

垃圾分类

本报讯 《海南省生活垃圾管理条例》于2019年11月30日发布,《条例》制定了全省统一的垃圾分类标准,并明确从2020年10月1日起施行。《条例》发布后,引起了社会对生活垃圾管理话题的关注和讨论。在昨日的省政协七届三次会议上,政协委员们纷纷提出“金点子”:加大垃圾分类宣传,尽快完善垃圾处理厂建设,培养从业人员,实行“实名制”,对分类垃圾进行跟踪……
记者 符小霞

垃圾分类这道题 政协委员这样解



农工党海南省委会: 完善垃圾分类处理产业链

现状:海南岛生态环境得天独厚,但现在却面临着垃圾污染的威胁,虽说垃圾分类已经开始在我省实施,但由于产业链不完善,垃圾处理仍是难题。目前我省现有的垃圾处理系统无法满足处理量增长需求,以三亚市为例,城镇居民生活垃圾主要由三亚市生活垃圾焚烧发电厂和三亚市垃圾处理场进行卫生填埋厂处理。三亚市垃圾处理场进行卫生填埋厂于2009年3月正式投入运营,设计日处理垃圾500吨,预计将使用到2023年,但截止到2019年9月底,理论上库容已使用完,目前该场仍在超负荷运转中,每天填埋生活垃圾约1000吨,远超每日处理500吨的设计处理量。除三亚外,其他城市的垃圾处理厂也都满负荷运转。

建议:完善垃圾分类处理产业链。

一、将垃圾分类宣传做细。通过竞赛、积分等办法鼓励群众参与,将分类知识纳入考试范围。

二、建立分类收集分拣产业链。重组城市环卫工作人员,招募和培训全职、兼职分拣人员,实行垃圾分类监管员持证上岗;要求每个住宅小区、办公区、商业区配备熟悉垃圾分类的物管员,或临聘持证人员;引入社会资本以尽快配齐分类回收车和垃圾站,也可采用先由民营资本独资,运营一定年限后由政府出资回购的办法。

三、大力发展垃圾处理终端产业。将生活垃圾分为厨余垃圾、有害垃圾、可回收物、湿垃圾、干垃圾之后再行处理。另需增设专门的餐厨垃圾处理中心、为危险垃圾处理产业引入竞争机制,将垃圾处理终端产业做大做强。

张泰超委员: 将垃圾分类管理纳入全民教育体系

省政协委员张泰超提出,要做好生活垃圾分类管理的宣传工作,必须发动群众广泛参与,加大媒体的宣传和教育,把垃圾分类管理纳入全民教育体系。向群众讲解清楚:可回收垃圾、有害垃圾、厨余垃圾、其它垃圾的区别。

要做好生活垃圾分类管理的监督工作。各级政府的住建、环境、卫生等部门,应担当起垃圾分类管理的监督工作:建立起生活垃圾的源头减量,全程分类,资源化利用,无害化处置的监督检查制度。要对垃圾的分类投放、收集、运输、处置等情况进行监督检查。发现有违反规定的行为给予批评和制止。

要兴建起一定数量的垃圾焚烧厂。

庞庆庄委员: 实行“实名制”,对分类垃圾进行跟踪

省政协委员庞庆庄建议,实行垃圾分类“实名制”。在厨房垃圾专用袋上贴住户家庭门牌号码或印刷条形码,对居民垃圾分类情况进行追踪指导、监督,以提高垃圾分类实效。

扶持垃圾分类处理企业,形成产业化。政府要及时制定垃圾分类相关企业的扶持政策,通过减税等手段鼓励、扶持企业投入垃圾分类处理行业,引导相关企业对可回收垃圾的收集运输和处置,参与垃圾直运、垃圾处理整个流程,逐步形成垃圾分类产业链,使垃圾分类收集和回收利用形成良性循环,可持续发展,并借此促进垃圾分类的实施。

交通

本报讯 如何解决城市交通拥堵,新能源汽车租赁更便捷……昨日,省政协七届三次会议上,省政协委员们纷纷为城市拥堵、新能源汽车使用积极建言献策。
记者 符小霞

城市交通拥堵如何破局? 委员给出“金点子” 允许新能源汽车 使用公交车专用道

民盟海南省委会: 完善租车平台 免押金租赁新能源汽车

现状:2018年8月1日起,我省正式加入全国汽车限牌地区行列。我省目前推行新能源汽车租赁的政策可以丰富现有出行方式、缓解交通压力。但海南目前租赁新能源汽车的人数较少,原因是新能源汽车充电不方便,充电时间过长,还车不方便。

建议:一、加强推广及宣传力度,普及新能源汽车及其租赁。可与海南各旅游景点合作,推出租车旅游组合套餐,让更多游客租赁新能源汽车。二、联合汽车租赁公司,构建完善的租车平台。可进行线上租赁,与国家信用相结合,采用免押金模式。三、加大政策支持力度,完善新能源汽车租赁业务。设电池更换点代替充电桩,减少制造充电桩的麻烦和消费者等待汽车充电的烦恼。四、是尽快建立完善的异地取还车制度。五、完善保险配套服务。最后,完善二手车市场,消化吸收新能源二手车。

政协委员李仁君: 允许新能源汽车使用公交车专用道

现状:海口公交专用道示范段一期项目正式启用以来,途经公交专用道公交线路达49条,早晚高峰运送乘客由原来的日均7.86万人次,增长至日均8.37万人次,乘客等候时间大大缩短。但是,上下班高峰期,公交车数量不是太多,公交车专用车道长时间闲置,而普通车道则是排起了长龙;特别是世纪大桥、龙昆北路等交通咽喉和要道,上下班高峰期堵车严重。

建议:我省可借鉴其它省份,允许新能源汽车使用公交车道。这样不仅能提升公交车专用车道的使用效率,同时还能提升这一部分公共运营的新能源汽车的通行效率,也能一定程度上缓解普通道路的运营压力。

此外,公共停车场对于新能源汽车停车给予优惠,例如:每日2小时免费停车;有条件的路外停车场可划定一定数量的新能源汽车专用停车位,以确保新能源汽车充电使用;相关部门统一规划指定场地,让企业投资建设充换设施;对新能源客车和核载3.5吨以下的新能源物流车放开公交车专用车道使用权。

政协委员周胜球: 建成四通八达的地铁网络

现状:目前海口市机动车和电动自行车的保有量分别为82.06万辆和93.83万辆。机动车密度达到每平方公里356辆,平均每2.8人就拥有一辆机动车。晚高峰期间,海口龙昆南路、龙昆北路等部分主干道路口拥堵严重。

建议:一、建成四通八达的地铁网络。二、降低机动车增量,增加使用成本。由市场决定机动车牌照价格。同时增加市内道路拥堵费。三、加强电动车管理,减少存量控制增量。