

关注·春运

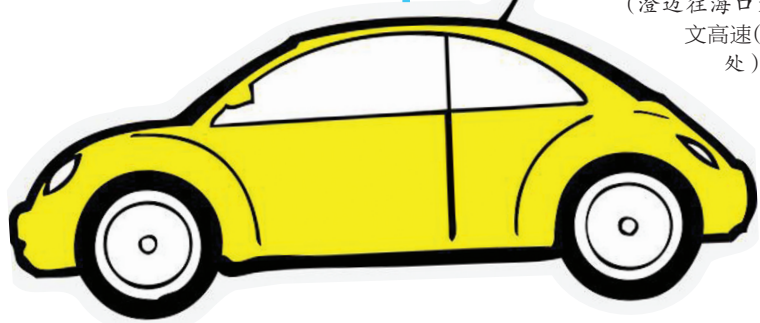
1月21日-2月3日,滴滴出行将加收“春节司机服务费”
每单最低1元,最高9元

□记者 钟起的

本报讯 记者昨日从滴滴出行获悉,预测2020年春节打车成功率将较平日下降16%,其中1月24日-1月26日(农历除夕-正月初二)、1月31日(正月初七),将是打车最难的4天。为缓解节假日供需矛盾,让春节出行更顺心,滴滴公布包括“同时呼叫”“春节出行指南”“春节司机服务费”“定制春节补贴”四大措施。

据了解,1月21日-2月3日(农历腊月廿七至大年初十)期间,根据城市供需预测情况,乘客在呼叫滴滴快车(含拼车)、优享、优步、专车时,需额外支付“春节司机服务费”,每单最低1元,最高9元。滴滴代驾也将根据城市收取6.6元、8元、8.8元和9.9元不等的“春节司机服务费”。“春节司机服务费”将全部给到司机,平台分文不取。

此外,为了春节出行更顺心,滴滴额外为坚守服务的司机师傅提供了包括“吉祥红包”、“智能或全天高峰期奖励”等多种补贴策略,帮助缓解局部地区供需失衡等情况。在安全方面,滴滴已成立“双节(元旦、春节)安全工作指挥部”,针对春节可能出现的酒后乘车、出行订单增长的情况,滴滴还部署了“酒后乘车报备”、“司机疲劳驾驶识别和提醒”等六项举措,并表示将加大对私自加价、超员乘车等违规行为的打击力度,保障司乘权益。



1月26日-30日

环岛高速海口-定安段、三亚绕城段

交通量日均值
将超7万辆

□记者 沈丽焕

本报讯 记者昨日从省公路管理局应急处置中心获悉,根据往年情况分析,预计1月26日-30日,我省将处于出行高峰。届时G98环岛高速东线海口至定安段、G98环岛高速三亚绕城段的交通量均值都将超过7万辆/日,交通量峰值有可能达到甚至超过8万辆/日。

据介绍,春运开始后,我省高速公路交通量将逐步上涨并于春节前夕达到一个小高峰,在春节假期前2天(大年三十和初一)下降,在春节假期第3天(2月7日)开始反弹并迎来高峰期。在春节后,高速公路的交通量和拥堵程度会逐渐恢复至正常水平。

据预测,1月23日17时起,G98环岛高速东线海口至定安路段(海口往定安方向)、G98环岛高速西线大丰路段(海口往澄迈方向)将进入拥堵高峰时段。

1月26日-30日10时-12时,G98环岛高速东线海口至定安路段(海口往定安方向)、G98环岛高速西线大丰路段(海口往澄迈方向)、G98环岛高速东线万宁至陵水路段(往三亚方向)、G98环岛高速三亚绕城段(双向)将进入拥堵高峰时段。

1月26日-30日16时-20时,G98环岛高速东线海口至定安路段(定安往海口方向)、G98环岛高速西线大丰路段(澄迈往海口方向)、G98环岛高速三亚绕城段(双向)将进入拥堵高峰时段。

