

人声车声井盖声，声声入耳
积水扬尘溅黄泥，处处是坑

开车经过这条路 能体验免费“按摩”

人躲坑，车躲人，海口博巷路路况糟糕隐患重重……

本报讯 “从去年9月份开始，不断有大卡车在博巷路上来来往往，造成该路多处坑洼。每次从该路经过，走路衣服脏，开车车身脏，真的十分闹心。现在春节快到了，不知这条路何时能修好？”居住在海口通宝大厦的李女士无奈地向本报反映，除了道路坑洼，现阶段的博巷路还存在不少问题。

实习记者 林鸿晖 杨玉径
记者 罗晓宁 文/图



扫码看视频

记者走访

现象1 井盖凹陷、缺失

1日上午，记者来到海口博巷路了解情况，远远地就听到井盖被汽车碾过时发出的“哐当”声。在南海大道与博巷路的交叉口，有一处井盖莫名缺失，有人在洞口放置了一块挡板，以防路过的车辆被“坑”。往前走约100米处，记者看到有3处井盖存在不同程度的“凹陷”情况，比地面平均低了5厘米左右，周边路面水泥开裂。这样的路况，一旦遇上下雨天，如果有车疾驰而过，溅起的泥水会让行人和路边商铺叫苦不迭。



现象2 “补丁”铁板声响大

如果出现比较大的坑，铁板就是临时救急的“补丁”，像创可贴一样“贴”在博巷路上。“每次有车驶过铁板，都会发出很大的声响。尤其是深夜十一二点还有车辆经过，‘哐当哐当’听得特别清楚，住在靠近路边的楼栋，晚上根本没法睡。”家住民贸花园小区的业主陈先生很是无奈。

记者观察发现，博巷路的铁板分布随意，有些是为了维持路面平整，有些是为了盖住坑洞。部分铁板位置在路边，司机可以避开；可部分铁板刚好横在路中间，车辆不得不从上面驶过。



现象3 破损坑洼路难行

记者沿着博巷路一直走，发现整条道路坑洼不断，拐弯处最为不堪，大部分路面已经开裂。再往下走一段，又是一个补过的坑，经过车辆碾压，呈现出龟裂状。该处比地面低很多，道路受损严重，雨水很难排出去，路上有很多积水。记者注意到，从博巷路与坡博路的交叉口开始，博巷路由原来的柏油路变成了水泥路，随着泥土的增多和清洗扬尘路面的水流汇聚，又成了泥泞的土路。记者行走在该路段，整个鞋底都裹上了一层泥土。记者发现，很少人在这段路上步行，大多是骑车经过，但即使是骑车，扬起的尘土依然会让衣服粘上一层灰。



现象4 人车混行存隐患

在博巷路民贸花园小区门前路段，因为道路狭窄不分车道，行人、电动车和机动车混行，场面十分混乱。当工程车从行人身旁经过时，记者都替他们捏把汗。若是通行车辆过多造成拥堵时，电动车和行人只能在车流间快速穿行，让人心惊胆战。



上下班高峰期必拥堵

“一到上下班高峰期，小区门前的拐弯口一定会堵车。尤其是有两辆工程车在这里相遇时，一堵就是半个小时。”家住民贸花园小区的吴阿婆说。在博巷路边摆摊的吴女士补充道，除了交通拥堵时有发生外，由于工程车和水泥罐车来来往往过于频繁，民贸花园小区附近的柏油路面出现了塌陷或者开裂的情况，“连铺设钢板都压坏了！”

居住在通宝大厦的王女士告诉记者，博巷路这糟糕的路况，从改造项目开始就陆续出现了，“一开始只是扬尘，当时连路都难以看清。后来工作人员意识到了这个问题，便用水冲洗路面和

工程车辆轮胎上的泥土，扬尘问题才有所缓解。”王女士说，扬尘问题暂时缓解，又开始出现道路泥泞的问题，“现在只要骑着电动车出去，回来时车身一定是脏的，导致我现在要频繁洗车，非常麻烦。要是走路出门，白衣服会变成灰衣服，且道路泥泞，走起来也相当困难。”

记者采访时，通宝大厦住户李女士刚好开着车。“这路太破了，道路坑洼积水，每次经过爱车都会溅泥水。”她希望，有关部门能尽快解决这条路存在的多种问题，还周边居民一个舒适的出行环境。

市民吐槽



市民骑电动车经过博巷路

已协调施工单位进行硬化

龙华区坡博巷棚户区(城中村)改造项目指挥部副指挥长聂卫东介绍，棚改项目拆迁工作从2016年开始，去年9月多个工地集中开工，由于大卡车多次运输渣土，造成该道路坑坑洼洼。因为该道路已列入棚户区改造范围，街道、社区居委会、区市政道路不再对该道路进行养护处理，现路网将重新建设处理。在完成路网建设前，因为大卡车多次运输渣土所造成的坑洼情况，项目指挥部已协调施工单位硬化博巷路(阳光三号苑路段)，“将原有道路扩宽共计

249米，钢筋混凝土路面，宽6米厚40cm，目前已完成扩建位置道路的硬化，预计于1月中旬养护期结束后可进行使用。”聂卫东说。

“对于原路面的破损处，已在较大坑洼位置进行铺设钢板。对于井盖缺失的问题，由于之前也曾经对丢失和损坏的井盖进行更换，但是很快就被偷盗者偷走，所以现在的处理方案，只能是在损坏或者丢失的井盖上面铺设钢板。”棚改区项目副指挥长聂卫东说道。

部门回应

临时硬化其他路段供出行

棚改区项目副指挥长聂卫东表示，破损的道路是市民必经之路，只有待扩建的道路开放使用后，才能对破损路面进行修复和处理，“对于南沙广场路口至坡博二路与博巷路交叉口路段，已临时做硬化方便片区居民出行。目前已经可以通行电动车，待养护期结束后，会安排部分大卡车通行，减少博巷路与南海大道交叉口路段的大卡车出行量。”

棚改区项目副指挥长聂卫东补充道，指挥部也通知了项目施工单位，要求对方做到自己的片区自己负责，做好各个片区的卫生工作，“我们指挥部也派出了20个人，分成3个片区，24小时轮班巡逻，一旦发现问题，立即要求负责此片区的施工单位整改。之后也会在不影响周边居民的情况下，尽力加快改造项目的施工进度，争取早日完工。”