好交了5元停车费。事后我越想越不对劲,这里明明设置免费停车的牌子,他凭什么收我的停车费呢?”刘先生郁闷地说。

B 调查:路边停车线不明显,的确有人收费

接到市民反映的情况后,记者来到海口龙昆南三横路了解情况。

记者在龙昆南三横路路口看到,这条路不长,路面不宽,其中一侧停满了机动车,停车位置上有一些白色的线,但看上去非常模糊。在另外一侧则停

满了电动车,那里的确竖着一块免费停车的牌子,下面署名为府城街道办,但是停放的都是电动车。因为路面较窄,所以机动车很难停进去。

记者在现场发现,每当有机动车过来停车,就会有一名骑着电动车的中年

妇女过来收费,每辆车每次收费5元。有的司机交了钱,有的司机则不愿意交钱,选择把车开走,还有的司机虽然交了钱,但是提出质疑。收费的中年妇女随即解释,多数司机虽然不是很情愿,但最终只好交钱停车。

C 海口交警部门:将对相关情况展开调查

这里到底是不是免费机动车停车位呢?在这里收取停车费是否合法呢?随后,记者找到收费的中年妇女了解情况。据其介绍,这条路上并没有划设免费机动车停车位,但是电动车是可以免费停放的。由于这条路比较窄,很多机动车司机在没有收费前,把车随意停放在这里,导致这条路经常堵车,附近小区居民意见很大。

该妇女告诉记者,她负责管理旁边的一栋“半拉子”楼,之前很多市民在这里乱停车,没有人管,所以她才在

这里收停车费并进行管理,避免造成交通拥堵。

记者提出,收停车费应办理相关手续。该妇女表示,目前她已向交警部门申报,只是暂时还没有批下来。如果有市民真的不愿意交这几块钱停车费,她不勉强,可以不收。

据了解,为进一步规范停车场管理秩序,提升城市形象,缓解城市交通拥堵,有效解决停车难及乱收费问题,海口市从去年年底开展停车场专项整治行动,希望通过开展停车场综合整

治,优化现有道路资源,切实解决市民的停车难及乱收费等问题,全面打造“安全、畅通、有序、便民、文明”的城市交通环境。针对公共停车场私自“圈地”收费行为,海口四个区已开展了专项治理行动。

随后,记者向海口交警部门反映了此事。交警部门表示,将尽快对相关情况展开调查。如果确认有人未经审批而擅自收取停车费,将转交辖区派出所进行处理。目前,此事正在进一步调查中。

“码头一中转站停电半个月,工人无法作业生活受影响”

涉事两家公司均将对方起诉至法院,案件正在审理中

□记者 张野

本报讯 近日,三亚南山港码头一公司的工人向本报反映,由于其所所在的公司与另一家公司发生矛盾,导致中转站停电半个月,十余名工人无法正常作业,不仅收入减少,正常生活也受到影响。

中转站停电半个多月,工人无法作业

5月26日上午,记者在三亚南山港码头未见有船舶停靠,也不见工人作业,整个码头闲置着。“水电都停了,我们干不了活。”工人代表陈先生告诉记者。记者在中转站的二楼房间里看到,十多名工人聚在一个房间里休息或聊天。工人们告诉记者,由于停水停电中,中转站无法开工,他们只能拿到基本工资,吃饭靠叫外卖,晚上只能点蜡烛照明。由于楼梯狭窄,一些工人夜间上下楼经常摔倒。

“出租方违约转卖场地和设备,还要赶我们走”

据了解,这些工人都是受雇于琼海港隆港务有限公司(以下简称“港隆公司”),2016年8月,该公司与海南瑞泽新型建材股份有限公司(以下简称“瑞泽公司”)签订租

务合同,租用瑞泽公司位于三亚南山港的散装水泥中转站,用于从岛外采购水泥供应省内搅拌站。

“他们叫供电局停了我们的电,给我们公司造成了很大的损失。”港隆公司相关负责人黄经理说,是瑞泽公司主动要求供电单位停电的,原因在于两家公司的矛盾。

黄经理告诉记者,根据合同约定,双方的服务期限为六年。今年3月份,瑞泽公司突然发出公告,拟将南山港码头中转站使用权转让给另一家公司,同时将中转站内的生产作业设备一并卖掉。

“服务期限还没到,中转站就被转卖了,那我们怎么办?”黄经理说,瑞泽公司与港隆公司还在租赁合同期间将中转站转让,违约在先。另外,港隆公司在中转站投入了600多万元用于购买设备和建设车间。

港务局:涉事两艘船舶未经许可私自进港靠泊

“现在码头不让我们的货船进港,工人在中转站内作业被派出所民警阻拦。”黄经理粗略地计算了一下,这一系列的行为导致该公司损失超过300万元。黄经理认为,这些情况都是瑞泽公司“驱赶”他们的一种手段。

5月26日,记者从辖区南山派出所和港务局了解到。在4月份,

港务局确实告知派出所驱离了该公司准备进港靠泊的两艘货轮,理由是“该两艘货轮未经港务部门许可,私自靠泊南山港码头,扰乱生产秩序并且违反港口安全生产相关条例。”黄经理告诉记者,每次船舶从始发地出发前他们就已经跟港务局报备。

瑞泽公司相关负责人告诉记者,由于港隆公司拖欠他们的费用,根据合同约定,双方已经终止了服务合同,所以并不存在“在租赁期内将场地转卖”的情况。“因为他们一直占着我们的场地和设备不走,我们没有办法,所以只能通知供电局方面给他们断电,但是并未断水。”该负责人说。

进展:涉事两家公司均将对对方起诉至法院

据了解,目前两家公司都已经将对对方起诉至法院,目前案件正在审理中。对此,海南一律师事务所律师表示,双方签订的是服务合同,瑞泽公司应根据合同提供相应的服务以确保设备的正常使用,供电是提供场地的附随义务,目前瑞泽公司通过停电使设备无法正常使用。在陆律师看来,瑞泽公司存在违约行为。“如果双方还存在合同以外的其他纠纷,那就要视具体情况而定。”陆律师说。

鸭场现巨蟒 民警捕获放生

警方:遇蟒蛇入户或碰上蟒蛇受伤等情况应报警,由专业人士处置



民警将蟒蛇捕获放生

□记者 刘柯娜 通讯员 孙耀邦 文/图

本报讯 昨日,儋州市光村镇油行村村民李某像往常一样来到自家养鸭场。当李某给鸭喂食时,发现一条大腿般粗细、近4米长的蟒蛇横在养鸭场,估计是刚吃了几只鸭子,一动不动。李某吓得立即离开大棚,并拨打报警电话。当地派出所民警立即赶赴现场,将这条重约30公斤、长近4米的大蟒蛇装入袋中,运到附近新盈农场的密林里放生。

据悉,近年来,光村镇发现不少蟒蛇的踪迹,仅去年光村边防派出所出警处理村民发现受伤蟒蛇或者蟒蛇入户等警情就有7起。

警方提醒,蟒蛇为国家一级保

护野生动物,广大市民如在山岭、森林等野外场所发现蟒蛇,不应打扰其正常行动,也不必报警;如遇上蟒蛇入户或者碰上蟒蛇受伤等情况,应主动报警联系公安部门,由专业人士进行处置。

海南无线电培训中心

省劳动厅领导,特种操作证(含高压电工与高处作业),紧抓易考良机,复审提前三个月。6月8日,22日连考2期。包培训到考过为止。办公地址:海南路公交车南广场站旁海滨假日酒店大楼B501室 考证培训电话:65358801 13034991990 1397609731 广告