1月30日(春节假期最后一天)16时起,G98环岛高速东线海口至定安路段(定安往海口方向)、G98环岛高速西线大丰路段(澄迈往海口方向)、G9812海文高速(文昌往海口出口处)至S111海文联络线路段将进入假期返程拥堵高峰时段。

春运期间海口三大港口进出岛旅客
预计达300.4万人次

计划投入58艘客滚轮

本报讯 根据交通运输部珠航局预测,2020年春运,海口三大港口进出岛车、客流量仍会保持增长的态势。预计进出岛旅客达300.4万人次,车辆66.8万辆次。为保证运力,海口计划在琼州海峡投入58艘客滚轮,以及6051辆营运客车。

根据预测,春节前一周和正月初三至正月十一车客流会明显增多,之后缓慢下降,预计最高峰出现在1月29日(正月初五),旅客约8.3万人次,车辆约1.8万辆次。

为防止车辆造成道路拥堵,海口在秀英、新海、南港三个港区内部都设立了应急停车场,可同时容纳4700辆小车。同时,港区周边应急停车场共可停靠1.3万辆小车,天翔路、粤海大道及五源河周边道路设置了临时停车场,可停2000辆小车;五源河体育场及周边道路可停1万辆小车;新南北通停车场可停1000辆小车。

海口市还制定了《港口旅客车辆疏散应急预案》,根据春运期间出现的过海车(客)滞港数量,对紧急状态划分三个级别,要求成员单位按应急情形和职责分工进行响应。 记者 沈丽焕

新春
之
基层

彭辉(中)在对入境船舶进行检查

本报讯 彭辉,80后,目前担任海口出入境边防检查总站八所边检站执勤一队队长。一直奋战在边检执勤执法工作第一线的他,以优质的服务受到辖区群众的一致好评。

见习记者 吴佳穗 通讯员 林维坤 文/图

海口出入境边防检查总站八所边检站民警彭辉
想民之所想,急民之所急,办民之所需

八所港是海南西部最大深水港之一,与越南隔海相望,仅相距126海里(233公里)。对越贸易额逐年增加,越南出入境船舶数量也逐年增多,但多数越南船员不懂中文和英语,这给执勤一线的民警带来沟通、交流上的困难。彭辉到一队任职后,针对这一情况,不仅自学了越南语,还制定了全队越南语培训计划;不仅在外请了越南语老师给大家集中授课,还带领全队人员登轮邀请越南船长现场教学。在全队队员的越南语水平得到提升的同时,彭辉也成为全站少数几个能同时使用越南语和英语跟外籍船员交流的民警之一。

八所港常出现6-7级风,最大风力达到12-13级,素有“风都”之称,港

外共有1、2、3号锚地3个。因特殊情况,队里经常要安排民警坐拖轮到锚地办联检手续,由于风大浪高,再加上坐拖轮到最远的锚地来回要3个小时,还要爬20多米的舷梯和跳板,既容易晕船又充满危险,但彭辉每次都主动带头参加。

2014年7月18日,超强台风“威马逊”登陆海南。在此情况下,彭辉严密组织勤务,主动与海事局联系,及时为在港外轮办理了出境手续,并积极协助其他船舶到其他港口避风,为船方大大减少了损失。

2018年3月22日,巴拿马籍“启源”轮因为海关方面原因在锚地抛锚时间长达一个月,船上既缺少食物,又

缺少淡水,情况比较危急。彭辉了解情况后,马上向上级请示汇报,经批准后马上率领队员坐了将近2个小时的拖轮到锚地办理联检手续,同时协助安排相关单位给船方送去食品和淡水。当时风力达到8-9级,他们基本上是“吐”着把联检手续办完的。

2019年6月17日,柬埔寨籍“华盛2”轮主机出现故障,彭辉放弃中午休息时间马上为14名修理工人办理了登轮手续,极大地减少了船舶和14名工人在港的滞留时间。

6年来,彭辉共组织赴锚地执勤执法多次,未发生一起安全事故,得到了上级领导的充分肯定、辖区群众的一致好评。