

足金首饰分量不足 周大生：重量被洗掉了

日前，甘肃省市场监督管理局发布“关于甘肃省2019年第2批工业产品质量省级监督抽查结果通报”，其中抽检50批次贵金属首饰及制品，9批次不合格，不合格率近两成。周大生、中国金店、中国黄金等多个品牌上榜。主要存在质量偏差、贵金属纯度不符合标准要求等问题。

对此，中国金店对记者表示，不合格产品是加盟店私自采购的，将清查所有加盟店，下架此类产品。周大生则发布声明称，不合格产品陈列时间过长，经清洗抛光造成了重量偏差。相关企业的回应是否经得住考验？如何净化黄金饰品市场，让金首饰不再“缺斤少两”？买到问题黄金饰品的消费者又该怎样维权？
央广

不合格首饰存在重量不足，产品与标识不符等问题

专家：“清洗损耗”说法站不住脚



在甘肃省市场监督管理局发布的“关于甘肃省2019年第2批工业产品质量省级监督抽查结果通报”中，被点名的一款规格型号为“足金1.88克”的足金碧玺挂坠，显示受检企业为崇德商场周大生专柜。经过检测，甘肃省产品质量监督检验研究院认为该款产品不合格，原因是“质量偏差”。甘肃省产品质量监督检验研究院研究员林慧介绍，该产品质量比标识质量少了0.08克：“根据送检的样品和标签上比对的结果，周大生的这个是产品质量偏差超出了范围，标准是±0.01，它是-0.08，所以已经超出了这个标准范围了。”

而民生百货中国金店专柜售卖的一款规格型号为“足金4.77g”的足金合成立方氧化锆戒指则有多达十项检测项目不合格。林慧表示，此产品的产品标识与送检实物并不相符：“写的是足金合成立方氧化锆戒指，但实际上它是一个足金合成红宝石戒指，它们是两种宝石类型，其他的不合格项目主要是因为它们完全是两种东西，所以颜色，还有放大检查不一样。”

对此，中国金店市场部经理吴友金在接受记者采访时表示，不合格产品是加盟店民生百货中国金店专柜私自采购的，总公司对此并不知情：“这个产品是他们在外私自采购的，加盟商也承认是私自采购的。我已经跟省代理沟通了，基本上是采取罚款、货品下架的方式处理，无非就是同类产品的货品下架。我们现在跟所有（加盟商）公告，必须全部下架，我们督导现在已经下去查了，每家查到一件，我们就罚款两千块。”

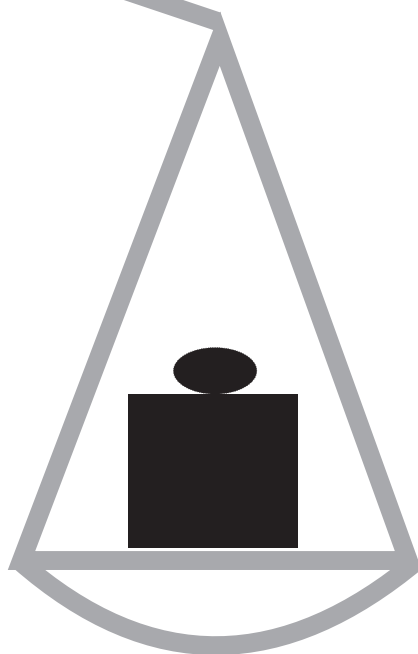
周大生 此前被爆黄金掺假

周大生日前在官网发布声明称，不合格产品陈列时间过长，经清洗抛光造成重量损耗，因店员操作疏忽没有及时更新信息，造成了重量偏差。目前公司正全面内检，将认真吸取教训，进一步加强产品检验和市场管理。

而这也不是周大生第一次被曝出产品不合格。早前，“央视315晚会”就曾报道周大生黄金掺假。在当时，周大生董事长周宗文出面道歉，称将严格把关，让消费者放心。

中国消费者协会专家顾问邱宝昌表示，清洗导致金饰品损耗的理由是站不住脚的，无论什么原因导致的“质量偏差”，相关企业都应该承担相应的责任：“清洗如果有损失的话，为什么不重新称重呢？不管什么原因，这就是短斤少两，从最基本的法律责任来讲，是违反合同的约定，违反承诺，违约要承担违约责任。如果是明知道这种情况的话那就是欺诈，欺诈就要三倍赔偿。”

邱宝昌表示，企业品牌的背书影响了消费者的购买行为，加盟商售卖的首饰货不对板，企业对此负有责任。不管是加盟商的行为还是其他行为，中间环节出现问题，都不影响企业承担相应的责任。



