

让超限超载无所遁形

昌江坚持“政府主导、部门联动、长效治理”原则，积极探索科技治超新途径，治超工作取得突出成就



执法人员查处超限超载车辆



昌江召开治超动员会

昌江治超工作取得突出成就

1

昌江矿产资源丰富，县内公路四通八达，海榆西线、G98环岛高速、粤海铁路贯穿全境。发达的交通路网使得昌江交通运输事业迅猛发展，矿业公司、大型水泥厂等企业纷纷落户昌江。自身的运力以及外来车辆激增，昌江已经成为我省名副其实的重点装载源头的集中地。

经济社会快速发展的同时，货运车辆超限超载问题也日渐突出。为贯彻落实海南省道路交通安全专项整治三年攻坚战工作部署，持续深入开展整治货车非法超限超载工作，昌江县治超工作始终保持高密度、高频率、高强度的攻坚态势。

截至今年10月份，昌江全县共出动执法车1390余辆次，执法人员4820余人次，查处超限超载车辆598辆，查扣吨载砂石等货物9003.2吨，切割改装车辆250辆，源头处罚23万元，交警罚款56.45万元，驾照扣份2290分。

坚持政府主导，高位推进治超工作新转变

2

突出的阶段性成就是如何取得的，有哪些经验做法？县委、县政府高度重视治超工作，县委书记黄金城、县长林谟谟多次深入源头企业调研检查工作，多次深入一线看望慰问执法人员。

作为全省的治超重县，昌江县力争成为全省的治超标兵。为此，昌江县治超办主动请县委政法委、县纪委、县检察院对治超工作加强监督检查，强化执纪问责，给予鞭策。昌江分管治超的吴增荣积极动员部署、深入基层一线明查暗访抓落实。

今年初，昌江组织召开了全县工作会议，敲定今年治超工作重点，全面进行动员。建立了“政府主导、分级负责、部门联动”的治理体系，交通、公路部门发挥牵头单位作用，应急、工信、公安交警等单位密切配合、通力协作、齐抓共管，形成了强大治超工作合力。县治超领导小组精心组织协调，统一指挥调度，明确责任分工。真正使治超工作由部门行为上升为政府行为，行业行为转变为社会行为，为治超工作顺利开展持续深入开展奠定了坚实的基础。

加强路面治理，持续推进治超工作高压新态势

3

今年以来，昌江县治超办组织交通、公路、交警部门在工业大道、核电大道、棋子湾旅游公路设置3个超限超载治理固定检查点，采取“白+黑”“或白或黑”“5+2”等超常规工作模式，实行24小时无缝值班。

同时，以固定治超站点为依托，组织交通、公路、应急、工信、交警、联合县综合执法局、乡镇等单位在重点区域、重点路段、重点时段、盲区路段进行联合滚动流动执法，由县治超办牵头组织的联合执法每月至少保持在8次频率，交警、路政、运政每周平均开展2至3次流动执法。

仅10月份，通过源头治理、枢纽设卡，日常巡查、突击检查，全面排查、重点稽查，夜间执法、科技治超等多种方式，出动执法车120余辆次，执法人员460余人次，查处超载车辆83辆，查处非法改装车辆26辆次，卸载超限超载货物1565.2吨，处罚金额97500元，驾驶员扣分343分。

通过上述措施，昌江治超工作呈现“三多三降”的发展态势，即开展执法次数多、投入执法人员多、工作收获多；车辆超限超载率下降、道路货运车辆交通安全事故下降、道路货物运输成本下降。去年，昌江车辆超限超载造成交通安全事故仅1起，死亡1人。今年无车辆超限超载引发交通安全事故。

本报讯 11月27日至29日，2019年全省治超培训暨2019年全省治理货车超限超载工作总结会在昌江举行。省治超领导小组副组长、省交通运输厅厅长林东，昌江黎族自治县县委书记黄金城，省应急管理厅总工程师刘红军，省公安厅交通警察总队总队长孙赫，省市场监督管理局调研员周小島，省公路管理局总工程师李玉才，昌江县政府党组成员、工管委主任吴增荣，海汽集团总经理刘海荣等出席。

近年来，海南省治超工作取得显著成效。其中，昌江县坚持“政府主导、部门联动、长效治理”的原则，积极探索科技治超新途径，在县委县政府的正确领导下，在省治超办的工作指导下，治超工作取得了突出的成就。那么，昌江有哪些治超经验值得我们大家借鉴呢？

记者 刘兵 文/图



4 强化源头监管，巩固提升治超工作新举措

为了加强源头管控，昌江县治超部门对货运源头企业每周不少于2次巡查，对存在问题的企业下达整改通知并督促执行，对拒不整改或整改不到位的，责成源头监管责任单位派驻执法人员实行24小时监管。

同时积极推动企业对治超工作的资金投入，华润水泥厂、华盛水泥厂分别对进、出厂过磅系统进行改进，增强过磅超载自动识别功能。其中，华润水泥厂先后总投资225万元，在各源头装车点增加地磅共6台，从装车环节杜绝超载现象发生；华盛水泥厂率先引进车辆智能化自助进厂开票装车及自助过磅出厂系统，实现对运输管理的精准治超。

5 突出先试先行，积极探索科技治超新途径

为规范和提升源头企业的管理水平和服务能力，昌江先试先行先做，在全省率先投入421.79万元建设源头企业治超信息管理系统并投入使用，充分利用先进的科学技术结合现有的治超资源，组建网络化、信息化科技治超平台。

通过平台，执法部门可实时掌握各治超点现场情况，实现业务数据、设备运行状态、视频图像以及执法人员和执法过程的实时监控，有效提高了执法效率。同时，为改善现有运输结构、降低公路运输压力、减轻企业发展负担，昌江县还鼓励支持华盛水泥厂等重点企业探索铁路专用线建设，减轻公路运输压力。鼓励支持河道公司、核电公司充分利用码头以水路的方式进行货物运输。

6 加强作风建设，着力打造治超工作队伍新形象

在积极开展一线工作的同时，昌江县积极开展作风建设，着力打造一支强有力的执法队伍和铁军形象。

一是召开月工作例会、专项行动部署会、学习培训会等各类治超工作会议15次，通过以会代训的形式，抓好治超队伍理想信念、法律法规、业务素质等方面的学习教育，提升治超队伍业务素质。

二是成立以治超办主任为组长的督导检查组，以定期和不定期检查的方式，对一线工作人员进行督查检查，取得了较好的效果。

三是根据治超工作综合表现，评出先进队员并进行表彰，起到很好的激励作用。

四是为避免因长时间在同一工作环境下出现营私舞弊的问题，制定每月轮换1次制度，加强岗位轮换。

五是积极开展“四比活动”，即“比作风、比干劲、比规范、比文明”。号召治超人员发扬不怕困难险阻的精神，一如既往地奋战在工作一线，确保公路交通安全有序畅通。

昌江县治超办相关负责人表示，在县委县政府的坚强领导下，在省治超办的精心指导下，下一步将以饱满的热情、充足的干劲，投入到治超工作中去，努力推动治超工作再上新台阶，为海南自由贸易实验区（港）建设提供交通运输保障，为建设“山海黎乡大花园”做出新的更大贡献。