



海南特区报官微



海南特区报微博

新闻热线:

66700110
66742110

天天开彩

详见7版

海南4+1

19089期

5 8 6 3 2

中奖情况:“4+1”中0注;“定位4”中1注,单注奖金13000元。

排列三 排列五

19207期

1 1 7
1 1 7 7 9

我省中奖情况:“排列3直选”中15注,单注奖金1040元;“排列3组选3”中1注,单注奖金346元;“排列5直选”中0注。

七星彩

19089期

5 8 6 3
2 1 7

我省中奖情况:一等奖中0注;二等奖中0注。下期奖池基金:5544万元。

七乐彩

19089期

05 11 13 16 26
28 30 10

福彩3D

19207期

9 2 4

海口

小雨转多云

25℃-32℃ 东风 3-4级

三亚

小雨转多云

26℃-31℃ 西南风 4-5级



“量身高” or “看年龄”?

国家拟规定6岁以下儿童可免费乘公交,你怎么看?

本报讯“儿童免票优惠是看年龄还是量身高?”“孩子发育太好,年龄未满6周岁,身高就已经超过了1.2米的免票标准了,这要怎么算?”如今家长带孩子外出时,在买车票问题上,就让很多人犯了难。

近年来,儿童乘车优惠判定标准一直争议不断,社会公众对以身高为依据划分儿童免票、半票的公允性存在质疑。7月12日,交通运输部、国家发改委联合发布《关于深化道路运输价格改革的意见(征求意见稿)》(以下简称“《意见》”),其中,城市公交、长途客运的儿童优惠乘车政策中,明确以年龄作为主要依据,身高作为补充依据的儿童票、儿童免票划分标准,6岁以下儿童可免费乘车,6岁到14岁儿童半价。我省海口、三亚情况如何,记者进行了走访。

实习生 夏子欣 记者 沈丽焕

1 走访

海口公交车仍以“量身高”为判定标准

7月14日下午,记者带着身高1.18米、年龄5岁的男孩小夏(化名)乘坐海口87路公交车和30路公交车。其间,两辆公交车司机均未要求小夏出示有效身份证件,仅凭肉眼测小夏身高后,让其免费乘车。

针对《意见》中提到的“看年龄”作为儿童免票的判定标准,两位公交车司机均表示,他们暂未收到公司的相关通知,目前仍以“量身高”作为儿童乘车优惠的判定标准。

“小孩坐车我就不会收钱,而且现在小学生和初中生都有政府发放的学生卡,可以凭卡免费乘车。”30路公交车司机华师傅表示,如今的孩子发育良好,个子都比较高,有些孩子年纪看着比较小,但身高已经超过1.2米了,“这种情况下我也会予以免票。”

87路公交车司机李师傅表示,他用目测的方式预估孩子的身高,以此来判定是否对其免票。“每天这么多孩子来乘车,我也不可能逐个量身高啊。”李师傅表示,平时他看到超过1.2米的孩子乘车时没投币,并不会强制他们投币。“用目测的方式来判断孩子的身高,确实容易产生误差。”

2 观点

支持“看年龄”:“量身高”不公平

针对《意见》中拟定的儿童优惠乘车政策,记者随机采访了一些海口市民,他们均持有不同的看法。

“当然是‘看年龄’更合理,‘量身高’不够公平。”市民郝先生认为,每个孩子的身体情况不同,按身高判定是否能享受优惠,是在变相“惩罚”“高个子”。“如果能以年龄作为儿童优惠乘车标准,就不会有人对儿童乘车优惠判定标准产生争议。”

支持“量身高”:“看年龄”实践起来有难度

以“看年龄”判定儿童优惠乘车,是否便于执行?记者分别采访了87路、30路、17路和54路的4位公交车司机,他们均表示,这一政策不适用于公交车。

华师傅坦言,“量身高”作为儿童乘车优惠的判定标准,在实践中有些难度,尤其是遇到小学生或初中生忘记带公交卡的情况下。“有些学生乘车时忘记带公交卡,而且他们身高早就超过1.2米了,按规定不能免费乘车,但他们都不愿意主动投币。”

“以‘看年龄’作为儿童优惠乘车的判定标准,确实会减少一些争议,但要求司机逐一检查儿童的证件,会花费大量时间,降低车辆运行的效率。”54路公交车司机杜师傅表示,17路公交车司机吴师傅则认为,“公交车是为市民提供便利和快捷的交通服务的,如果因此导致运行效率下降,市民出行时间增加就得不偿失了。”

采访过程中记者发现,部分市民仍偏向于以身高作为优惠标准。市民林女士表示,“我儿子8岁半了,但一直都不长个。”她更偏向于“量身高”的划定标准,“平常我带孩子出门,孩子一直都是免票的。现在这么小的个子要收费,我不太接受。”

市民福女士告诉记者,她女儿今年4岁,身高快到1.1米了。“她可能还没满6周岁,身高就已经超过1.2米了,还怎么享受儿童免票优惠?”福女士表示,“之前儿童优惠乘车政策中判定的身高标准,已经不符合现在儿童的发育情况。”但她同样对“看年龄”的判定标准不予认同,“看年龄确实公平些,但如果每次出门都需要带身份证件,实在太麻烦了。”

福女士建议:“我认为有关部门可以考虑把享受优惠的身高标准提高一些,这样既方便又公平。当然,在制定这个身高标准之前,最好对这些年龄段孩子的身高做一个普查,以便制定更符合现状的身高标准。”

3 部门

义务教育阶段学生可在海口免费乘坐公交车

记者从海口公交集团了解到,从2013年9月1日起,该公司开始执行义务教育阶段学生免费乘坐公交车对象扩大至初中生政策。采取先凭学生证和校服免费乘坐,逐步过渡到凭学生公交IC卡刷卡乘车,让义务教育阶段的小学生、初中生免费乘坐公交车。“其实只要学生穿校服乘车,我们都会给他们免票。”海口公交集团负责人表示。海口市交通港航局强调,对于拒载小学生、初中生或索要票价的,经核实后将当班司乘人员及所属公司进行严肃处理,并扣减该车年度义务教育阶段学生免费乘坐公交车补贴资金。

三亚公交集团相关负责人表示,三亚儿童乘车的优惠力度很大,但需要办理公交卡。其中,各大中专院校学生办理公交卡给予7折优惠,在校中小学生可申领学生卡,并给予每月176元的公交补贴,超出补贴部分给予5折优惠。“学生卡里面的钱用不完下个月就清零,而且这笔钱也取不出来。”三亚公交集团相关负责人表示,学生卡里的钱很少有用完的时候。