按补贴前16万指导价投保，却只赔补贴后价格6万元

新能源车险“高保低赔” 是“霸王条款”还是行业特殊？

据新华社电 让车主按照补贴前的高价格投保，但理赔时却按照实际支付的低价格理赔……保险公司的“霸王条款”让不少新能源车车主“吃了亏”。专家认为，这是典型的“高保低赔”，损害了消费者权益。新能源车险亟待规范，既要考虑新能源汽车的特殊性，更要保证公平公正交易。

“保费高，理赔低”，不明真相的车主多

北京的贾先生今年6月购买了一辆新能源汽车，补贴后价格约为16万元。其在某保险公司投保的保单显示，机动车损失险的保额为补贴前的22.2万元。

像贾先生这样“不明真相”的车主很多。记者在北京、上海等地随机采访了几十位新能源汽车车主，其中大多数都是在翻看保单时才发现按照高价投保。

天津市津南区人民法院发布的一起案件显示：消费者李某享受10万元国家购车补贴，以6万元实际支付价格购买了售价为16万元的某品牌纯电动轿车。购买商业保险时，李某是按照16万

元的金额投保，保险期间内，李某驾驶该车辆发生单方交通事故，车辆全损。事后，保险公司仅同意赔付李某当时购车实际支出的6万元。

除了高价投保、理赔“降级”，新能源汽车的保费过高且续保环节也不规范。不少新能源汽车车主认为，保费设定就是让车主吃亏。北京新能源汽车车主刘先生称，燃油车第二年的保额较上一年约有10%的折损，而新能源汽车在第二年续保时无折损，保额仍与新车购置价相同。

无统一规范“霸王条款”损害消费者权益

专家认为，“高保低赔”赚取保费，是保险公司惯用手段，这样的“霸王条款”对消费者不公平。

北京工商大学保险研究中心主任王绪瑾说，保险公司承保时把补贴算进去，理赔时把补贴扣除掉，损害消费者权益，保险公司应如实告知投保人相关情况。

记者调查发现，目前国内针对新能源汽车在保费计算上，也没有统一规

范。不同保险公司、不同地区都有差异。

新能源汽车专属保险
需明确承保价格、赔偿界限

保险业人士坦言，新能源汽车的车身结构、零部件构成、电池续航里程等与传统汽车差别较大，保险风控难度远大于传统车辆。新能源汽车应该有专属保险。

业内人士建议，新能源车险专属保险不仅需明确规定按照补贴前还是补贴后的价格承保，还需明确赔偿界限，在车损险中对新能源车电池自燃、短路、碰撞损失等风险及其赔偿标准进行判定。此外，还需调整新能源车险和传统车险条款“不适用”的内容。例如，机动车辆保险的除外责任中有“高温烘烤”“进水后导致的发动机损坏”等，但新能源汽车很少出现这些问题。

“关键是对政府补贴部分，投保人是否具有保险利益值得探讨。”王绪瑾认为，对于政府补贴部分，车主没有付钱，应该没有保险利益。如果将这部分投保，则会带来道德风险。

科创板开市交易“满月”了！ 8只百元股亮相

7月22日，首批25家企业在科创板挂牌交易，开启了中国资本市场的新篇章。截至昨日，科创板平稳交易已经“满月”，共有28家企业登陆科创板，上市后累计涨幅均在70%以上，总计有24只个股的累计涨幅超过100%。

截至昨日收盘，在28家科创板企业中，已经出现了8只股价超过100元的股票。其中，股价最高的是柏楚电子177.62元，安集科技以155.80元的股价位居第二，心脉医疗目前股价为145.45元，沃尔德目前股价为142.30元，乐鑫科技目前股价为138.50元，南微医学目前股价为119.99元，方邦股份目前股价为107.75元，晶晨股份目前股价为106.50元。
澎湃

A股涨跌互现，呈现沪强深弱格局 题材表现活跃

昨日A股市场涨跌互现，呈现沪强深弱格局。A股三大股指处于窄幅震荡状态，题材表现相对活跃，创投、光伏都有不错表现。

截至收盘，沪指涨0.01%，报收2880.33点；深成指跌0.06%，报收9322.75点；创业板指跌0.11%，报收1609.83点。沪股通全天净流入14.32亿元，深股通全天净流入8.91亿元。

板块概念方面，远洋运输、电子化学品、PCB概念涨幅居前，涨幅逾2%；大豆、人造肉等概念跌幅居前，跌幅逾2%。
综合