

海口丁村一群租楼电动车停放点着火 房东管理不当 拘10日

□记者 钟起的 通讯员 潘伟

本报讯 记者昨日从海口龙华区消防救援大队获悉,丁村一群租楼近日发生电动车火灾,房东被拘留10日。

8月18日21时51分,海口消防救援支队119指挥中心接到群众报警:龙华区丁村三巷995号(一栋四层半群租房)一楼电动车停放处着火。接到报警后,山高小型站灭火编队、金盘中队、琼山中队消防指战员到场处置。经现场了解,丁村三巷995号一楼电动车停放点着火,火势处于猛烈燃烧阶段,无人员被困,室内一楼停放13辆电动车。根据现场情况,山高村小型站指挥员命令:立即对现场进行警戒,山高村小型站灭火小组出单干线一支水枪负责灭火压制火势,供水小组为前车做好供水。琼山中队出一个搜救小组对该楼搜救。22时01分,明火被扑灭,消防员继续对着火物质进行冷却。该起火灾过火面积大约为15平方米,无人员伤亡。

火灾发生后,龙华消防救援大队第一时间深入火灾现场进行火灾原因调查。经火调人员现场实地勘验、询问当事人、调取相关证据材料等方式,判定起火原因为电器线路故障着火引燃周边可燃物蔓延成灾。经调查,龙华区丁村995号群租楼的房东杜某某,因管理不当引发火灾。根据《中华人民共和国消防法》规定,龙华消防救援大队认为应对房东杜某某处以行政拘留10日,于8月19日晚送至龙华区公安分局城西派出所,目前已交付执行。

我省今年高职院校扩招1.5万人

近期将组织对口单独考试补报名

□记者 林文星

本报讯 为高质量完成海南省2019年高职扩招1.5万人任务,近日省教育厅等六部门印发《海南省2019年高职扩招专项工作实施方案》(以下简称《方案》),明确了编制招生计划、组织考试报名、创新人才培养模式、完善资助保障体系和就业服务等九个方面的主要任务,以推进我省职业教育改革,深化校企合作、产教融合,加快培育高素质技术技能人才,全面提升高职院校办学水平和服务能力。

农民工、退役军人等免于文化素质考试

《方案》明确,将于近期组织一次对口单独考试补报名工作,对象包括中职毕业生、往届高中生、退役军人、农民工及相关行业从业人员等;并于10月份再增加一次对口单独考试补报名。对于中职毕业生采取“文化素质+职业技能”考试方式;对于退役军人、下岗失业人员、农民工和新型职业农民,免于文化素质考试;获得省级一类职业技能大赛三等奖(含)以上的中职往届毕业生、具有高级工或技师资格的中职毕业生,可申请免试入学。前期已被高职院校录取(含预录取)的考生,不再参加本次高职扩招专项考试。

各高校要综合考虑计划安排、专业培养要求和考生成绩,分类确定录取标准,确保有升学意愿且达到基本培养要求的考生能被录取。对8月份以前录取的新生,可在2019年秋季入学;对10月份以后录取的新生,可在2020年春季入学。

退役军人每年最高可减免8000元学费

根据《方案》,退役军人学费资助按各高职院校实际收取学费金额执行,每生每年最高不超过8000元,超出部分自行承担;按规定给予退役军人学生助学金资助,其他奖助政策按现行规定执行;对从2019年起参加我省对口单独考试招生具有海南户籍或学籍的中职应往届毕业生,以及从2019年起就读我省职业教育人才培养及招生试点项目的中职应往届毕业生,省财政第一学年给予每生5000元的学费补助,完成学业并获取毕业证书后再给予每生5000元学费奖励。

《方案》要求,推动职业院校毕业生在落户、就业、参加机关事业单位招聘、职称评审、职级晋升等方面与普通高校毕业生享受同等待遇。

走访

本报讯 8月9日19时12分,海口中贤一村一栋群租楼发生火灾,消防员随后紧急赶到现场扑救,所幸火灾未造成人员伤亡,但部分电动车已被烧毁和烧损,而火灾起因是由于电动车车身电池短路自然或充电引发火灾。近日,记者走访海口多栋群租楼发现,楼内存在电动车乱停放、紧挨楼道等安全隐患。

记者 罗晓宁
实习生 李佳璐 文/图



中贤一村一群租楼内,电动车紧挨楼道

电动车停在群租楼一楼,还紧挨着楼道 一旦起火,后果不堪设想……

记者在中贤一村走访发现,一群租楼的一楼内停放了约20辆电动车,其中部分正在充电,但停放处没有和楼道隔开,附近也没有灭火器、消防栓等消防设备。随后,记者拨打了房东电话,询问该电动车停放处存在的安全隐患,但遭到房东拒绝。

记者走访发现,有一栋群租楼的房东安全意识较强,“我严格限制了电动车充电时间,晚上十二点至早上六时不允许充电。我还经常检查租客电动车的充电情况,如果充满了就会拔掉,有充电线破损的,我都会提醒他们注意更换。”房东告诉记者。

在采访过程中,中贤一村多位居民向记者反映,有些住户安全意识不强,经常把电动车放在楼道旁,如果发生火灾,后果不堪设想。

在海口琼山区金花村记者发现,一群租楼一楼内,电动车停放处紧挨着楼梯。“这边群租楼的电动车一般都停在一楼楼梯旁,很少看到有专门停放区。”居民陈先生表示,金花村群租楼的电动车停放处几乎都没有和楼道隔开的。

记者在海口山高村也发现类似问题,大多数电动车停在一楼的楼道旁,一旦突发火灾,楼上住户将很难逃生。对此,山高东社区居委会副主任周海清告诉记者:“我们会定期检查每栋楼的消防安全设备,并且已经督促房东安装自动跳闸器,每天晚上十二点钟就会自动跳闸。停放在楼道和安全出口的电动车我们也下令移走,但还是有些车主随意停放,我们没有执法权,所以只能督促和教育。”

海航机场集团与中国移动海南公司 共同开启海南机场5G出行新时代

为助力未来机场发展,建设海口江东新区空港产业圈,抢占国家5G高地,2019年8月20日,海航机场集团(以下简称“海航机场”)与中国移动海南公司(以下简称“海南移动”)在海口美兰国际机场航空旅游城签署了“5G未来机场”战略合作协议,并启动了海南省发布的首批5G试点应用项目——江东新区临空产业5G示范项目。

2019年6月,随着工业及信息化部正式发放5G牌照,标志着中国正式迈进第五代移动通信时代。此次战略合作将充分发挥海南移动在数字化转型领域拥有的丰富解决方案等优势,以海航机场参与并管理运营的海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场和琼海博鳌机场作为首批样板合作机场,共同推动5G基础设施建设。相比4G网络,5G网络能够提供更大带宽、更低时延和更多链接,此次将5G技术与物联网、云计算、大数据、VR等前沿技术相结合,不



仅可以赋能海航机场于智慧服务、智慧运行、智慧安防等项目,还可以统筹推进智慧机场建设,高标准高质量推进人工智能、边缘计算、切片网络、精准定位等5G前沿技术在民用航空领域的试点应用,提

高行业的生产和服务水平,促使民航产业的高质量发展,打造江东新区“一港双心”中的“大空港”引擎和5G+应用标杆示范区,提升行业影响力。

活动现场,从美兰机场出行的旅客成功拨通了美兰机场第一个5G电话,并实测了5G网络的下载速度。现场数据显示,美兰机场5G网络的手机下载速度超过了1Gbps,上传速度接近100Mbps。目前,海南移动已在海口美兰国际机场候机大厅、海口航空旅游城等区域开通了5G信号,5G基站峰值速率超过10G,单用户峰值速率达到1.43G,是4G网络的10倍以上,时延达到10毫秒以下。接下来,海南移动将

在海口美兰、三亚凤凰和琼海博鳌三大机场共规划建设逾50个5G基站,并在今年内倾力将其打造成“5G网络精品示范区”,这就意味着海航机场在满足旅客“吃住行游购娱”便捷出行之际开启了“5G新时代”,极大方便了旅客对于互联网的使用需求。

据民航局印发《关于加快海南民航业发展支持海南全面深化改革开放的实施意见》指出,民航局将把海南打造成面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。海航机场作为立足于海南,服务全球的机场综合服务运营商,未来将通过引入大数据、物联网、人工智能等技术,推动成员机场全面向智慧机场转型,并充分运用中枢全景监控、智能资源调度平台等信息技术,不断提升机场运行效率,确保机场的持续安全运行,经营管理效率提升,为推动海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设贡献力量。(欧燕燕)